



REEQUIPACIÓN A NAVEGADOR PROFESIONAL E46

DIFICULTAD: **MEDIA**

CREADO POR: **davigarcia**

hola pues os dejo el brico de mi reciente reequipamiento con pantalla 16:9, antes de nada quisiera agradecer a raiden, josemoher, gupin31, cpg, por haber sido tan majos y buena gente conmigo, pues con su ayuda me han facilitado mucho el trabajo, pues nada al tema pues:
.lo primero y mas importante antes de nada será desconectar la batería, repito no conectarla en ningún momento mientras no se termine el reequipamiento pues se pueden quedar marcados errores como el de la esterilla del airbag etc.:



.ahora soltamos el borne negativo de la batería y lo tapamos con una bolsa plástica, cinta o algo para que no toque en ningún lado de la carrocería:



comenzamos por el maletero soltando el tapizado del mueble, en mi caso ya lo tenia pues tenia cargador y mkIII del navegador de flechitas, lleva 3 grapas, salen tirando del tetón mas pequeño de la misma grapa, aquí su ubicación, la de la derecha para quitarla habrá que sacar el respaldo del asiento trasero pues esta debajo:



.ahora quitaremos el respaldo para ello debemos tirar en el sentido de las flechas, de arriba tiramos hacia atrás y de abajo hacia arriba:



ahora sacamos el asiento trasero:



seguimos quitando la moldura trasera izquierda:

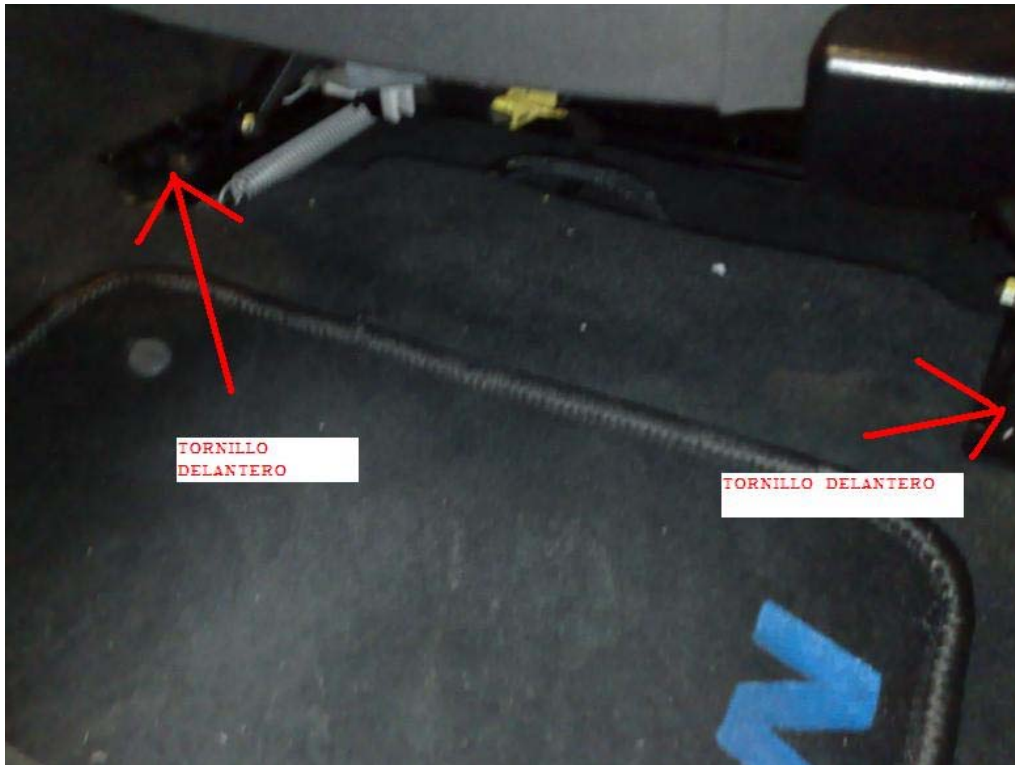




ahora toca al asiento del conductor, para ello tenemos 2 tornillos por la parte trasera y dos por la parte delantera, también soltaremos el cinturón:



a.C. los delanteros y debemos soltar la clavija de la esterilla en el sentido de la flecha:



.bien ya tenemos el asiento fuera, ahora toca la moldura de entrada del conductor para ello tiramos con fuerza hacia arriba:



ahora el panel lateral:

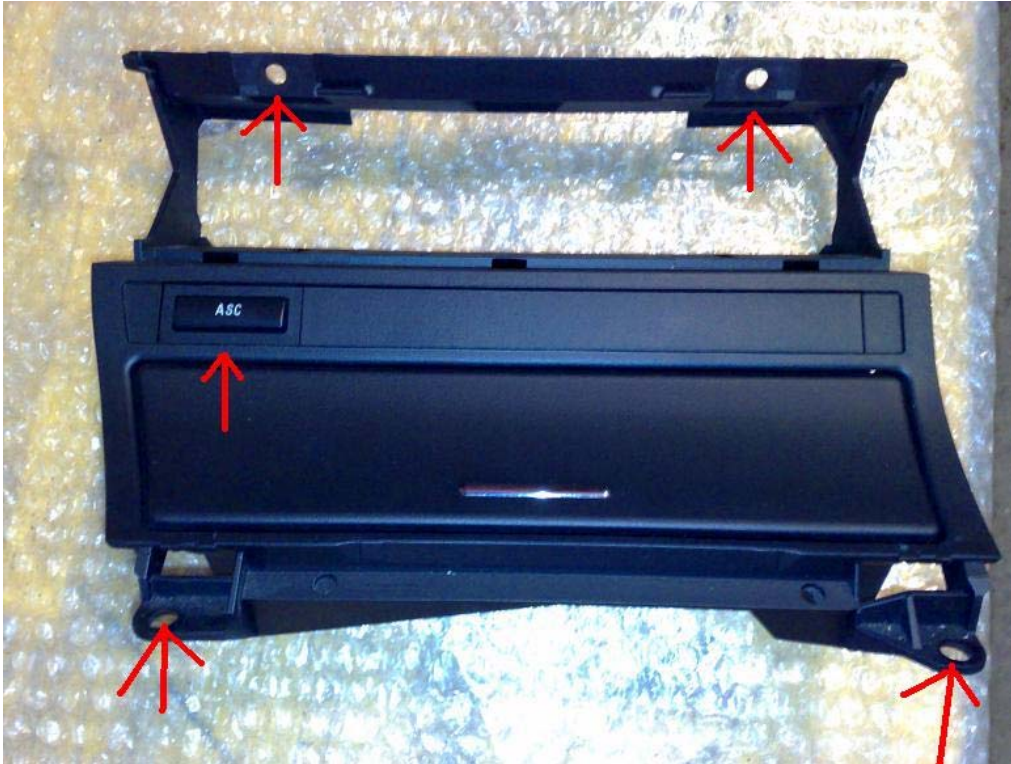


ahora nos vamos a la consola central, empezamos quitando el pomo que sale hacia arriba tirando con fuerza, no lleva ningún tornillo, después tiramos de la goma del cambio en el sentido de las flechas y ya veremos los tornillos que sueltan el embellecedor del cambio:



soltaremos las clavijas de los elevallunas para extraer el embellecedor, entonces ya veremos los tornillos del mueble del clima que son los siguientes, los de la parte de arriba deberemos tirar por el porta gafas pues los tornillos quedan debajo, el porta gafas entra a presión:





nos vamos a quitar las molduras que cubren el salpicadero que salen de la siguiente manera, lo podréis quitar si no sois capaces con la mano con destornillador plano envuelto en un paño para no dañarlas, también quitaremos el aireador central que sale tirando, eso si da trabajo pues va a presión, pero antes soltaremos el radiocd que lleva dos tornillos y a continuación soltamos el modulo del clima que sale tirando, pues va también a presión



ahora empezaremos pasando el cableado del cual aquí os pongo una foto y su referencia es el cable de reequipamiento para bm54:



lo empezaremos pasando por debajo del tapizado, yo en mi caso lo he colocado con presillas al cableado viejo.

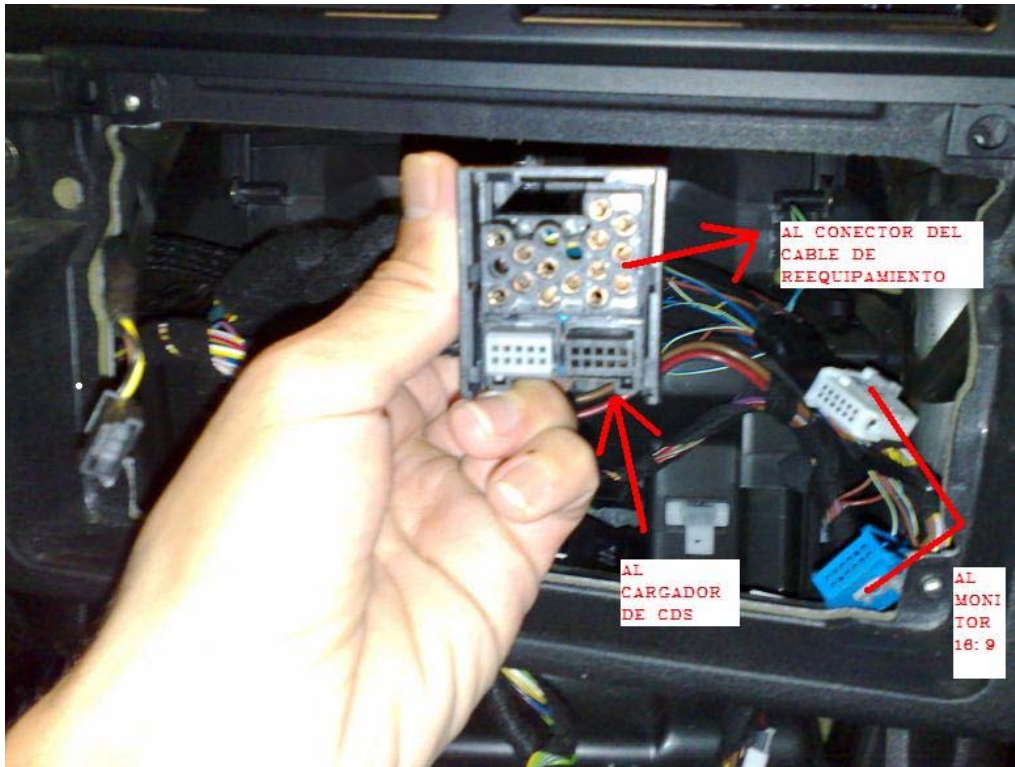




y lo pasamos al maletero cortando esta espuma:



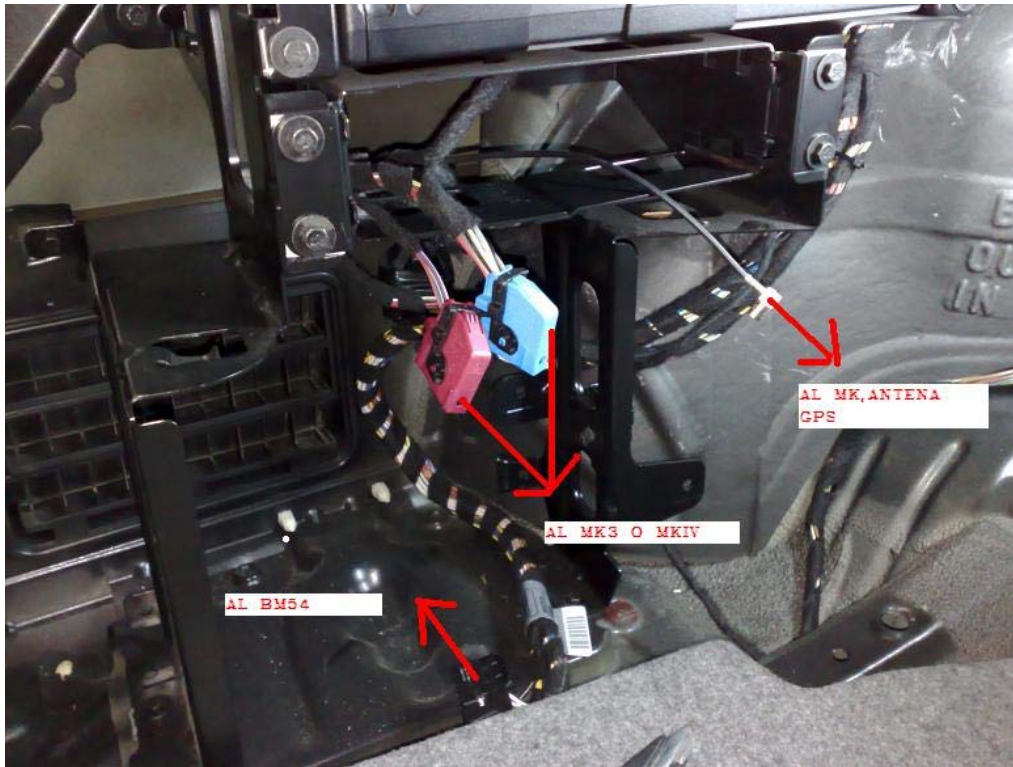
bueno pues ya tenemos el cableado pasado, ahora nos vamos a conectar el cableado antiguo al del reequipamiento:



para soltar del cable viejo la conexión del cargador de cds lleva una pestaña azul que tiraremos lateralmente



en la zona de descargas también tendréis un pdf en el cual se explica el conexionado del cableado, sino en todo caso hablad con raiden o joanmoher que os lo pasaran



hay un cable marrón del reequipamiento que debéis llevar al conector del cuadro de instrumentos, se clipará al pin8 cable negro-blanco ahora comenzaremos a montar el monitor colocándolo en su sitio pues ocupará todo el hueco superior, después colocaremos el modulo del clima que en mi caso solo llevaba el botón de asc, encontrareis un post en el apartado general con su referencia



en la parte posterior a medida que vamos montando deberemos conectar el cable de antena de la radio, para ello soltaremos el cable viejo y conectaremos el del reequipamiento





Y ya hemos terminado de reequipar, ahora queda volver a conectar la batería eso no olvidarnos de revisar todo antes, sobre todo la esterilla bajo el asiento, y wala a funcionar con la 16:9...saludos a todos:



Saludos