

BRICO Z4 - REEQUIPAMIENTO DE INTERMITENTES TRASEROS BLANCOS

Vamos a montar un reequipamiento, en el que se cambian las ópticas traseras, laterales y la tercera luz de freno por sus homólogas con los intermitentes blancos, dejamos para otro trabajo los faros delanteros, eso es otra historia y es un brico aparte. Para los faros delanteros, el precio y el trabajo cambia mucho según como lo hagamos, y habrá mucha gente que se conforme con cambiar todas las ópticas menos las delanteras, o hacerlo por partes, porque no tiene nada que ver un trabajo con otro.

INTERMITENTES LATERALES, OPTICAS TRASERAS Y TERCERA LUZ DE FRENO:

Esto es lo más fácil, no se necesitan apenas herramientas ni conocimientos, cualquier persona por torpe que sea puede hacer todo esto en apenas 30 minutos. Existe un reequipamiento original que consta de todo lo necesario y no es nada caro, os doy la referencia.

Precio y referencia de los materiales a emplear:

63 21 0 154 262	Reequipamiento intermitentes blancos Llave de tubo 8mm. Destornillador estrella mediano. Destornillador plano pequeño.	222.48€
-----------------	---	---------

El precio incluye el IVA y este es el contenido del paquete:



Empezamos por los intermitentes laterales, sujetamos con fuerza el intermitente y giramos sin miedo.



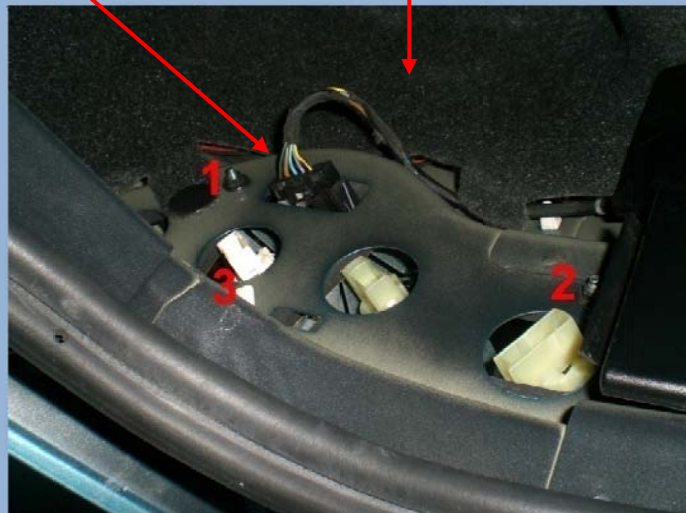
Quitamos el conector ayudándonos con un destornillador plano pequeño para presionar un pequeño seguro que lleva.



Pegamos en el intermitente blanco la placa que lleva el anagrama de BMW con el adhesivo que incorpora la propia placa, ojo por que los intermitentes no son iguales, cada uno encaja únicamente en su lado correcto, con lo cual debemos comprobar a qué lado pertenecen y en qué posición encajan antes de colocar la placa con el anagrama, para que luego este no nos caiga al revés. La temperatura de ambiente debe ser superior a 18 °C para que el adhesivo se pegue correctamente, si es más mejor. Estos adhesivos no se pueden recuperar una vez pegados, hay que estar seguro de que la posición sea correcta.

Conectamos el conector y colocamos los nuevos intermitentes en su sitio de forma inversa a como los hemos quitado.

Ahora vamos con las ópticas traseras, quitamos la tapa que hay dentro del maletero detrás de cada faro, por la cual accedemos a la parte posterior de la óptica y nos quedan al descubierto las tres únicas tuercas que la sujetan, quitamos primero el único conector que hay presionando con el dedo el pequeño seguro que tiene, y luego quitamos las tres tuercas con una llave de 8mm. No es necesario quitar ninguna de las lámparas, todas las ópticas del kit llevan sus correspondientes lámparas.



Quitadas las tres tuercas la óptica sale hacia fuera.



Ahora tenemos que separar el embellecedor de plástico que es del color de nuestra carrocería y que se nos ha quedado en la óptica vieja. Cogemos alguna herramienta de plástico que nos permita ir introduciéndola entre el embellecedor y la óptica para ir separándolos, yo cogí una espátulita de las que van con los pegamentos de dos componentes, y me funcionó increíblemente bien.



Hay que ir introduciendo la herramienta poco a poco y cambiando constantemente la zona sobre la que ejercemos presión, para no dañar el embellecedor, si lo hacemos bien sale fácilmente y no dañamos nada. Una vez quitado hay que eliminar completamente todos los restos de adhesivo, y limpiar las superficies con alcohol, de lo bien que hagamos esto dependerá que luego no se suelte, si algún trozo de adhesivo se resiste se puede utilizar algún quitapegamentos, pero no usar ninguna lija, ni disolvente.

Una vez quitados y limpios colocamos en los embellecedores los adhesivos a dos caras que trae el kit, cada uno de ellos sólo encaja en su correspondiente parte, y vienen marcados como derecho e izquierdo.

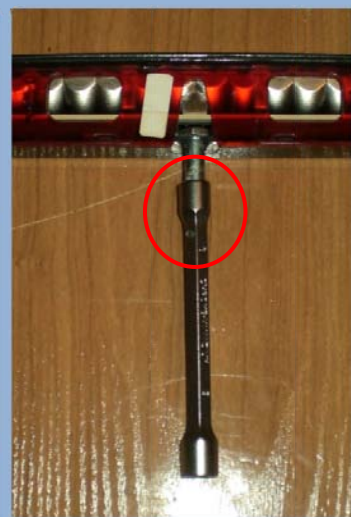


Limpiamos un poco la zona donde se aloja la óptica y colocamos las nuevas, montándolo todo de forma inversa a como lo hemos desmontado y les colocamos el embellecedor con sumo cuidado y siguiendo las mismas indicaciones que con los anagramas de los intermitentes laterales.

Nos queda la tercera luz de freno, primero quitamos el conector. Para ello se quita el asidero derecho del maletero, son dos tornillos de estrella, y nos queda a la vista el conector de la luz de freno. Ahora podemos soltar la óptica usando una llave de tubo de 8mm para quitar tres tuercas a las que se accede por unos orificios que están al descubierto.



Posiblemente nos encontremos con que la llave de tubo no es capaz de entrar lo bastante como para llegar a la tuerca a causa del largo espárrago en el que está roscada, pero es porque las llaves tan pequeñas suelen tener algunas rebabas de metal en su interior. Las podemos eliminar muy fácilmente con la ayuda de un taladro y una broca de metal de 5mm. En la foto de la izquierda se ve claramente como queda un trozo de espárrago fuera, la llave ya no entra más, le pasamos un poco la broca, se puede sujetar la llave con la mano, porque sólo hay que eliminar las rebabas existentes y en la foto de la derecha vemos como ya la llave entra lo suficiente. (En estas fotos la óptica ya la tengo quitada, para que veáis hasta donde tenía que entrar la llavecita).



Tras quitar las tres tuercas la luz de freno sale hacia fuera sin ninguna dificultad, limpiamos un poco el alojamiento, y colocamos la nueva óptica de color blanco.



Primero introducimos el cable, guiándolo para que entre hacia la dirección adecuada, colocamos la nueva óptica y la conectamos, las tres tuercas no deben de apretarse demasiado, u os cargareis el alojamiento del espárrago, porque es de plástico. Montamos el asidero del maletero y ya hemos terminado el brico.

No debemos mojar las zonas que han sido pegadas hasta que no pasen 24 horas, o sea, que hasta mañana no se lava el coche. Si pretendéis salir de rutilla después de terminar el brico será mejor que lo lavéis antes de empezar con el brico.

Antes



Después



Un saludo y que los disfrutéis mucho.

Brico realizado en 12-2007 por Kamala en un Bmw Z4 2.0i E85 motor N46, fabricado en 08-2005.