



INSTALAR FONDO DE CARBONO

DIFICULTAD: BAJA

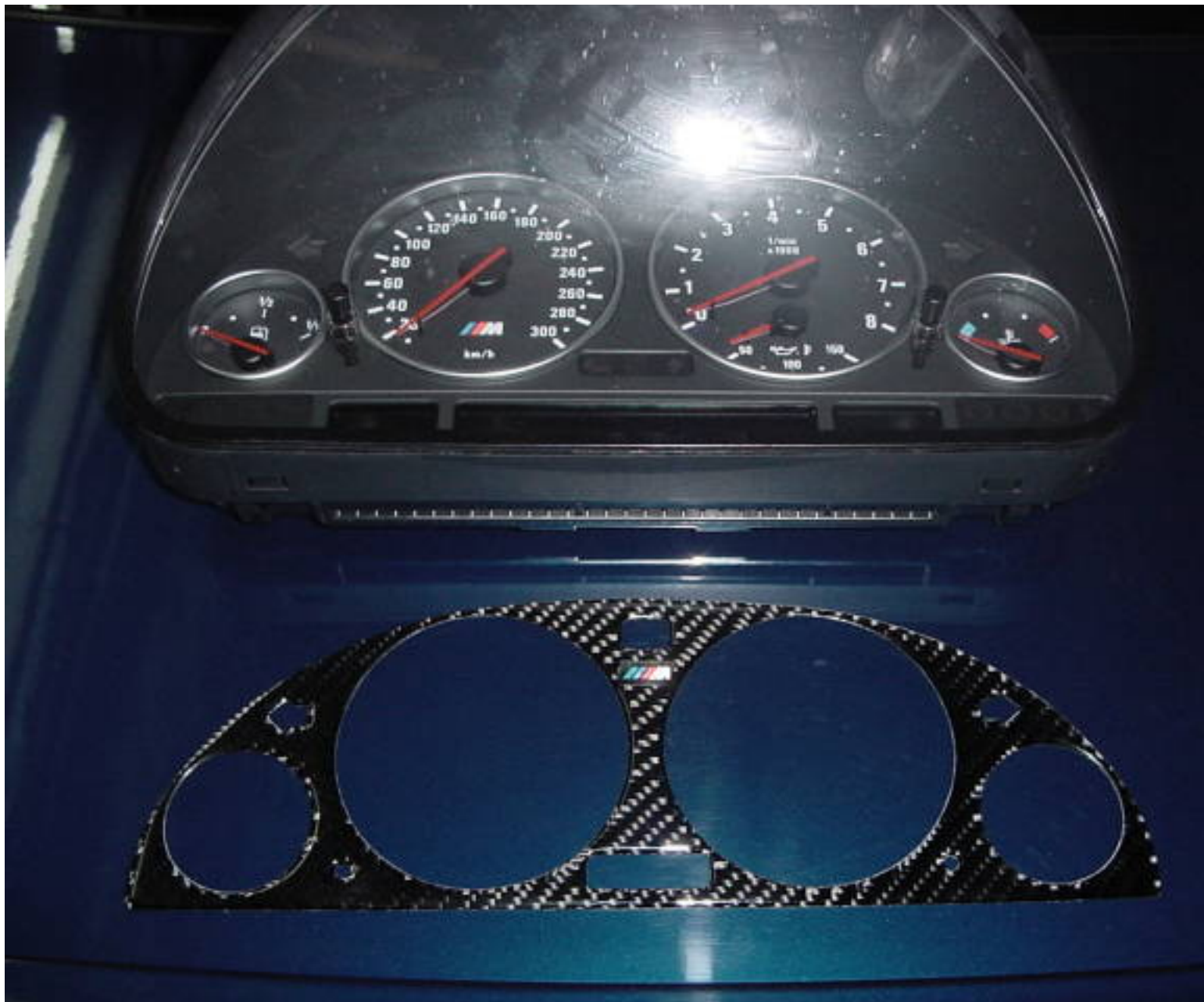
CREADO POR: RAIDEN

Hola a todos, en este brico vamos a montar un fondo de carbono en nuestro marcador.

Para ello tendremos que desmontar todo el cuadro de instrumentos para poder insertar la lamina autoadhesiva especifica para un E39. Las hay para todos los modelos y series.

La pequeña dificultad que vamos a ver en este brico es que el modelo de coche un M5 E39 ya viene de casa con las esferas cromadas, tal como vimos en su instalación en el brico de Joanmoher.

Aquí vemos el cuadro de instrumentos de un E39 M5 y el fondo de carbono que vamos a instalar.



Las herramientas que vamos a necesitar son pocas, un destornillador de estrella y un juego de llaves TorX para poder quitar el marcador y un par de destornilladores planos y un alicate plano para poder quitar la tapa del marcador.

Ya hemos visto como se desmonta todo el tablero en el brico de Joanmoher de instalación de esferas cromadas pero no esta de mas recordarlo. Aquí tenemos el de mi coche.



Primero quitaremos las dos molduras pequeñas que hay a cada lado del cuadro de instrumentos. Debajo de la del lado izquierdo nos aparecerán 2 tornillos estrellas y en la de la derecha 1 tornillo estrella.





Tenemos que quitar estos 3 tornillos estrella. En la parte de arriba del premarco hay también 3 tornillos con cabeza Torx que también hay que quitar. Una vez tenemos los 6 tornillos quitados ya podemos sacar el premarco del tablero de instrumentos.



Quitamos el conector que va al mando de las luces anti-niebla y lo dejamos colgando por el lado izquierdo o si queréis quitáis los conectores de las luces y así el marco ya no os molesta. Va a gustos.

Ya temeos el premarco fuera , ahora vamos a descollar todo el marcador. Este solo va fijado con dos tronillos cabeza TorX en su parte de arriba , son idénticos a los que hemos quitado del premarco.



Ya podemos tirar del marcador sin miedo, esta algo durillo ya que va muy bien encajado, pero sale con facilidad.

Detrás del cuadro tenemos tres conectores que hay que sacar uno Blanco otro Azul en la parte derecha y otro negro en la parte izquierda.



Para sacar los conectores basta con girar la palanquita 90° grados y el conector sale solo. Este tipo de conector es un clásico en los BMW estan por todas partes y cuando sabéis sacar uno los sabéis sacar todos.



Ya tenemos el cuadro fuera. Ufffff!!! que feo que esta el coche así, parece de un desguace, jejejee!!!.

Pues con el cuadro a cuestas nos vamos a nuestra mesa de trabajo.



Aquí es donde la ayuda de una segunda persona nos puede venir de maravilla ya que para quitar la tapa que cubre el marcado nos faltan manos. Yo lo hice solo pero tarde un poco en poder sacar todo los anclajes. Para ello necesite un par de destornilladores planos para meter por los dos anclajes inferiores y unos alicates pequeños planos para ir girando los anclajes en forma de cruz que hay alrededor y uno en la parte central.

Un consejo si empiezas quitando los de la parte inferior (parte plana) es mas fácil, que no empezar por la parte de arriba (la redonda) una persona sola es arto complicado. Un pulpo no tendría problemas.

Después de sudar la gota gorda con la jodia tapa, nos echamos una cerveza y volvemos al trabajo

Vamos a quitar los dos pulsadores del Check-Control y del Cuenta-kilómetros parcial.



Son fáciles de quitar aunque va un poco duros. Sujetando por la parte de atrás tiráremos con fuerza de la cavota que es de goma hasta que salga.

Vamos al asunto que por ahora solo hemos desmontado.

Meteremos un trapo dentro para evitar posibles ralladuras, y de paso podemos observar como van ancladas las esferas cromadas cuando estas vienen de fabrica.



Esta viene de fabrica con 4 pestañitas ancladas al propio protector del cuadro de instrumentos y fundidas con plástico.

Las esferas pequeñas solo tiene 3 anclajes. Con un cutter vamos a cortar estos anclajes cortando el trozo de plástico fundido que las une. Llegados a este punto recomiendo mucha paciencia y serenidad, ya que es fácil que peguemos alguna rallada sin querer a la propia esfera. si se nos escapa el cutter.

Aquí vemos como van ancladas las esferas, y como ya hemos cortado el trozo de plástico fundido.



Aquí ya tenemos la esfera salida de su anclaje. Este proceso lo repetiremos con todos los anclajes, 14 en total y luego con una leve presión en la esfera esta saldrá con facilidad.



Cuando tengamos las 4 esferas fuera hay que coger el cutter y terminar de cortar el resto de anclaje que queda en la esfera ya que si no luego no podremos volver a meterla.

Ahora con las esferas fuera procedemos a meter el fondo de carbono por uno de los agujeros grandes, hay que doblarlo un poco pero si lo hacemos suavemente no le pasara nada.



Una vez dentro quitamos el adhesivo y lo pegamos al cuadro, y que nos quede bien puesto, en mi caso he podido observar que el fondo de carbono debe estar pensado para montar sin esferas y que sobresale un poco por la parte interior, así que con el cutter y una HOJA NUEVA ya que el carbono está duro de pelotas le damos unos retoques para que las esferas entren bien.



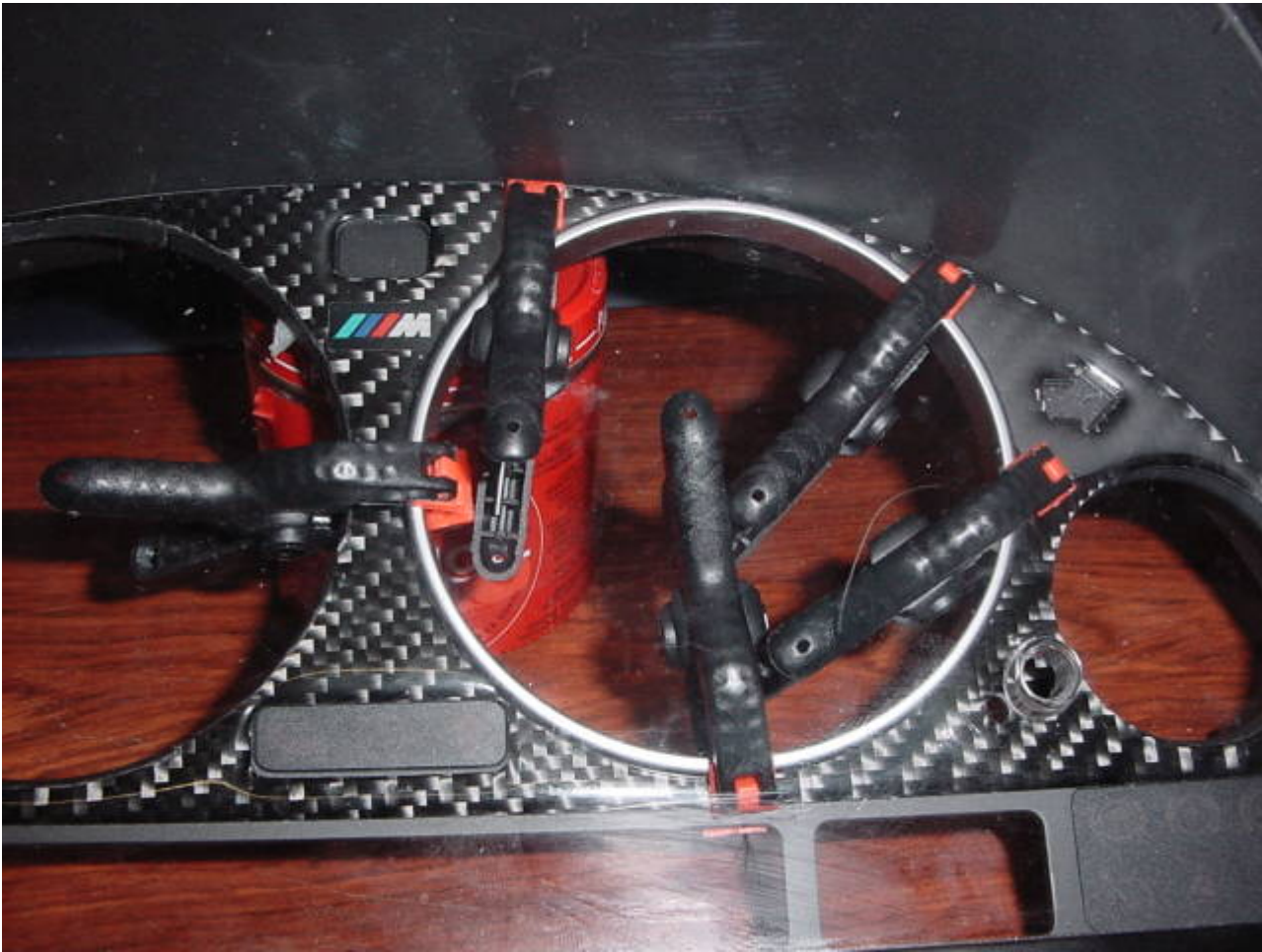
Ya tenemos el fondo pegado y ajustado, ahora ya podemos empezar a volver a colocar las esferas.

Para ello necesitaremos un adhesivo de confianza, Loctite, Cianocrilato para los expertos para volver a pegar las esferas al cuadro.

También necesitaremos unas pinzas de sujeción para aguantar la esfera mientras el pegamento hace su efecto.



Unas simples pinzas de tender la ropa también no servirán. Una vez la esfera colocada en su lugar ya podemos aplicar unas gotas de pegamento que la mantendrán firme. Tampoco hay que pasarse que esto no hace fuerza solo es para evitar que se nos caigan en un bache.



Este proceso lo repetiremos con las 4 esferas, entre esfera y esfera para esperar a que se seque el Loctite podemos echar otra cerveza. El que no aguante la bebida que beba leche.

Cuando tengamos las cuatro esferas ya pegados, limpiaremos el cuadro por dentro y por fuera con limpia cristales o con otro producto de limpieza adecuado para plásticos ya que con tanto toqueo ha quedado hecho unos zorros.

Una vez limpia ya podemos volver a encajar el marcador no sin antes acordarnos de montar los pulsadores del Check-Control y del Cuenta-kilómetros parcial. No como en la foto de abajo que con la ilusión de ver como quedaba me olvide montarlos ,, caugue toooooo!!!!!! hay que volver hacer el circo de sacar la tapa con los destornilladores y los alicates.



Ya todo correcto nos vamos para el garaje otra vez y ya podemos meterlo dentro del coche.



Nos ha quedado perfecto.

Saludos de RAIDEN

SI TIENES DUDAS PREGUNTA EN EL FORO