



www.bmwcarx.com / info@bmwcarx.com

Cambio termostato en motor S62 M5 (E39)

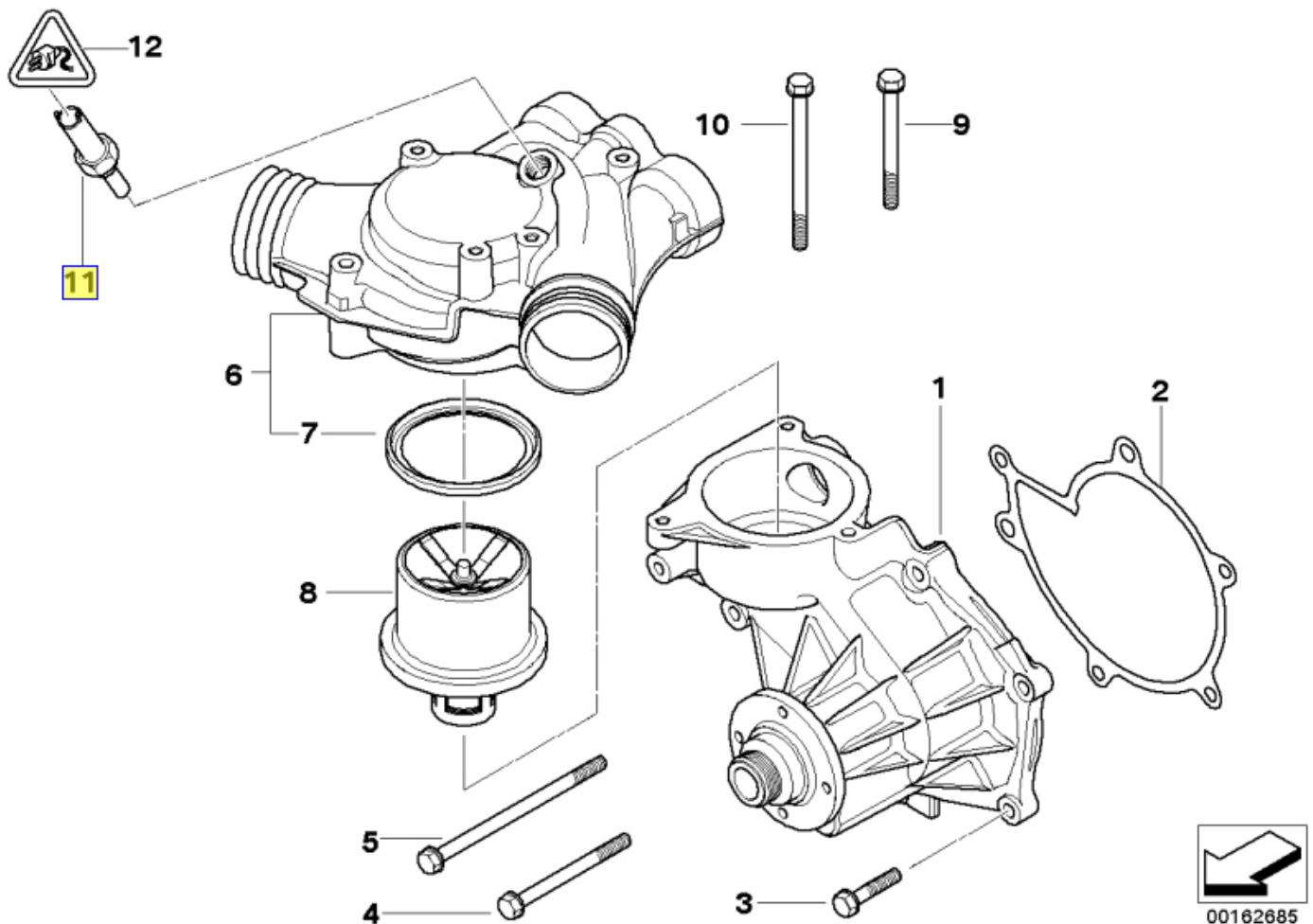
DIFICULTAD: **Media** CREADO POR: **RAIDEN**

PROPOSITO: Cambiar del termostato por falta de temperatura en motor.

Material:

- | | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------|-------------|
| • Termostato | Ref.: 11 53 7 835 558 | Precio: 93,03€ | Cantidad: 1 |
| • Disparador térmico | Ref. 13 62 1 703 993 | Precio: 16,01€ | Cantidad: 1 |

Vista grafica.



La problemática reside en que al motor le cuesta mucho alcanzar la temperatura de servicio de cómo minio 79°C bajando incluso por debajo de esta circulando en invierno.

Ya que estoy liado en el asunto voy a cambiar el disparador térmico.

Se van a cambiar las posiciones 8 y 11 así como todo el líquido refrigerante.

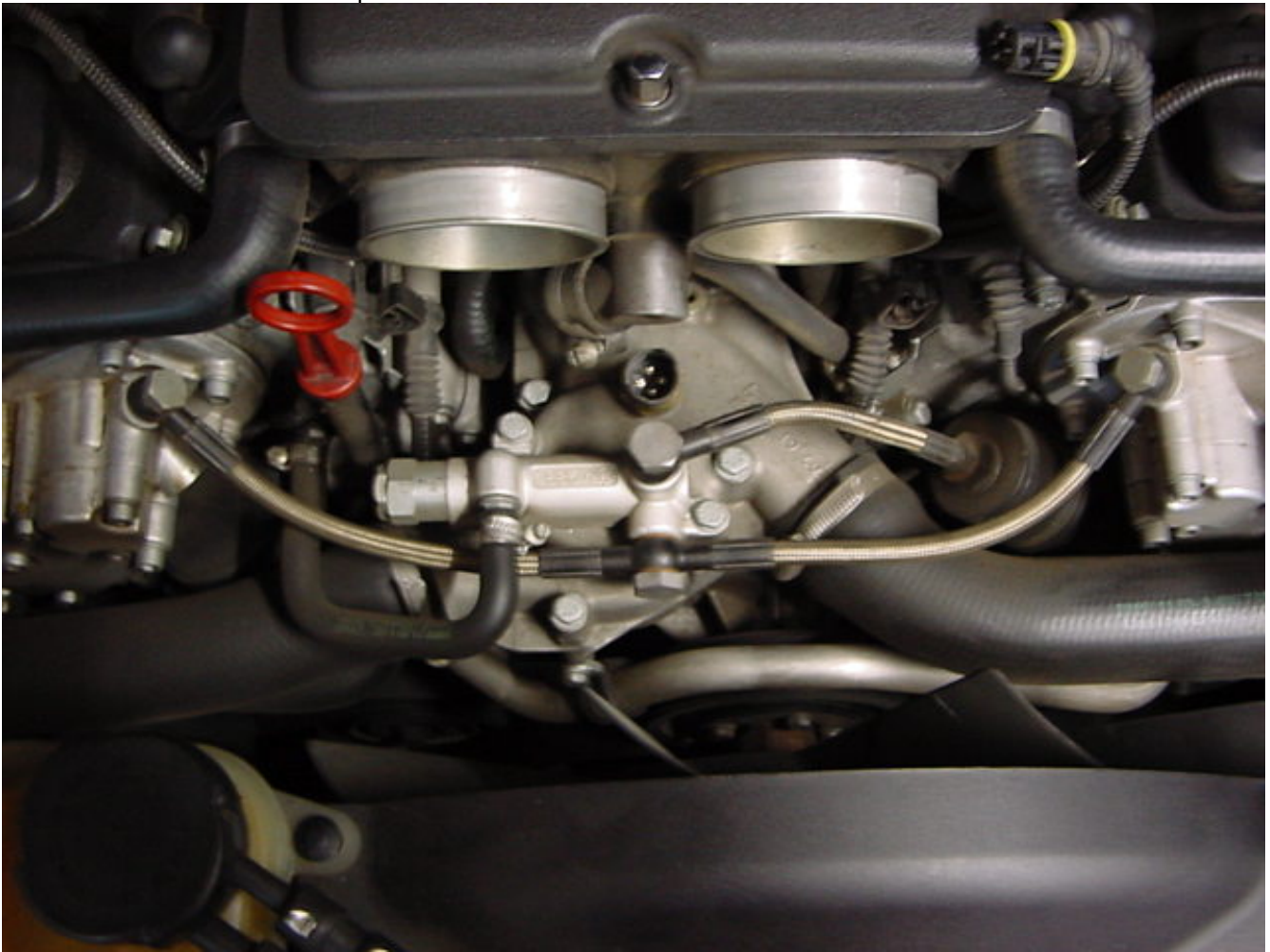
Material:



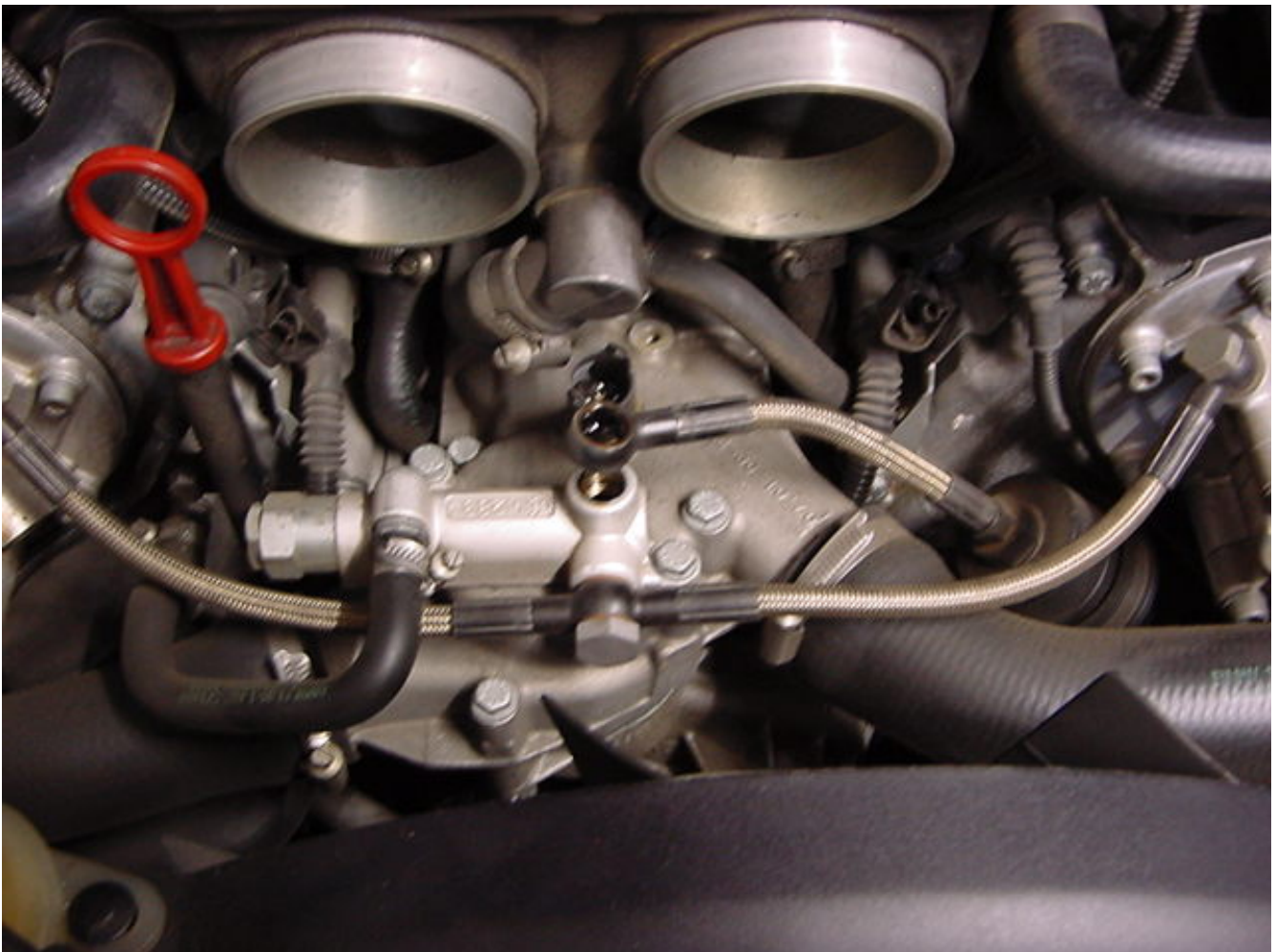
Empezamos quitando los maguitos de entrada para poder acceder a la zona de trabajo.



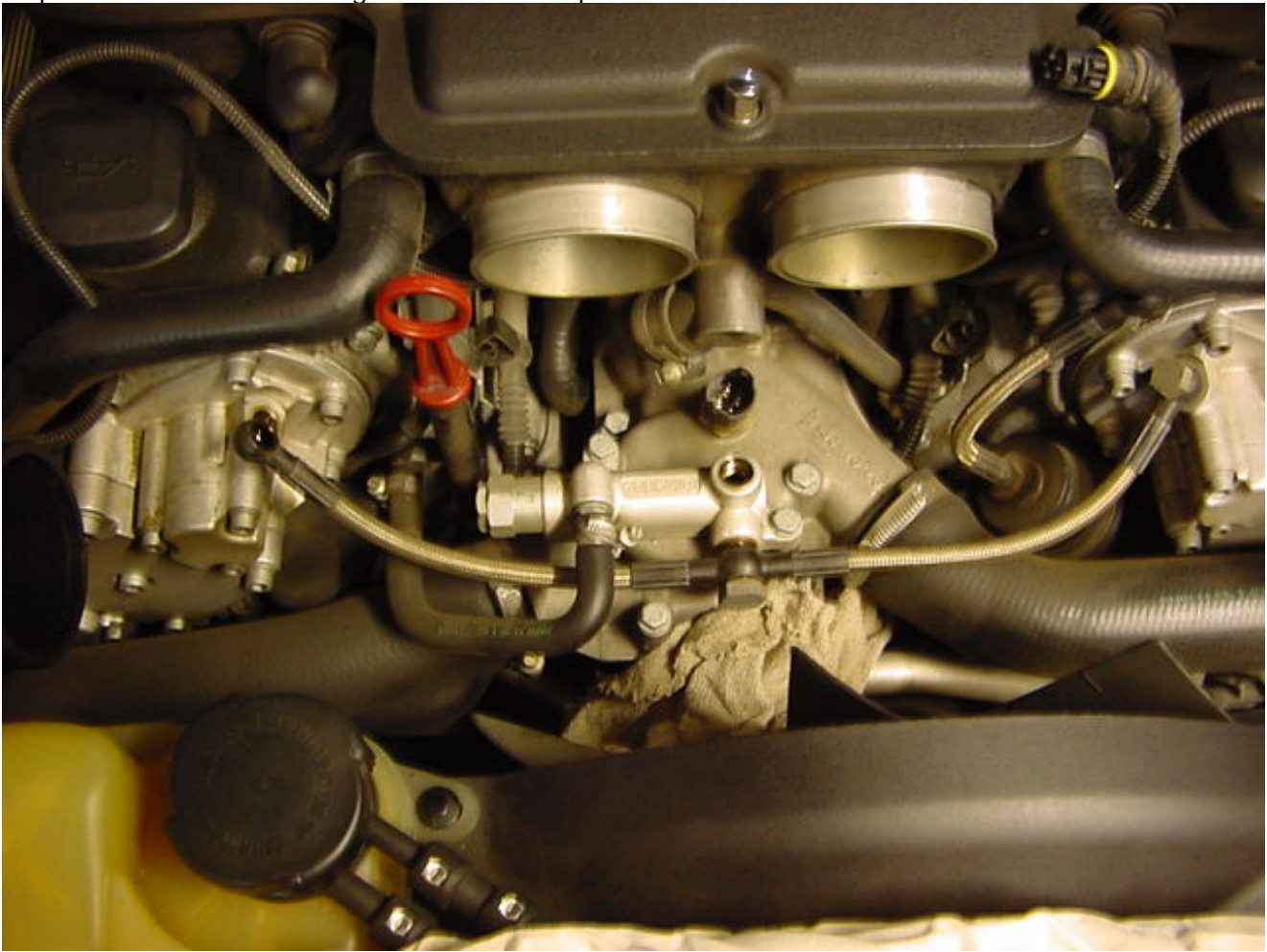
Soltamos el conector del disparador térmico.



Quitamos el racor del latiguillo que viene del acumulador de presión del vanos.



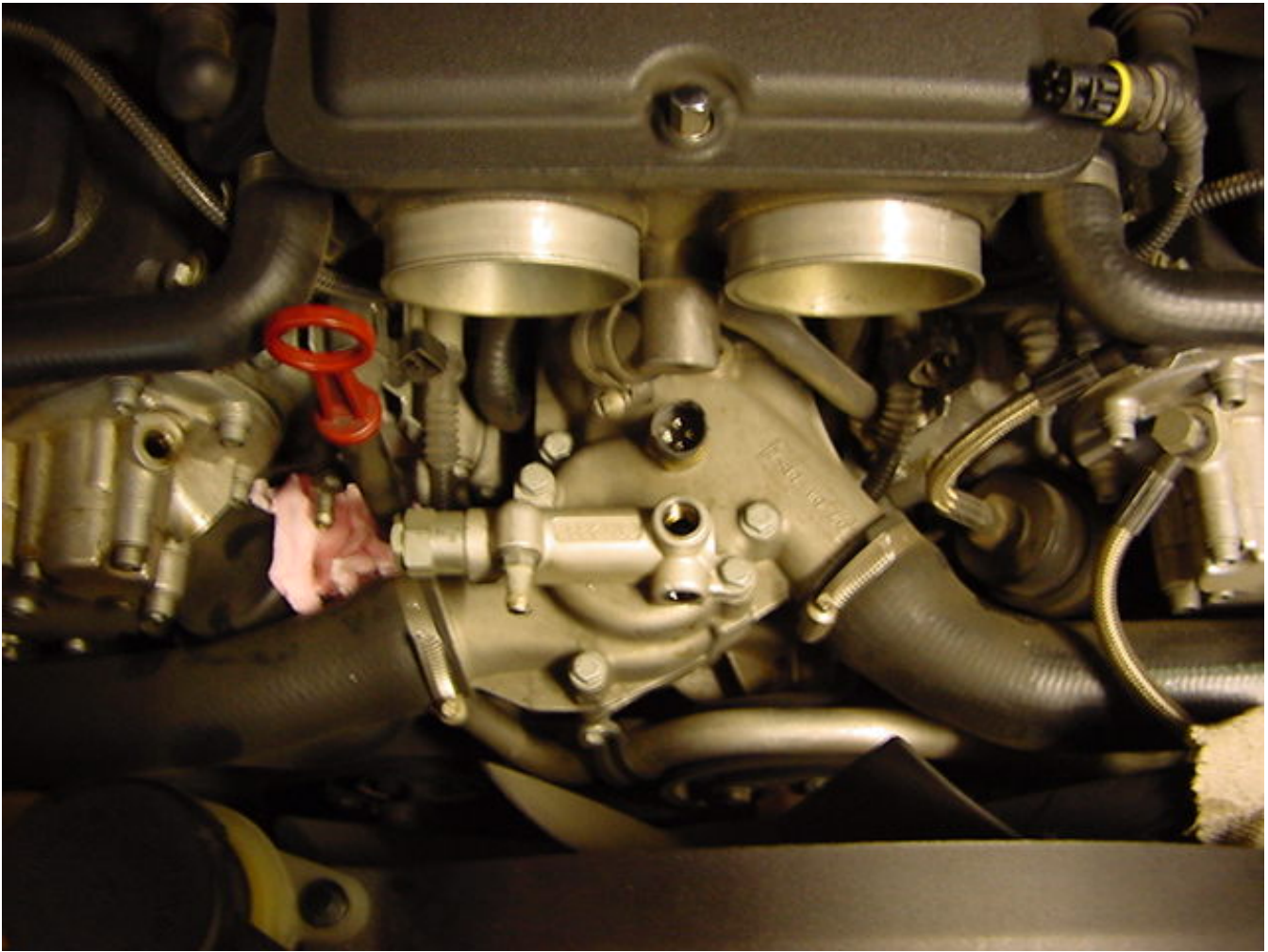
Empezamos a soltar los latiguillos de aceite que van a los vanos.



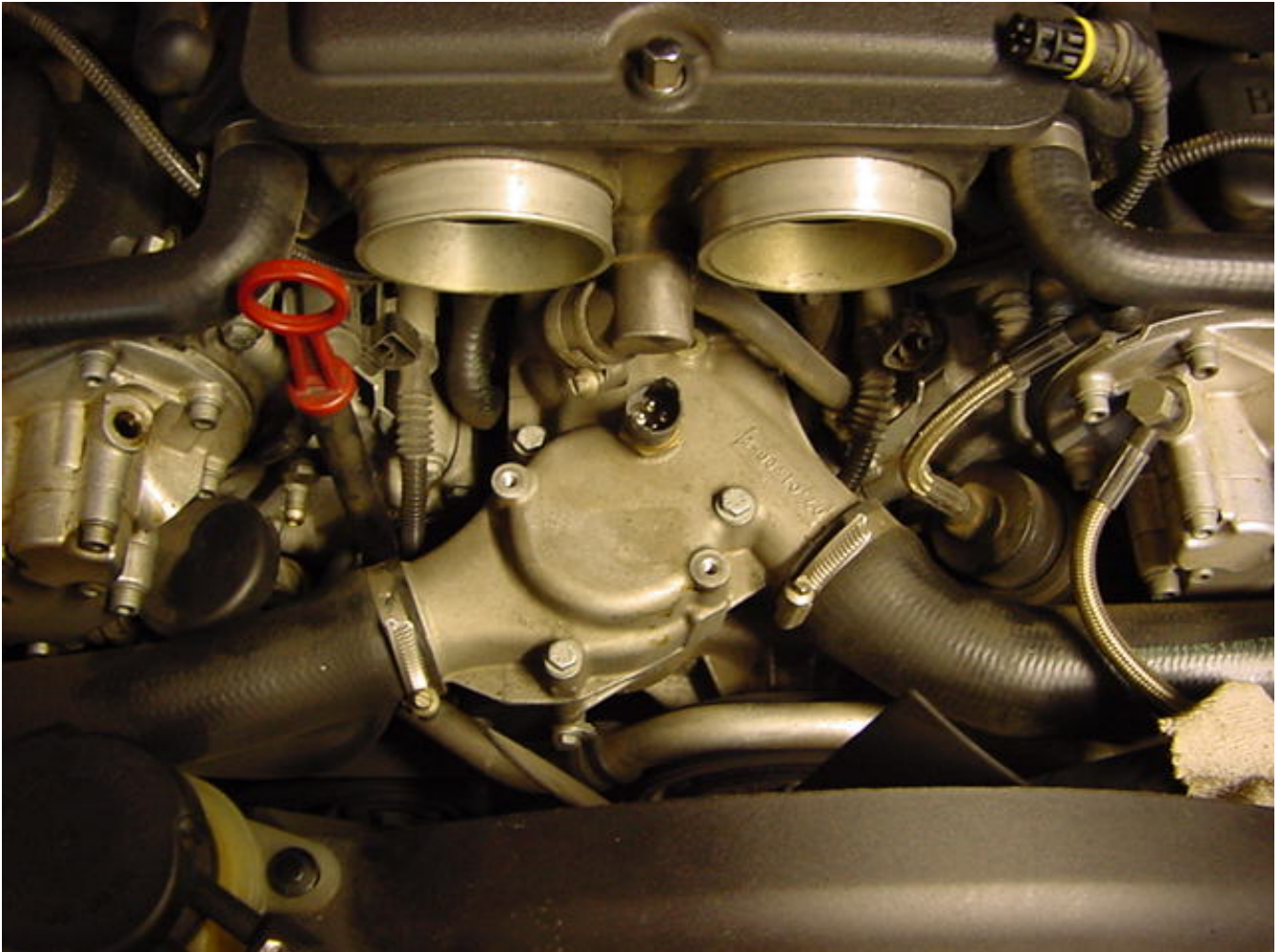
Ahora le toca al tubo de goma del drenaje de aceite.



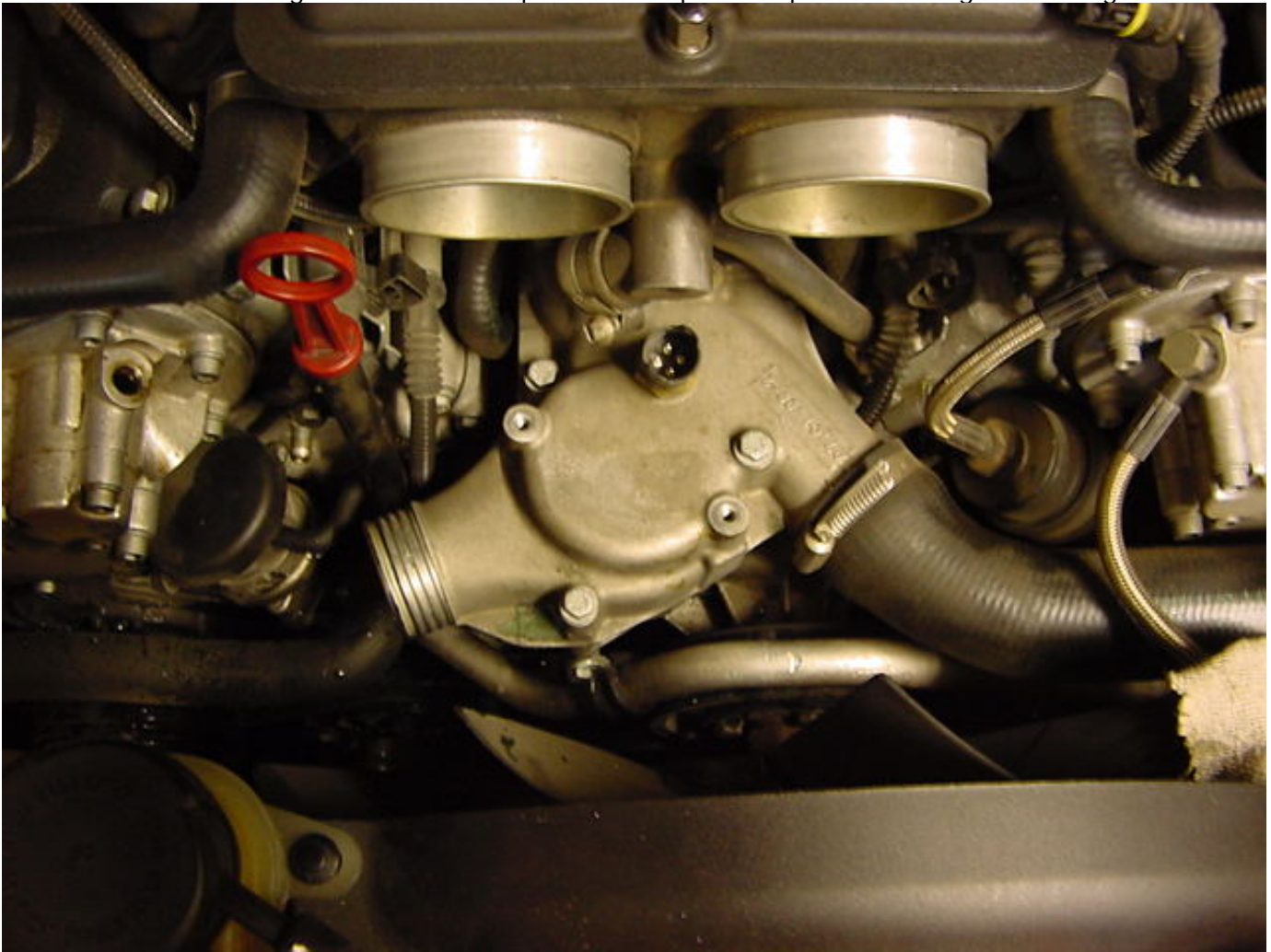
Tubo fuera.



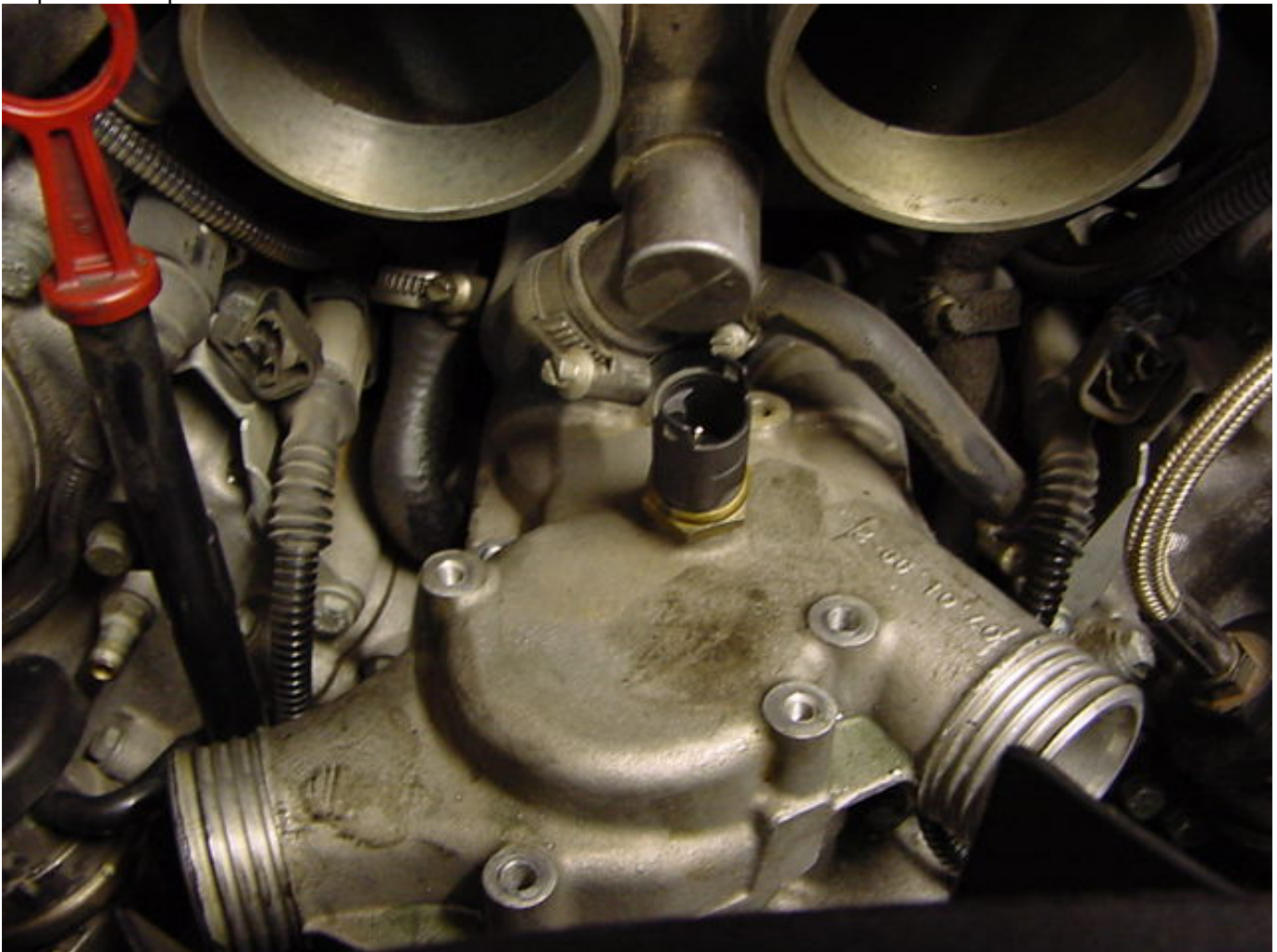
Quitamos el distribuidor de aceite.



Una vez vaciado el refrigerante del motor podemos empezar a quitar los manguitos del agua.



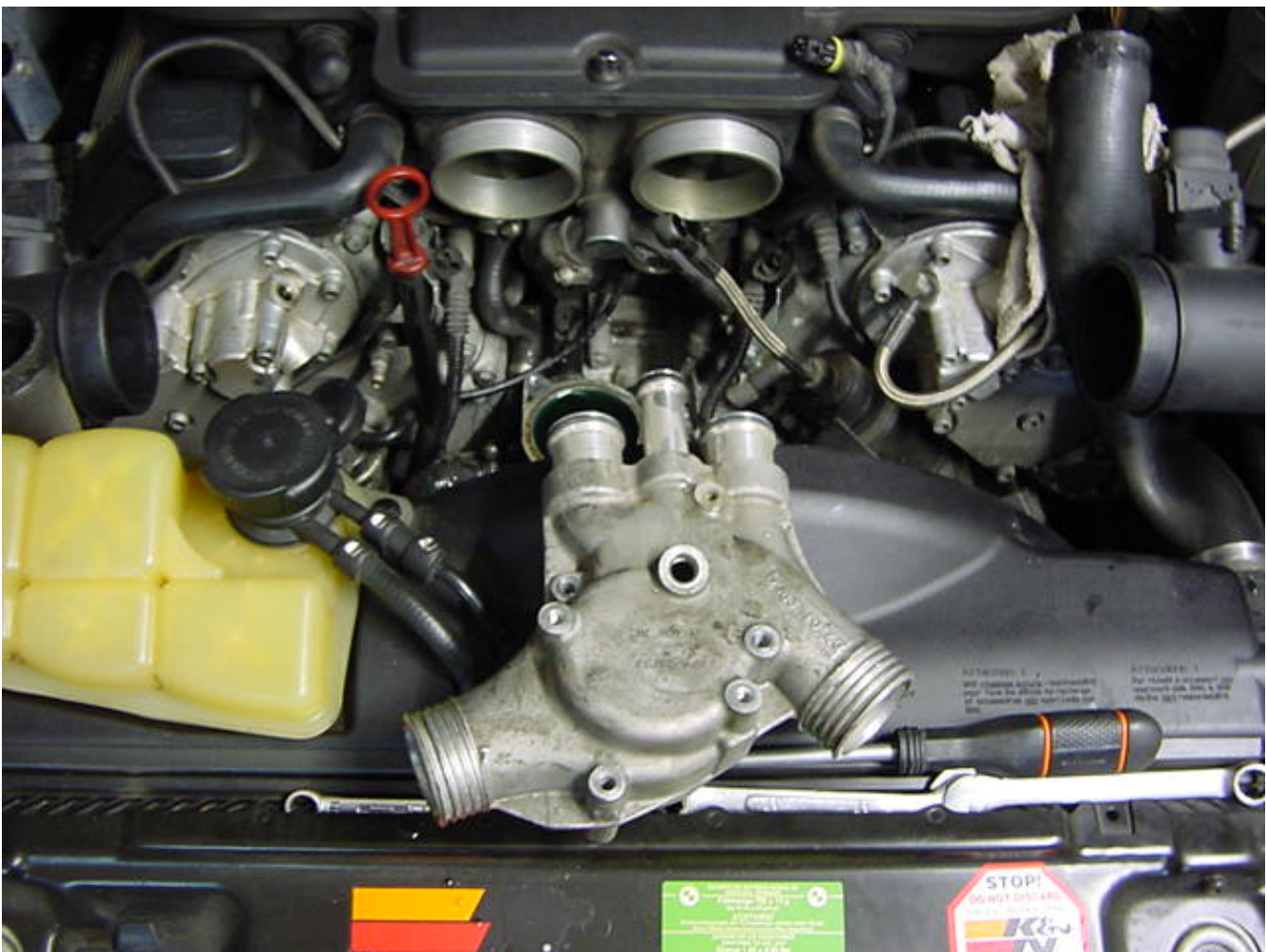
Ya podemos quitar los tornillos del termostato



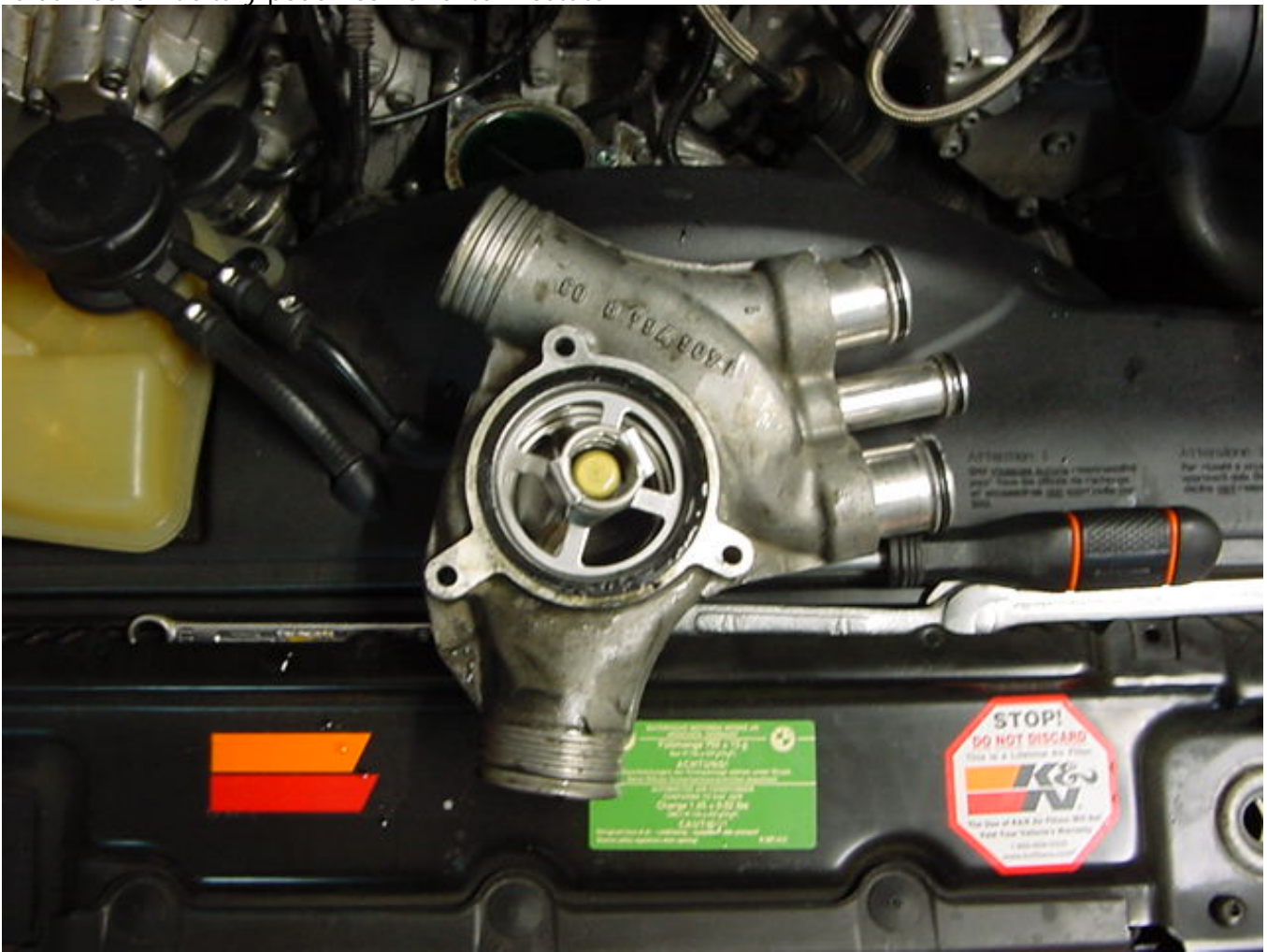
Quitamos el disparador térmico. Antes o después de que quitar los tornillos, como os guste más.



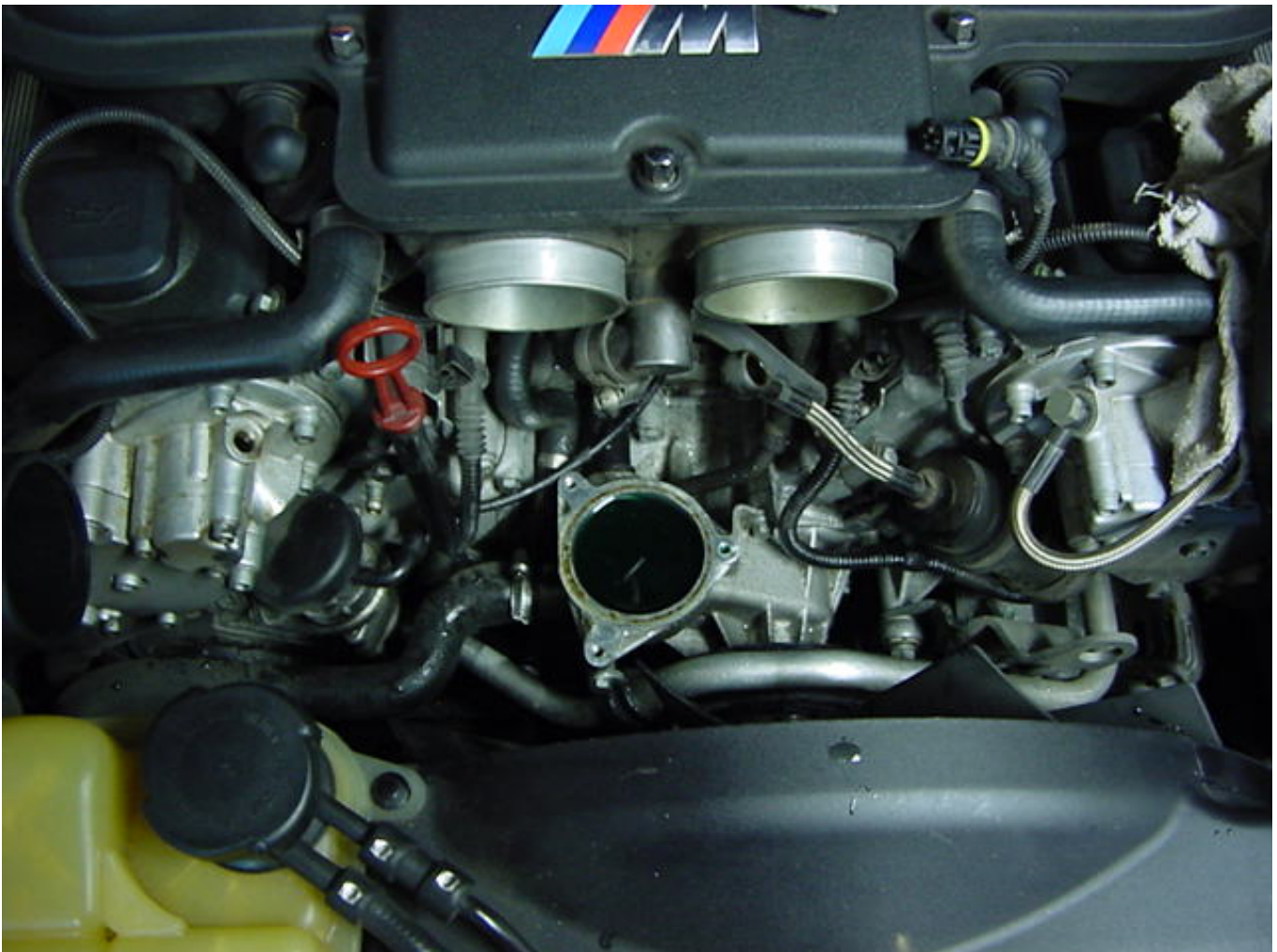
Ahora hay que echarle huevos y tirar con fuerza hacia atrás y un poco hacia arriba para sacar la tapa del termostato, esto va duro ya que tienen que soltarse las tubos que van a presión con sus junta.



Le damos la vuelta y podemos ver el termostato.



En el motor nos queda la caja de la bomba.



Aquí podemos ver la comparación de los dos termostatos. El de la derecha se ha quedado abierto, con lo cual siempre circula agua.



Colocamos las juntas nuevas. TRUCO: si las pringáis con vaselina constará muy poco volver a meter los tubos a presión.



Aquí tenemos la caja del termostato.



Y el termostato nuevo colocado.



Volvemos a montar todos los trastos en sentido inverso al desmontaje y listo otra cosa terminada.

Se ha aprovechado para cambiar también todo el líquido refrigerante.



Saludos y gracias

Si hay alguna duda pregunta en el foro <http://carx.mundoforo.com/>

Y para mucha mas información visita la WEB <http://www.bmwcarx.com>



RAIDEN