



Parrot 3000 EVO + connects2 en X5

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **Joanmoher**

Hola compañeros, ya estamos de vuelta por aquí para mostraros otro brico itorfeo que hemos hecho este fin de semana. Recordareis que hace dos semanas montamos el navegador en el X5 de la mujer de itorfeo y que había que pasar una manguera de cables, pues ya aprovechamos para pasar el cable del micrófono que traía el parrot 3000 evo y que se compró en mediamarkt por 109€, no pudimos en aquel entonces poner el connects2 puesto que donde lo vendían estaban de vacaciones y no enviaban nada hasta el 4 de Septiembre. Quien esté interesado en los diferentes tipos de connects2 que hay en el mercado puede visitar su web, aquí os dejo el enlace:

<http://www.connects2.com/>

este en concreto es de los connects2 existentes para los diferentes parrots y con sus diferentes tipos de conexiones ya sea de 17 pines redondos o 40 pines planos:

<http://www.connects2.com/c2search.aspx?catID=9&manID=204&modID=754>

Esta es la página donde los venden:

www.escuderofigo.com

y este es el enlace de los connects2 del anterior vendedor:

http://hl18.dinaserver.com/hosting/escuderofigo.com/tienda/catalog/index.php?cPath=24_28&osCsid=796cf765b7053adc5c71e256d46d5d78

Mientras que llegaba el connects2, itorfeo aprovechó para alargar el cable del micrófono que traía el parrot y que no llegaba a su lugar de ubicación ni de casualidad, como he comentado, ya habíamos pasado el cable del micrófono y se nos había quedado en el lateral del asiento trasero, así que se añadió un buen trozo de cable de previo RCA hasta llegar a la zona delantera, donde van las luces de cortesía; el cable se soldó y se reforzó con funda termoretráctil desde aquí, hasta la luz de cortesía delantera; el cable se pasó por todo el lateral del coche, por debajo de las molduras de la puerta y una vez en la parte superior se usó una guía rígida para poder llevarlo desde la orilla hasta el centro, aquí vemos desde donde tenemos que empezar a meter el cable por las molduras de la puerta:



la moldura del micrófono no está situada en el lado del conductor, sino en el del acompañante, la referencia de dicha moldura es: 51448250108 y su precio 2,94€+iva aquí una foto de donde va puesta y cómo es el soporte, dentro se sujetó el micrófono del parrot:



Una vez que hemos visto lo del micrófono, vamos a explicar un poco lo que se hizo para colocar el parrot con el connects2.
Lo primero que hicimos fue ver el connects2 que fuera para una bm54 de 40 pines planos, este es el connects2 que pedimos y que coincidía:



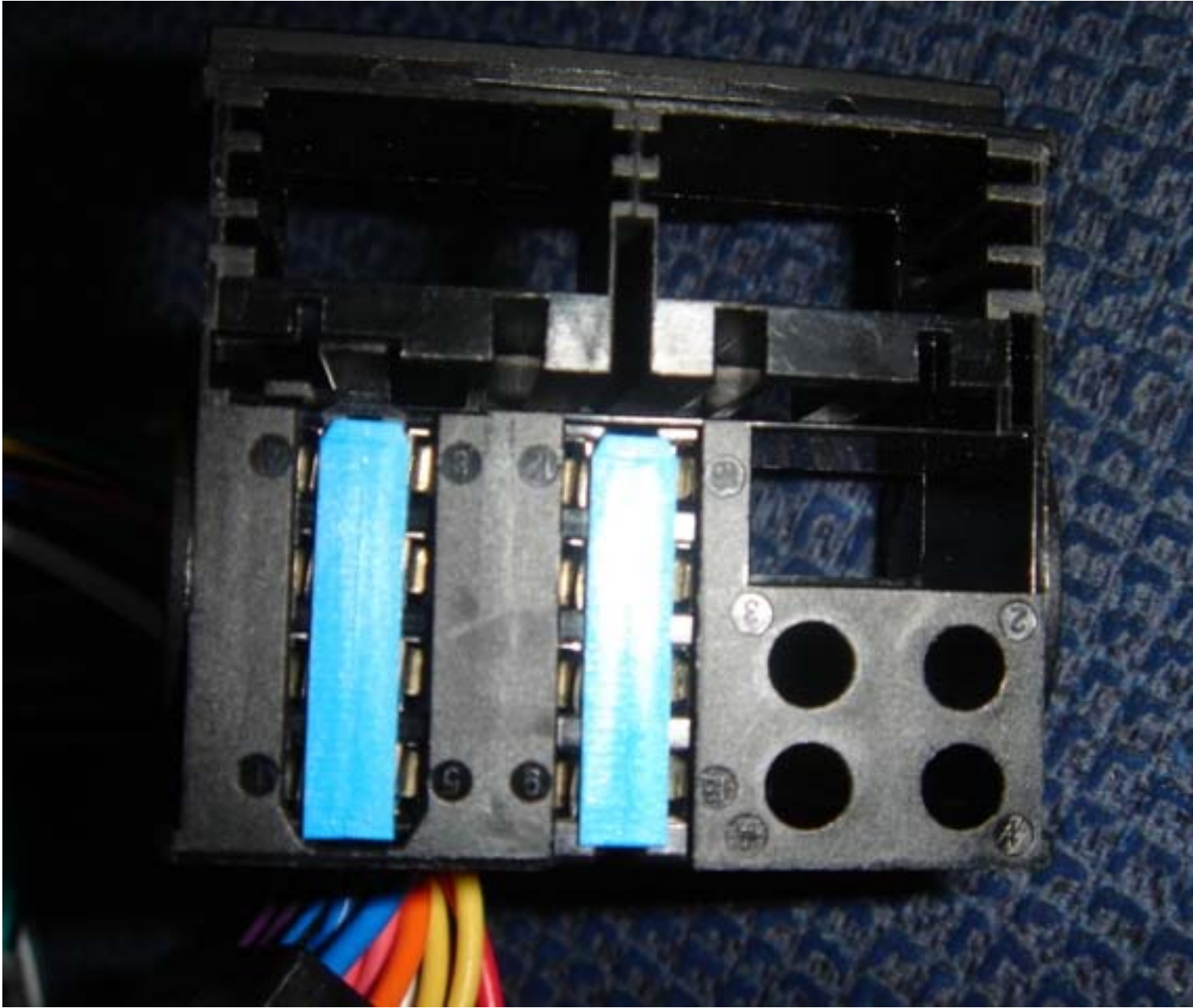
esta es la conexión que va al cable que trae en cada uno de sus extremos una ficha negra macho de 40 pines en la que conectaremos la ficha original que quitamos de la bm54 y en el otro extremo la ficha negra hembra de 40 pines planos que conectaremos en la bm54:



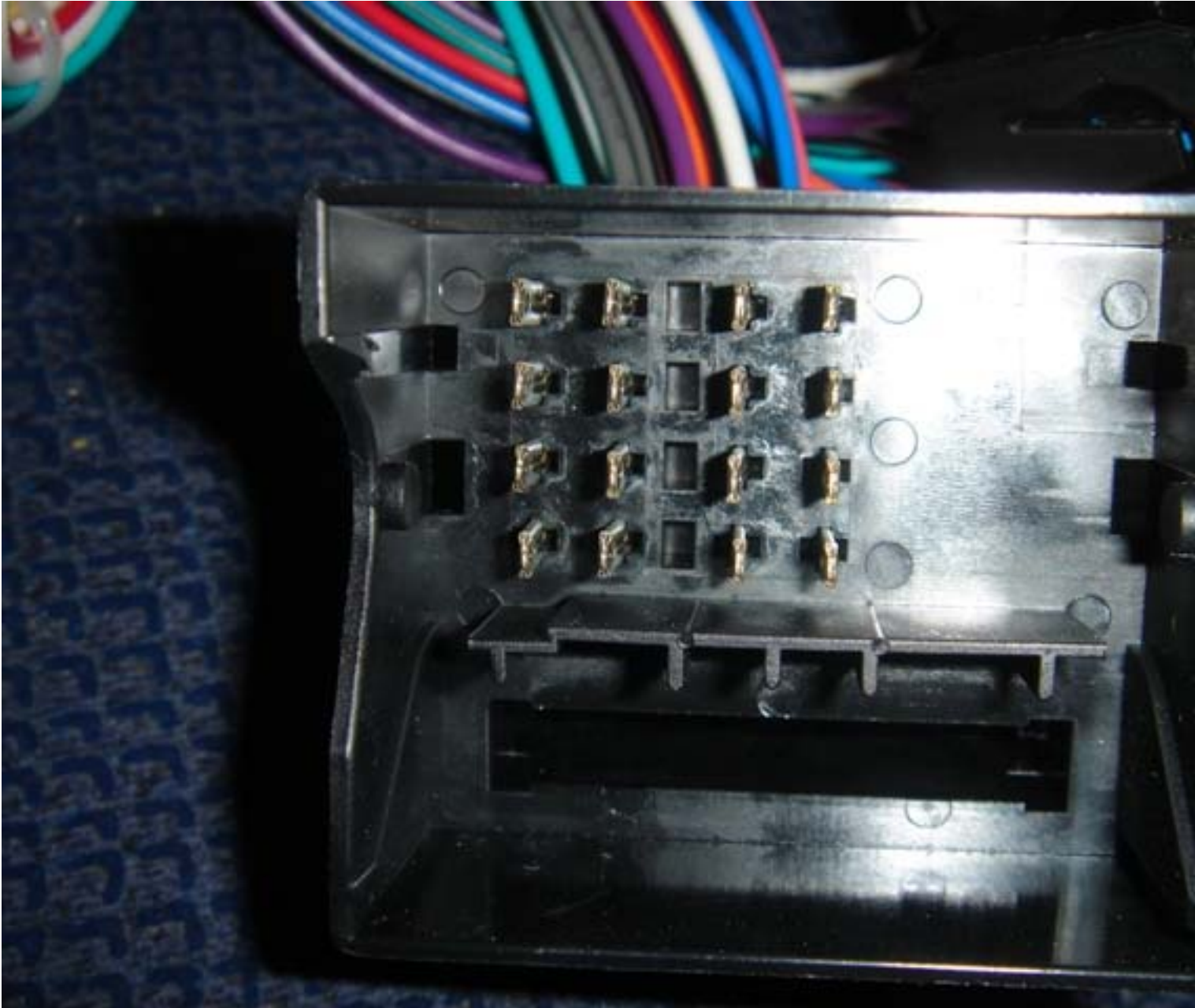
esta es la conexión en la que van los cables que se conectarán al parrot:



esta es la ficha que trae el connects2 y que se conecta en la bm54 una vez que hemos quitado la que trae original:



y esta es la ficha que también trae el connect2 y que se conectará a la ficha original que quitamos del bm54:



ambas fichas tienen que conectarse entre sí a la perfección, es conveniente conectarlas entre ellas para que se adapten las conexiones y que luego no tengamos que forzar nada en el coche, aquí vemos las dos fichas conectadas entre sí:



ahora llegamos al lugar de trabajo y conectamos el parrot a la correspondiente clavija del connects2:



más de cerca:



Ahora nos vamos al maletero y empezamos a quitar 4 cosas para poder acceder a la radio que se encuentra en la batería, lo primero la galleta de la rueda de repuesto:



es solo girar la palometa que se encuentra en un lateral:



lo siguiente que quitamos es el calderín de la suspensión neumática, son dos tuercas en cada uno de sus extremos superiores y dos en el inferior:



luego ya solo nos quedó quitar unos tornillos de estrella que sujetan la tapadera de la batería y tirar de ella, ya teníamos la radio a la vista:



Ahora hay que hacer una "ñapa", como vemos en la manguera original, nos vienen los cables del cargador de cds (ficha pequeña blanca), los del navegador (ficha pequeña negra), la antena original y los propios cables que van a la bm54.
Pues bien, como solo tenemos que puntear los cables que van a la bm54 con los que trae el connects2 y el resto hay que dejarlos en ese lugar para luego conectarlos a la nueva ficha que trae el connects2, lo que hicimos fue quitar toda la cinta de tela que envuelve esa manguera y separar los de la radio con las dos fichas pequeñas y el cable de la antena, de tal forma que los de la radio los llevamos a la parte derecha-superior donde los conectamos con el connects2 y el resto los dejamos al lado de la bm54, esta nueva manguera la sujetamos con cinta aislante y la de la radio la volvimos a sujetar con la cinta original. Veamos unas fotos:
Aquí vemos la bifurcación que hemos hecho de los cables: los de la radio para la parte superior (enrollados con la cinta original) y el resto camino de la bm54 (enrollados con cinta aislante), vemos también que el cable del micrófono se va hacia la parte de arriba donde pondremos el parrot (cable negro suelto):



estos son los cables que hemos sacado de la manguera original y que hemos atado con cinta aislante y que van a quedarse al lado de la bm54:



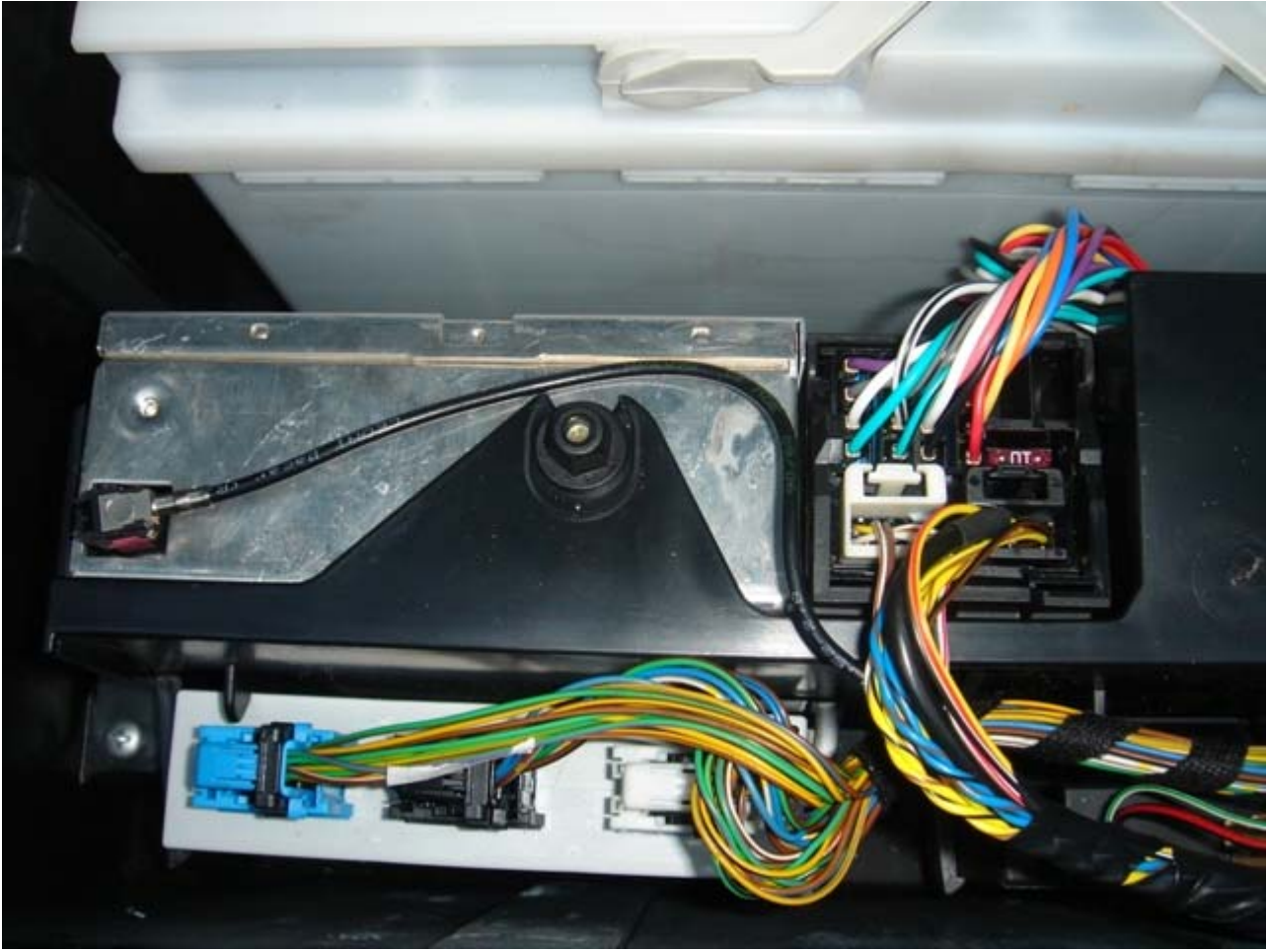
también sujetamos con cinta aislante los cables que trae el connects2 y los fuimos llevando cada uno a su lugar, como vemos en esta foto la ficha negra hembra la llevamos hacia la izquierda para sustituir el lugar que ha dejado la original en la bm54:



en esos huecos conectaremos las fichas pequeñas blanca y negra que quitamos de la otra ficha original:



aquí una vez las fichas pequeñas metidas en la ficha negra que traía el parrot y conectada a la bm54; darse cuenta que ahora los cables de la radio vienen por arriba (procedentes del connects2) y los de las fichas pequeñas vienen por abajo (procedentes de la manguera original):



en ese hueco que venía vacío, metimos el parrot:



y la ficha hembra original de la bm54 la conectamos a la ficha macho del connects2:



también atamos ese mazo de cables que habían entre las dos fichas anteriores:



uan vez todo el tinglado montado:



otra imagen más de cerca:



que no se os olvide conectar la botonera original del parrot o no funcionará el connects2:



Ahora ya sí que vemos todo montado, con el connects2, el parrot y su botonera. Comprobamos que todo funcionara perfectamente y lo siguiente que hicimos es meter los cables que vienen por alrededor de la batería, debajo del plástico negro que hay al lado de la bm54 para dejar libres las endiduras por las que va metido el protector que cubre toda la batería. Aquí vemos todo instalado, nos faltó sacar la foto con todos los cables escondidos, pero eso ya cada uno que se las ingenie a su manera:



Esto ha sido todo compañeros, decir que se ha tardado como una hora y media en hacerlo todo, incluido las pruebas con dos teléfonos, montar y desmontar todo, vamos... que ha sido coser y cantar este brico.

Que no me entere yo que nadie lleva su X5 a que le instalen el parrot con el connects2, jeje.
Saludos y un abrazo muy fuerte a mi amigo itorfeo y que disfrute su parrot muchos años.

SALUDOS JOANMOHER