



Instalación sensor de aparcamiento

Parktronic PDC

DIFICULTAD: **BAJA / MEDIA**

CREADO POR: **RANDALF44**

Bueno amiguitos

Aprovechando que hoy me llegó el parktronic que compré en ebay por 50 cartones me he puesto manos a la obra y aquí tenéis el resultado.

Primeramente sacamos la moldura central del paragolpes metiendo un destornillador por el extremo y luego las dos laterales ¡¡ OJO QUE SOLO TIENE UNA POSICIÓN, NO SE PUEDE LUEGO MONTAR BOCA ABAJO!!.



Aquí vemos los agujeros que ya vienen en el coche para meter los sensores:



Si no tenemos hecho un agujero previo como en mi caso hacemos uno de 10 mm por el lado de la batería:



Aquí lo vemos desde fuera:



Marcamos la moldura con unos pequeños taladros donde van a ir los sensores.



A continuación hacemos el agujero con el útil que nos viene incluido en el kit:



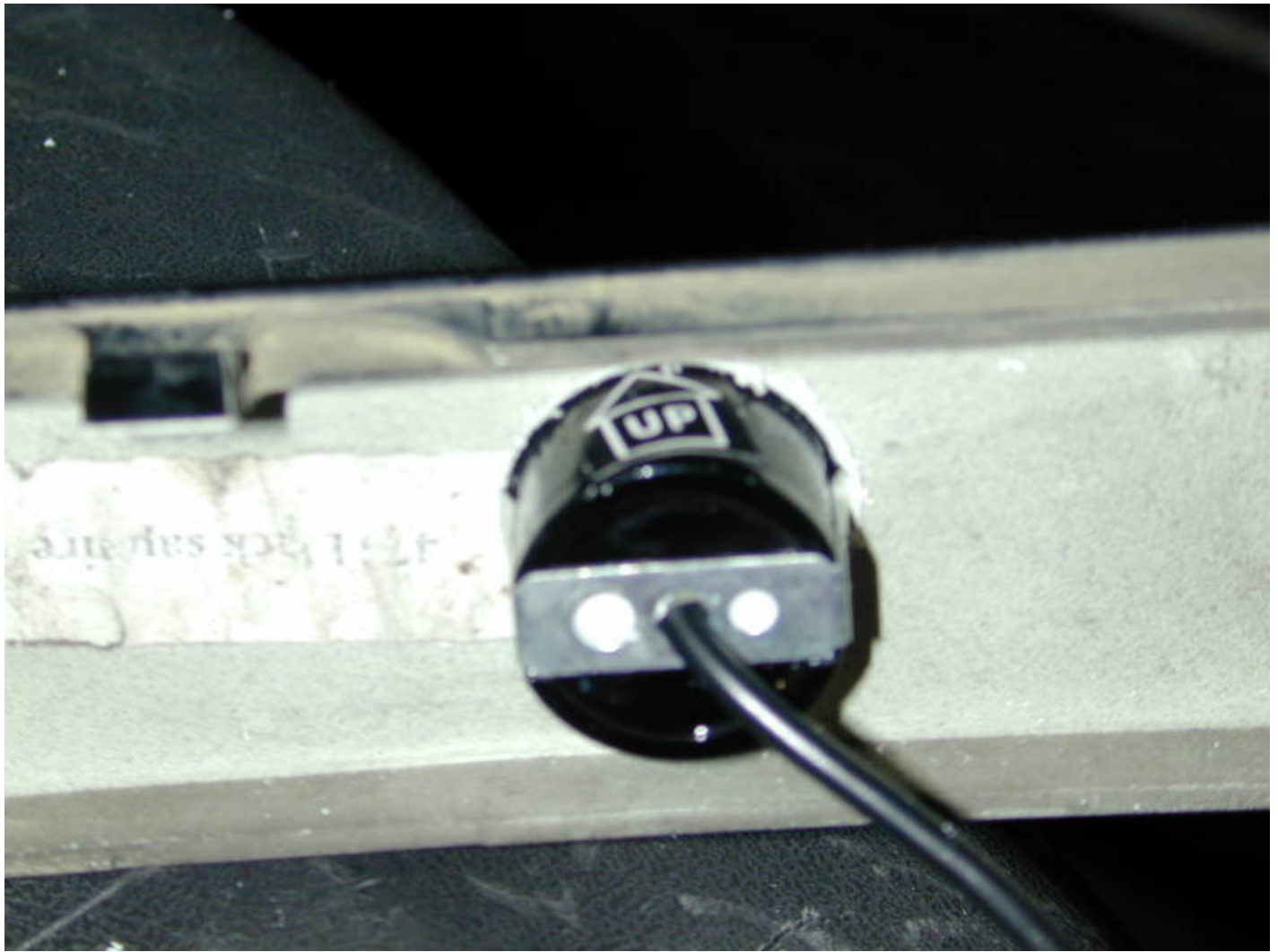
Repasamos un poco con la lima para quitar rebabas:



Metemos los sensores. En este kit vienen en color negro que casualmente es el mismo que el de mi coche , también deberemos observar que traen un cierto ángulo de inclinación, yo los he puesto mirando hacia abajo.







Metemos una guía para ir pasando los cables hacia el lado derecho.



Los pasamos hacia dentro:



Los vamos conectando en la unidad de control, primero el del lado izquierdo (L) y así sucesivamente:



Cuando hayamos pasado todos los cables cerramos la moldura lateral izquierda, luego vamos metiendo la central y dejamos sin meter la punta derecha, después metemos la moldura lateral derecha:





He aquí como queda.



Cojemos el mazo de cables y le damos unas vueltas de cinta de caucho vulcanizante, esta cinta en cinco minutos se queda de una pieza y nos hará la función de pasamuros:



Metemos el mazo y lo fijamos con un poco de cola térmica:



Bueno, pues se acabó lo fácil, ahora en primer lugar nos lavamos las manitas porque vamos a trastear en el interior y como veis mi coche es clarito y se queda todo marcado.

Empezamos desmontando el montante derecho, quitamos la tapita del airbag y soltamos el tornillo que hay debajo con un torx del 15:



Aquí vemos el airbag de cortina ¡¡ ojito con el !!:



Sacamos el modulo de las luces de cortesía, sale a presión, y vemos los cables que van hacia el espejo y al sensor de lluvia, por aquí sacaremos el cable del display.



Le quitamos la pega al display porque eso es mas inútil que la primera rebanada del pan bimbo:



Vamos pasando el cable por el techo con ayuda de una guía y lo bajamos por el montante derecho, yo quité la goma de la puerta porque me resultaba mas fácil:



Bajamos el cable y lo vamos metiendo por la moldura lateral hasta atrás:



Sacamos la banqueta posterior tirando de los extremos. Sacamos los reposacabezas tirando de ellos. Después soltamos los dos tonillos laterales del respaldo y lo sacamos hacia arriba.



Aquí vemos el pasamuros con los cables de la batería:



Lo cortamos por un lado para poder meter el cable del display ya que tiene un conector un poco gordo y no pasaría:

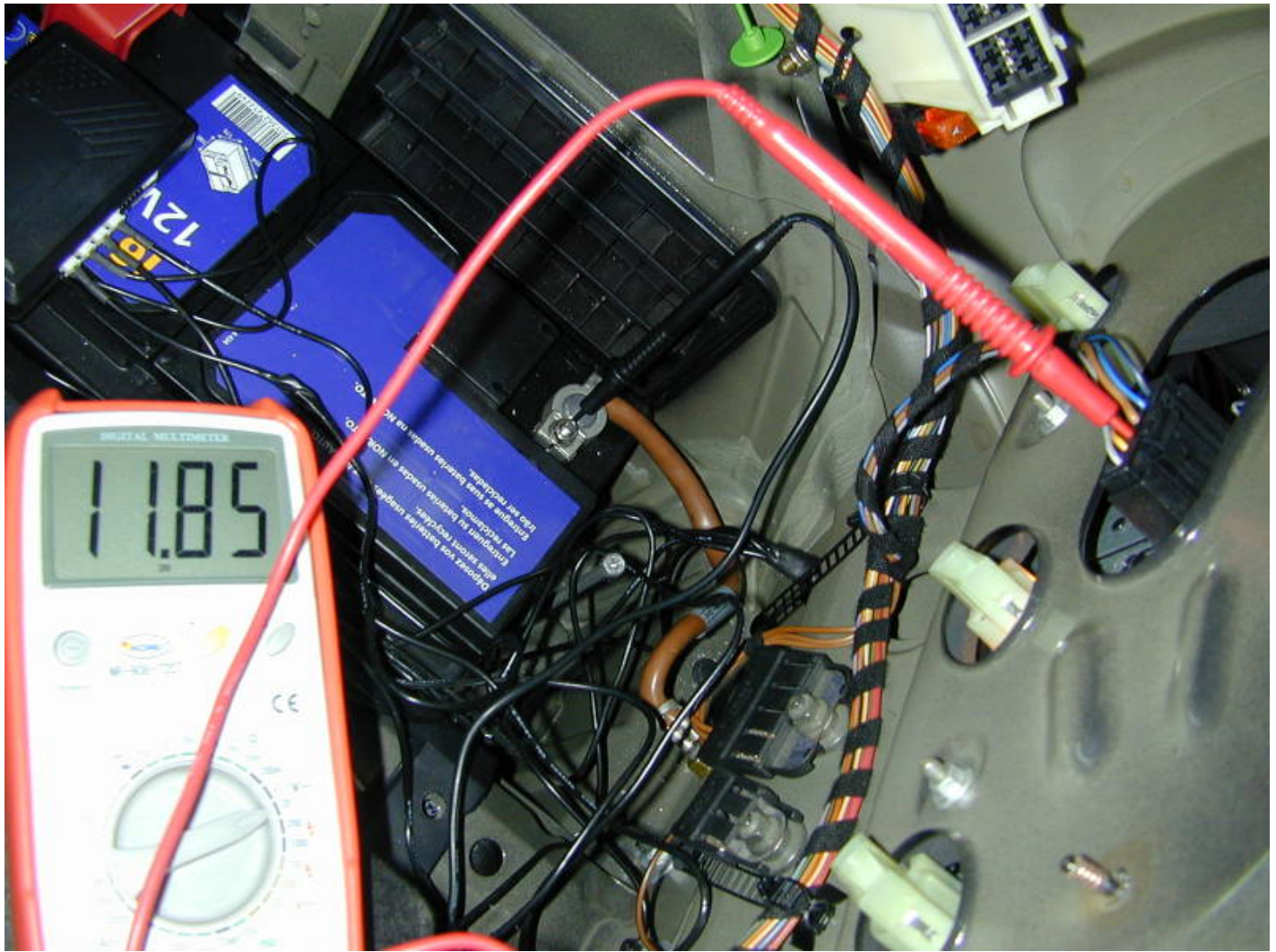


Ponemos todo en su sitio y nos vamos a la parte de atrás.

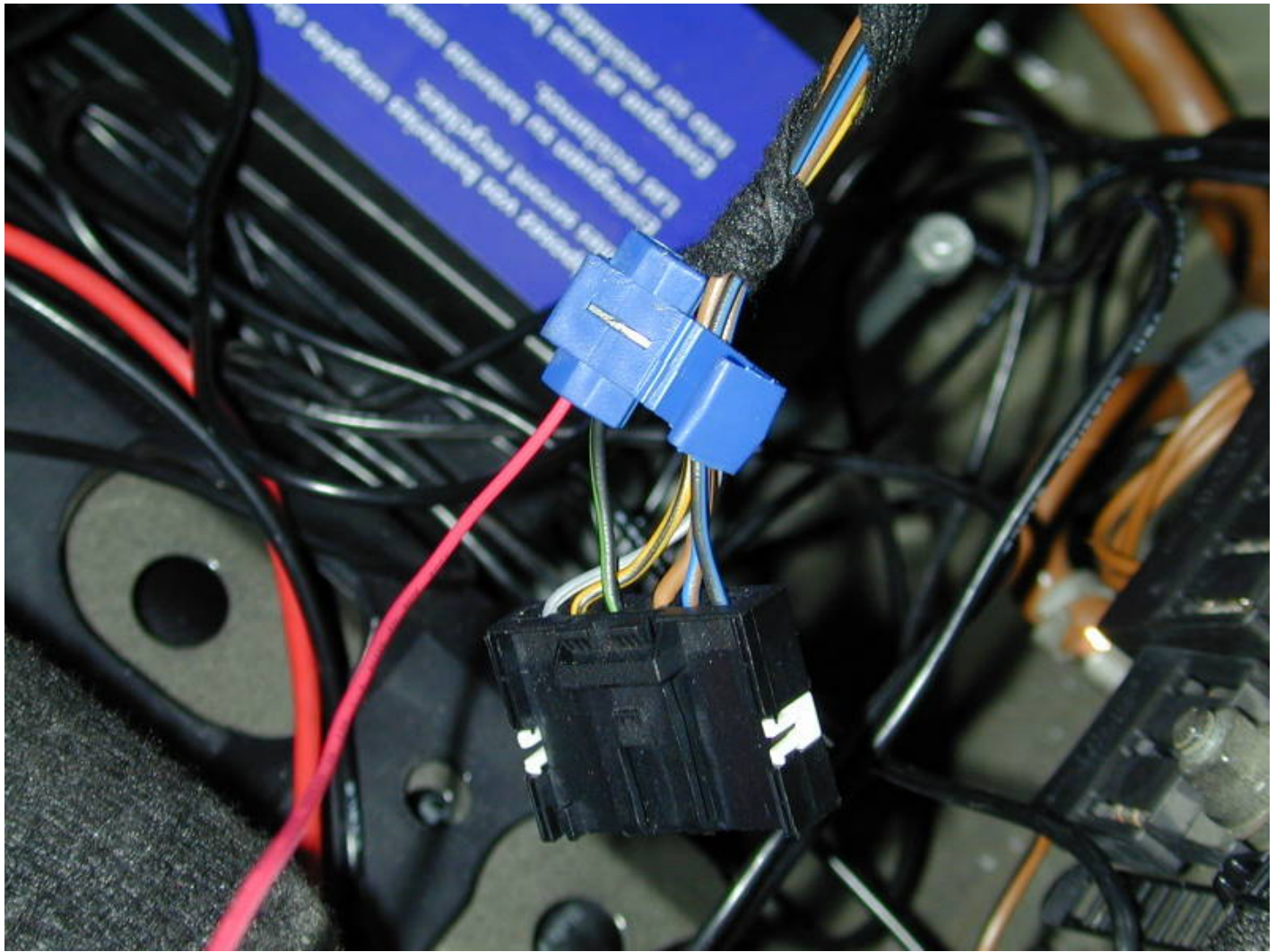
Hay que localizar el cable que lleva tensión a la lámpara de marcha atrás, yo he usado un polímetro haciendo masa y probando en los cables de la regleta del faro. Aquí tenéis la medida, resultó ser el negro/verde.

Creo que se ve clarito, clarito la forma de medir, para que luego no os quejéis.

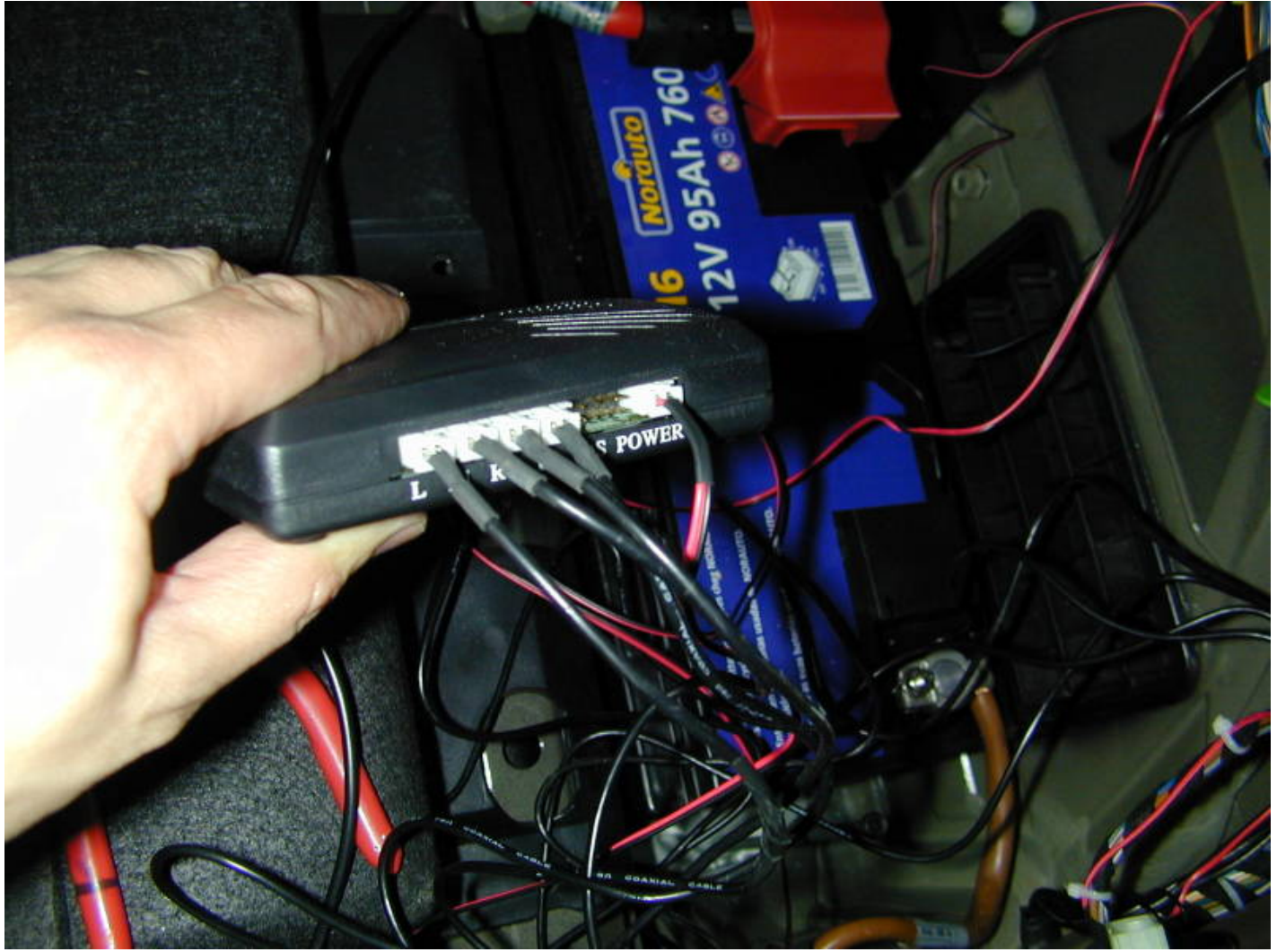
Obviamente primero hemos de dar al contacto y poner la marcha atrás.



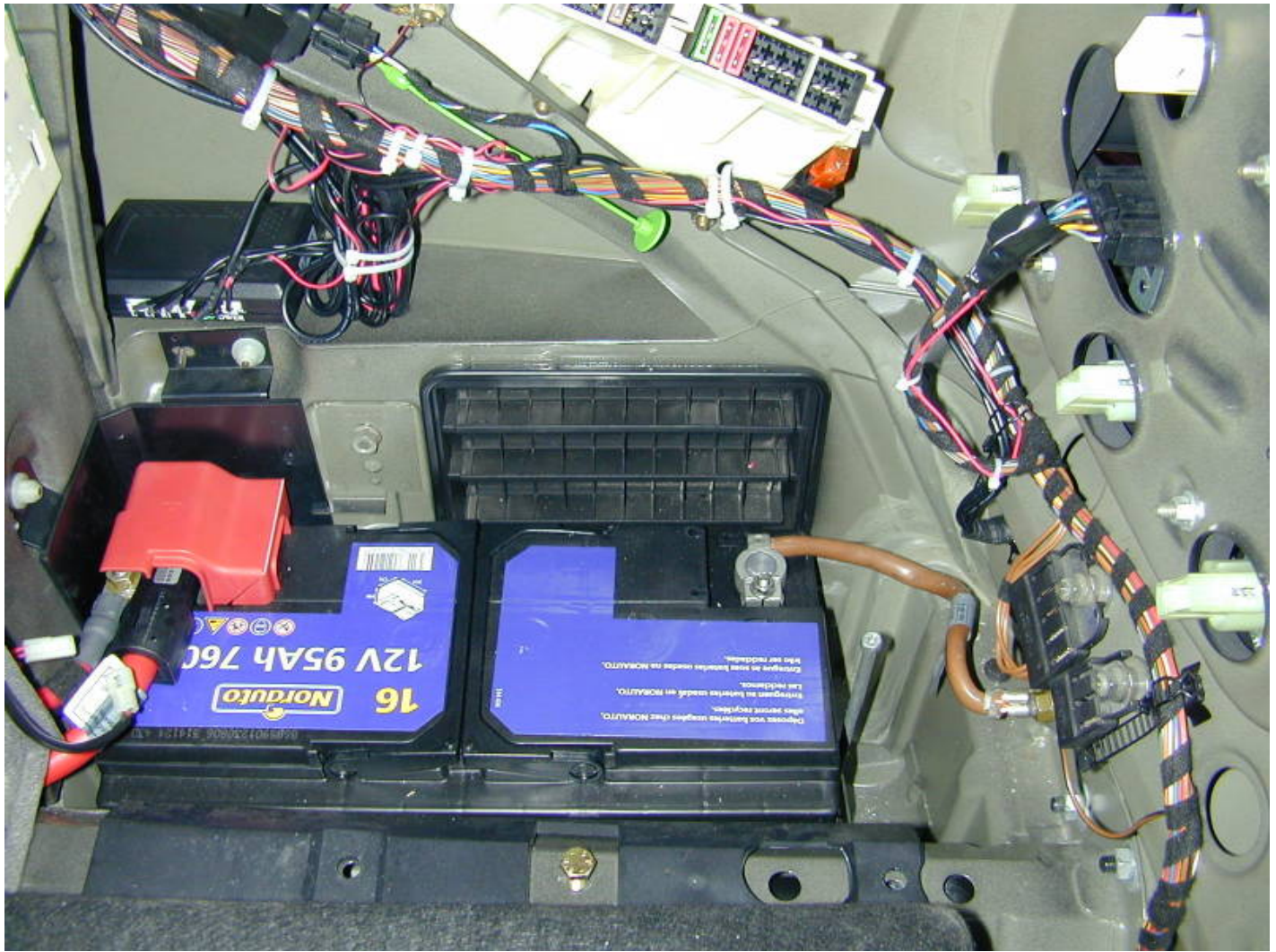
Cojemos una ficha de crimpar y fijamos el positivo del modulo del parktronic, la masa la llevamos a chasis.



Conectamos todos los cables a la centralita, la fijamos al coche con un adhesivo doble cara que trae y fijamos todos los cables por medio de bridas de plástico ¡¡ NADA DE CHAPUZAS !!.



Aquí vemos como queda todo.



Cerramos todo y nos vamos a la parte delantera.

Yo he usado una plastilina pattex para fijar el display a la parte superior del espejo, ya que es una zona muy castigada por el sol y como pongamos cualquier cosa se nos caerá. Esta plastilina se queda dura como un demonio en 5 minutos.

Aquí veis el resultado:



El aparato además de darnos la distancia en centímetros nos ira pitando (cada vez mas rápido conforme nos acercamos al obstáculo).

Bueno, pues creo que merezco una cervecita que son casi las tres y yo aquí pegando fotos

Saludos **RANDALF44**