

Empezamos quitando los tornillos que sujetan el cuadro de instrumentos y desmontándolo.



Seguimos con la zona central del salpicadero, para esto tenemos que empezar por las rejillas de salida de aire. Salen Tirando de la zona superior hacia abajo y hacia afuera.



Tras esto, soltamos la tapa donde posteriormente ira en ese hueco la pantalla del navegador. En este caso yo tenia la versión que es una tapa, en las versiones con extra de compartimentos esto en vez de una tapa es un cajón para dejar objetos, pero se procede de forma similar.



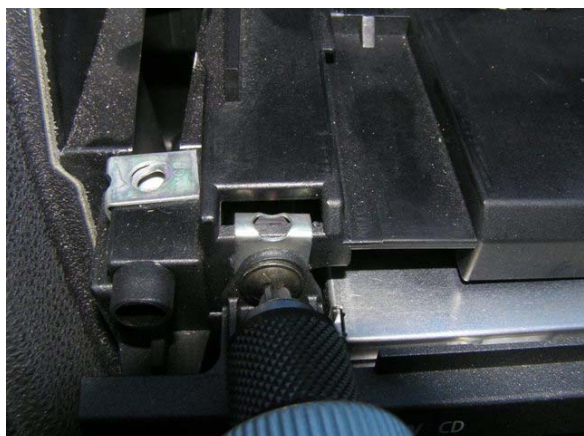
Seguimos con la consola del climatizador, tiene dos tornillos en la zona superior, que los soltamos y tiramos de la consola de la zona inferior hacia afuera.



Estas son las conexiones de la consola del climatizador, para trabajar un poco más cómodos las quitamos.



Ahora soltamos la radio con los dos tornillos que tenemos en los extremos, cuando los soltemos, tiramos de ella para afuera y soltamos el conector que nos aparece y el cable de la antena.



Ahora nos vamos a la zona de la guantera. Esta cosida de tornillos , hay que soltar como una vez abierta la guantera como 3 ó 4 tornillos en la zona superior, 2 en los laterales, como unos 3 en el fondo y otros 2 en la parte de abajo, donde llevamos los pies. Así que nos pasaremos un ratito soltando tornillos. (Aquí hay uno de los de arriba y otro de los de la zona de los pies).



Empezamos a desmontar el plástico que hay sobre los pedales, tenemos unos tornillos y un pasador que tenemos que girarlo $\frac{1}{4}$ de vuelta, tras esto soltar un cable que hay, sale estirando un poquito.



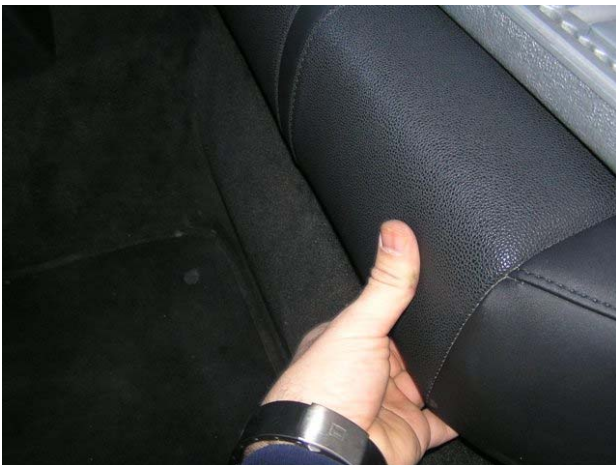
También soltaremos el embellecedor que nos sale a la izq. En esta ultima foto, hay que soltar la palanca que abre el capot, algún otro tornillo que aparece por ahí y creo que salía haciendo fuerza hacia abajo y afuera.

Tras esto ya empezamos con los laterales.

Hacemos un poco de palanca por la parte interior y nos saltara una grapa, seguimos deslizándonos con la cuña hacia los extremos. Para esto no utilice una especie de lengua de cocina de un material plástico un poco rígido, si no tenéis algo así quizás con un destornillador forrado con cinta americana nos servirá para no marcar los embellecedores.



Soltamos el asiento posterior, sale tirando de el para arriba, y cuando lo tenemos suelto ya podemos quitar el embellecedor de la zona de las plazas traseras.



Ahora que esta libre a su alrededor ya puede salir el embellecedor de la columna central. Para este embellecedor empezaremos a ahuecarlo desde abajo, iremos subiendo y al final este esta sujeto con unas patillas laterales en la zona superior y unas pestañas que saltan empujando hacia abajo.



En este momento abatimos el respaldo del asiento posterior, quitamos el cubre maletero y la red de separación, como esto no tiene mayor misterio no perdemos mucho tiempo en ello. Tras esto soltamos el embellecedor plástico que tenemos en la zona lateral superior, donde se enrollan los cinturones. Sale estirando para afuera y arriba.



Animo que ya queda poco para soltar.
Vamos a quitar el lateral del respaldo, sale muy fácil, tiramos para afuera y para arriba.



Quitamos la tapa lateral del maletero.



Ahora yo me lié un poco intentando desmontar todo el lateral del maletero, pero resulta un poco complicado, viéndolo con un poco de calma y haciendo algún esfuerzo la verdad que es posible pasar los cables sin tener que soltarlo, y así seguro que nos ahorramos un en rato. Con soltar este tornillo para hacernos un poco de hueco es suficiente.



Bueno enhorabuena porque ya hemos acabado de soltar todo. Ahora hay que empezar a pasar el mazo de cables. El EBA indica hacerlo de delante hacia el maletero, Yo lo hice al contrario, empecé en el maletero y fui hacia la zona de adelante.

Pues nada, por este hueco pasamos la manguera de cables y la pasamos hasta la zona donde va el MK4.



Esta manguera ya la podemos pasar por todo el lateral que hemos estado desmontando hasta la zona de adelante, y después la conducimos por el embellecedor de la palanca de apertura del capot hacia arriba y la pasamos a la parte posterior del cuadro del velocímetro. Con esto ya tendríamos el mazo de cables pasado, una cosa a tener en cuenta es que el mazo de cables no se como lo hacen pero tiene la medida justa sobra muy poquito así que hay que estirarlo bien e intentar no perder mucho cable.

Bien pues ahora lo que nos queda es hacer las conexiones, para esta explicación me voy a ir apoyando en el EBA y así se puede ir siguiendo mejor las explicaciones.

Toma masa.

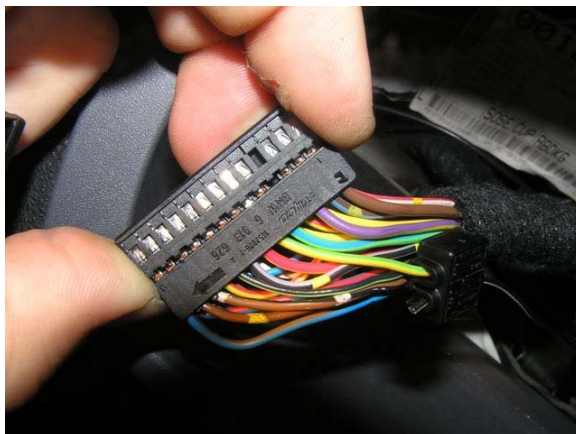
Página 12 del EBA apartado 3

Se ve un poco mal pero se intuye que ya había una argolla ya conectada así que debe ser un punto bueno. La nueva es la que esta puesta junto a la tuerca.



Conexión en cuadro de mandos

Página 10 del EBA apartado 2



Conexión O1 en PIN 3 de cuerpo clavija X322

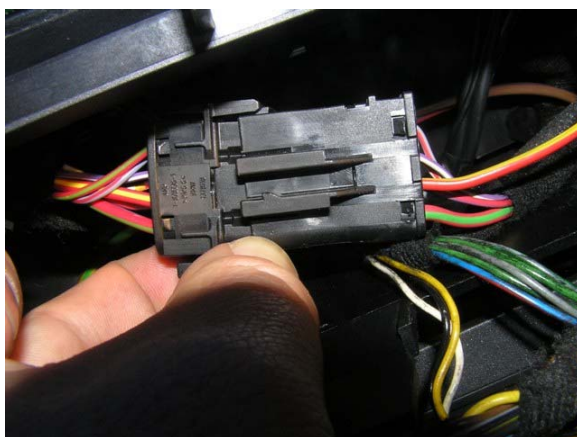
Página 9 del EBA apartado 3



Parte hembra de clavija X322 conectada a macho de nuestra manguera
Pagina 9 del EBA apartado 2

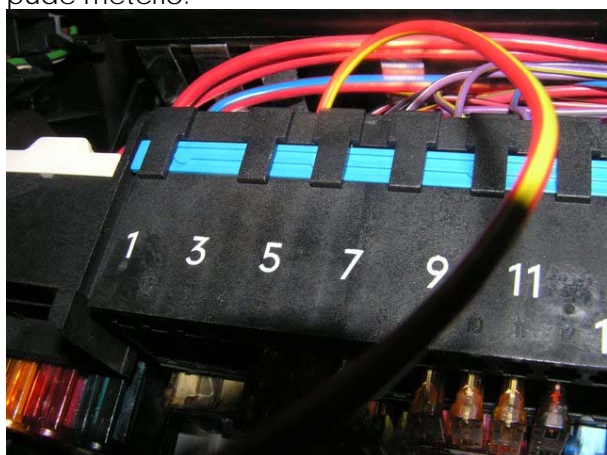


En esta se ve el macho de X322 como coincide el color del cable O1 (rojo-amarillo) con el cable del mismo color de la parte hembra de nuestra manguera.
Pagina 9 del EBA apartado 3



Conectar O2 en PIN 5 de portafusibles
Pagina 9 del EBA apartado 4

Ojo en este punto que es uno de los más delicados de toda la instalación, este cable amarillo-rojo, se conecta a la altura del PIN 5 pero en la guía de fusibles inferior, va conectado en el **fusible 42**, mucho ojo porque yo aquí tuve la equivocación. Además tiene cierta complicación el llegar con este cable a la zona inferior, hay que soltar los fusibles con tres tornillos a modo de espárragos que tiene en la parte de abajo e ir subiéndolos poco a poco, yo saque la guía de fusibles superior y mas o menos pude meterlo.



Conexión del fusible en conexión 42

Página 9 del EBA apartado 4

Aquí se ve donde tiene que llegar el conector O2, en el hueco del fusible 42 (es el hueco que esta entre el fusible verde de 30Amp y el naranja de 5Amp), si nos fijamos este fusible 42 en el agujero para la patilla inferior ya tiene unas pestañas metálicas y el agujero superior esta vacío, pues ahí es el lugar hasta donde tiene que llegar el extremos O2



La caja negra que se ve en la parte superior de la foto es el conector de peine X428

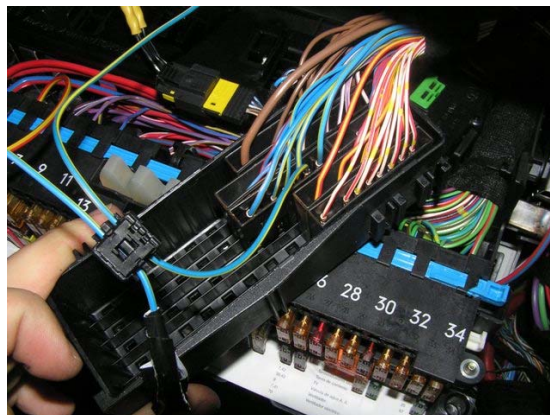
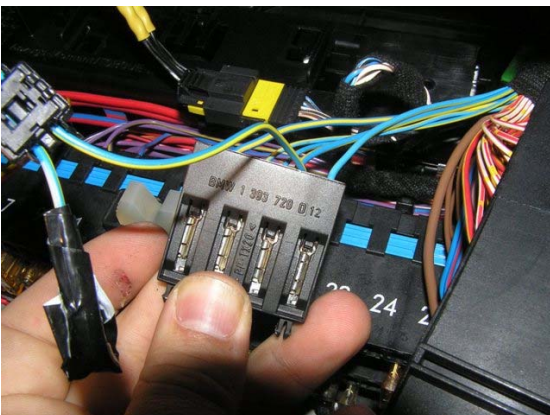
Página 10 del EBA apartado 1

Sale desplazándolo hacia arriba por unas guías.



Conexión de A4 en conector de peine X428

Página 10 del EBA apartado 1



Pues nada después de tanto quitar y poner el resultado sera algo parecido a esto.



Esto es todo, espero que os sirva de ayuda y aprovecho para dar las gracias a todos los compañeros del foro que me han ayudado a resolver y encaminar mis dudas.