

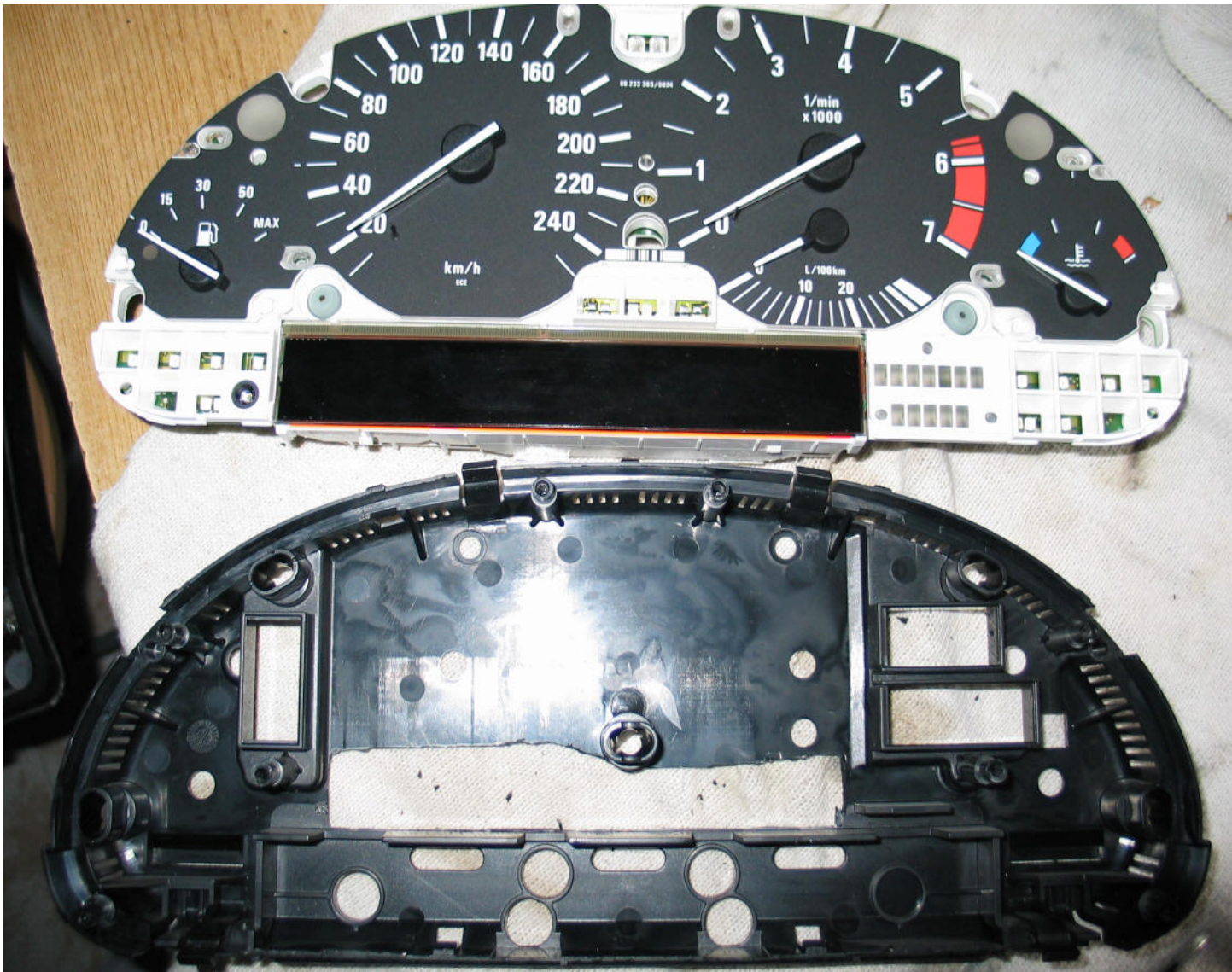
# REPARACIÓN DEL DISPLAY DE CUADRO DE MANDOS

Comencemos:

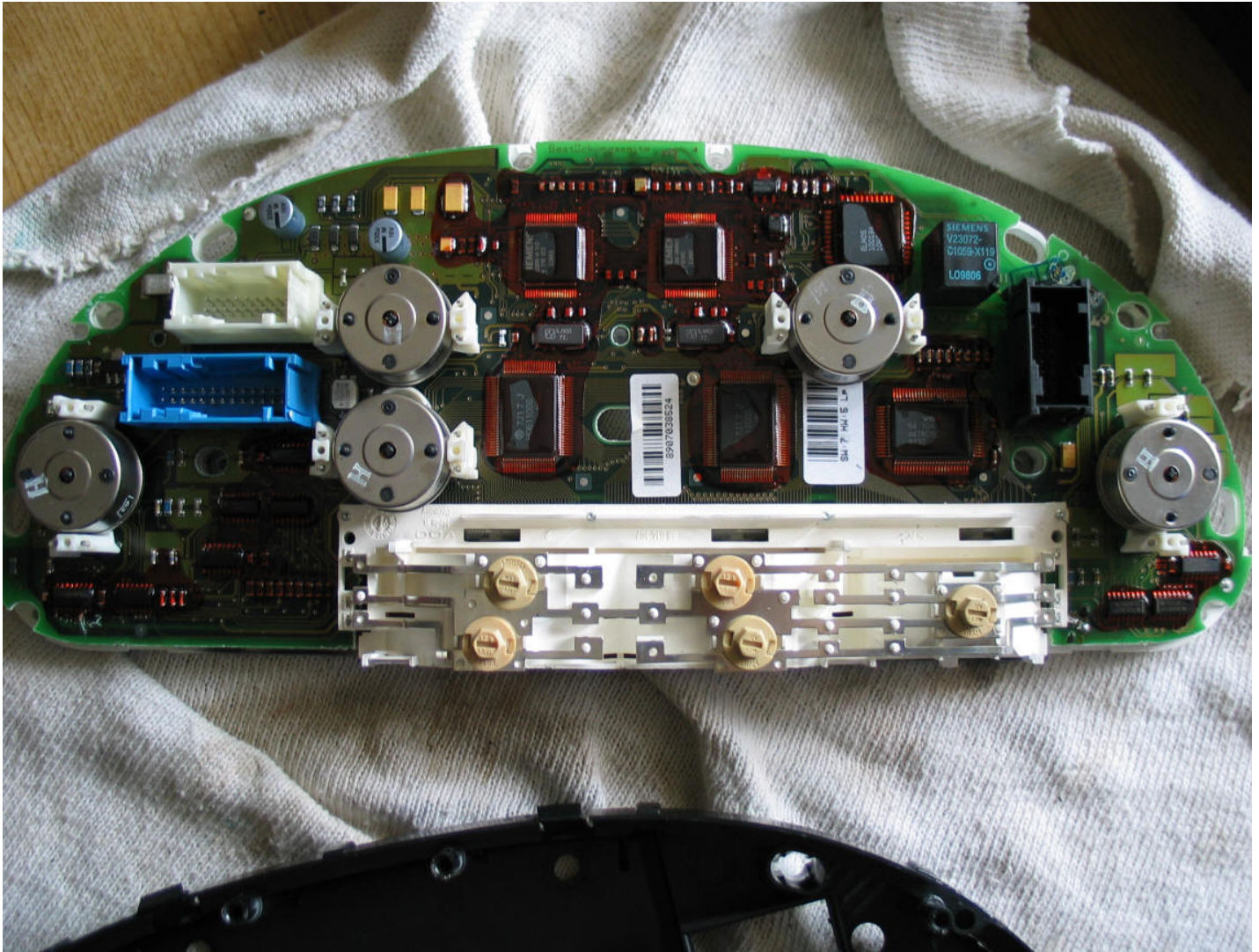
Lo primero es desmontar el cuadro, ya se ha explicado en otros post, pero en resumen es quitar las tapas laterales, los tres tornillos que hay detrás de estas, y los siete pequeños de arriba. Quitamos el panel frontal de los interruptores de luces y detrás el cuadro, que al desconectar los seguros y los cables tenemos todo libre.

Llevamos el cuadro a una mesa y apalancando en los laterales y volviendo ligeramente las pestañas, según la dirección que tengan, tenemos libre la parte trasera de los relojes de la delantera del cristal.

La parte de los relojes por delante es blanca y por detrás tiene una tapa negra. Están unidas por unas pestañas laterales. Antes de desmontar hice un agujero por detrás de la negra para ver como estaba conectado el circuito impreso a esta, y no había tornillos, entra a presión en unos tetones, lo que hay que hacer para separarlas es introducir un destornillador en los laterales e ir apalancando con cuidado hasta que se separen. Debería de quedar así:



Podéis ver los tetones de unión entre las dos partes.  
Por la parte de atrás veis lo siguiente.



No se si se ve muy bien, pero el problema son los cuatro tornillos que hay en la parte superior de la pieza blanca que es el porta bombillas. Esta pieza es la que presiona la cinta que une el circuito con la pantalla del display, los tornillos de los laterales han rajado la pieza y así no aprietan lo suficiente. Aquí esta el PROBLEMA.

Manos a la obra.

¿Como llegar a las cabezas de estos tornillos? Solamente si quitamos la parte delantera donde están las manillas y las ruletas de velocidad, revoluciones, .. etc. Aquí esta el punto más complicado.

Hice una foto de detalle del mecanismo, como veis, siguiendo el eje del indicador hay un pequeño muelle en forma de espiral que es el que hace que las agujas vuelvan a cero cuando no hay nada que marcar. Este muelle esta unido al eje a través de una pequeña pieza cilíndrica de mas o menor milímetro y medio de espesor y unos tres milímetros de diámetro.

Para sacar las agujas, yo a un destornillador plano le hice una muesca para que entre en el eje y no me deje que se desplace el eje hacia la izquierda según la foto. Por el otro lado esta la aguja y con bastante fuerza porque alguno esta muy duro, sobre todo los grandes y sin girar las agujas conseguí quitarlas, como se ve en la foto siguiente.

Se quitan los cuatro tornillos y tenemos el display en la mano.

Yo di la vuelta a las gomas rojas y busque cuatro tornillos largos con dos tuercas cada uno, para que no se aflojen y unas chapitas en los extremos porque ahí no hay forma de hacer presión. De esta forma no iba del todo bien, por lo que al final introduje unos trozos de la goma elástica clásica, eso si de unos seis milímetros de ancha por uno de espesor y el resultado fue estupendo. Luego a montar las agujas y a funcionar.

Respecto a las agujas, antes de montarlo apretarlas del todo, se ponen flojitas en la posición cero, se conectan los cables y se prueba que vayan bien, que marque el nivel de depósito que teníamos antes, para lo cual es conveniente repostar a tope, y así debería de marcar el máximo, o fijarse al inicio,

arrancar el motor y ver el régimen de ralenti, y dejarlo encendido y ver que la temperatura a régimen es la correcta.

Yo además conduje con el y comprobé con un GPS la velocidad real del coche y la de este y le di un último ajuste, con lo que quedo fino. Os animo a que lo hagáis, un saludo.

