



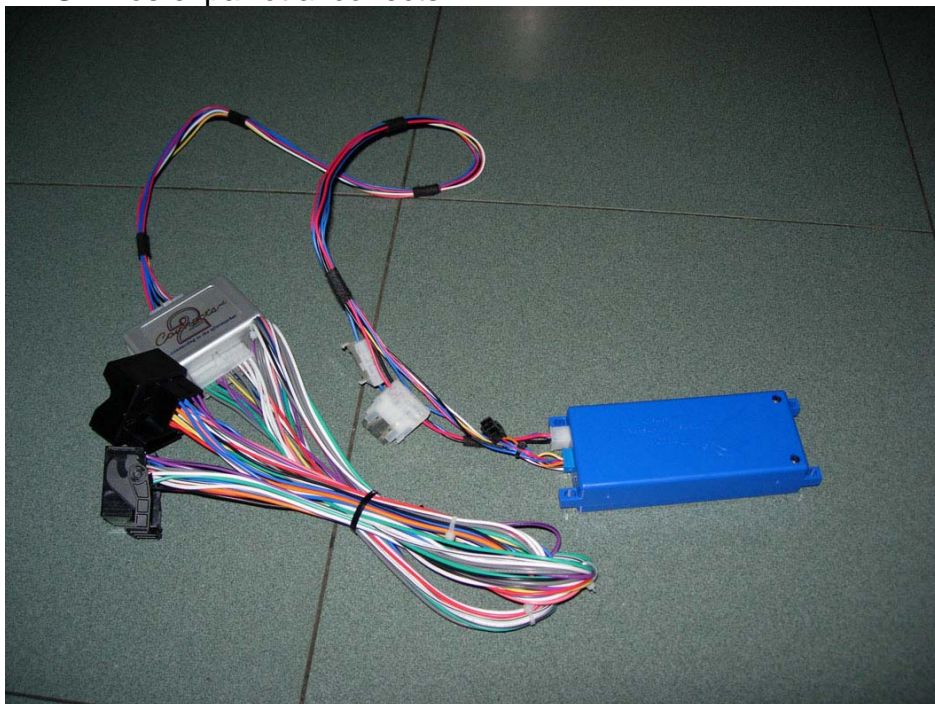
Instalación PARROT 3000 EVO en BMW X3

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **EVA**

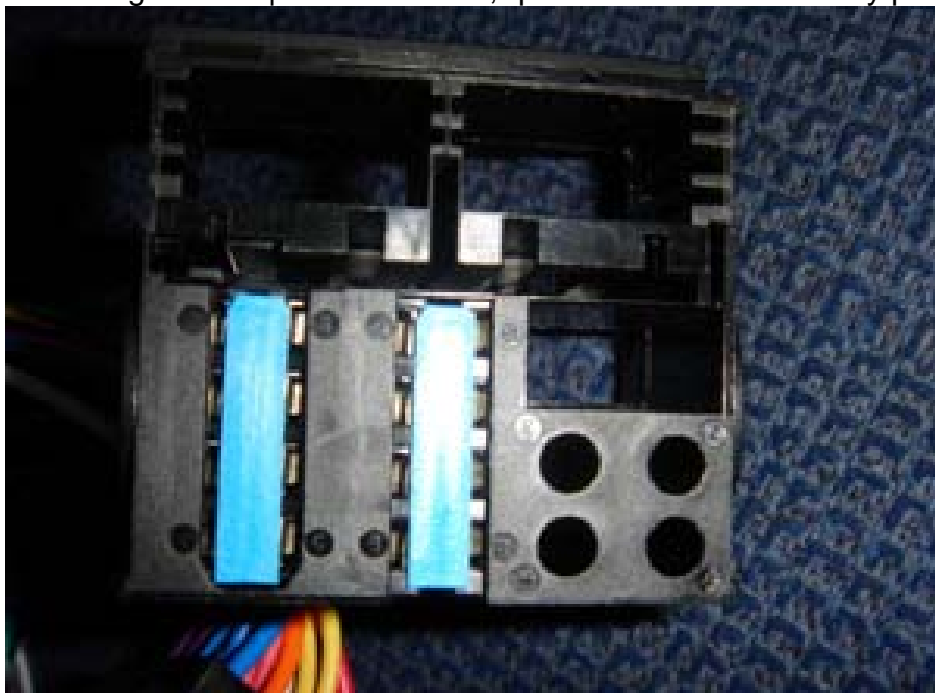
Material: Parrot 3000 evo + conects2 de 40 pines (para bm54)

Unimos el parrot al conects2.



Estas son las dos fichas que trae el conects2:

Esta es igual a la que trae la radio, quitaremos la de la radio y pondremos esta. (A)



Esta es la que uniremos a la que quitamos de la radio. (B)



Sacamos las salidas de aire centrales, estirando hacia abajo y hacia fuera y quitamos los dos tornillos que quedan a la vista que sueltan el frontal de climatización.



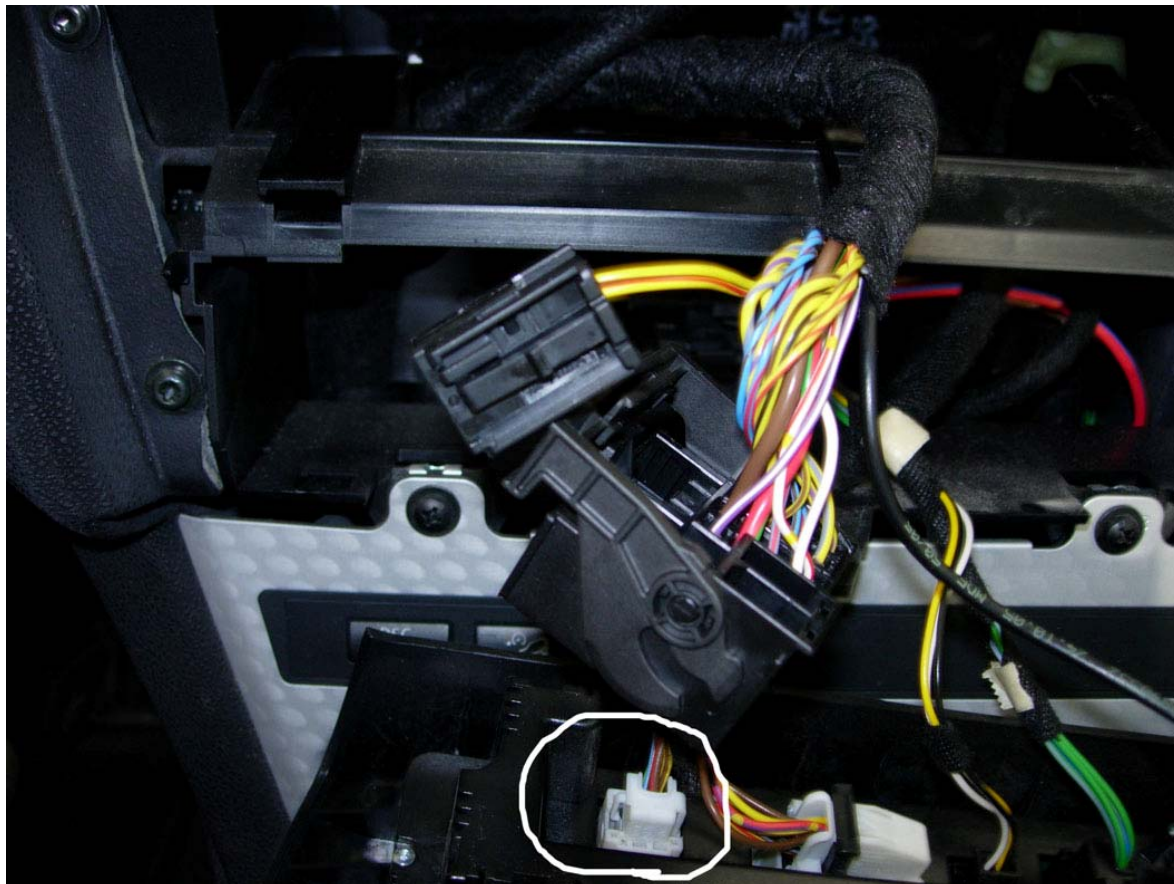
Ahora quedan a la vista los dos tornillos que sujetan la radio



Sacamos la radio.



Sacamos la ficha grande negra (hay que levantar una pestaña) que tiene conectada la radio, lleva una ficha blanca, esa ficha blanca la quitamos y se la ponemos a la ficha del conects2 (A) y la ponemos en la radio:



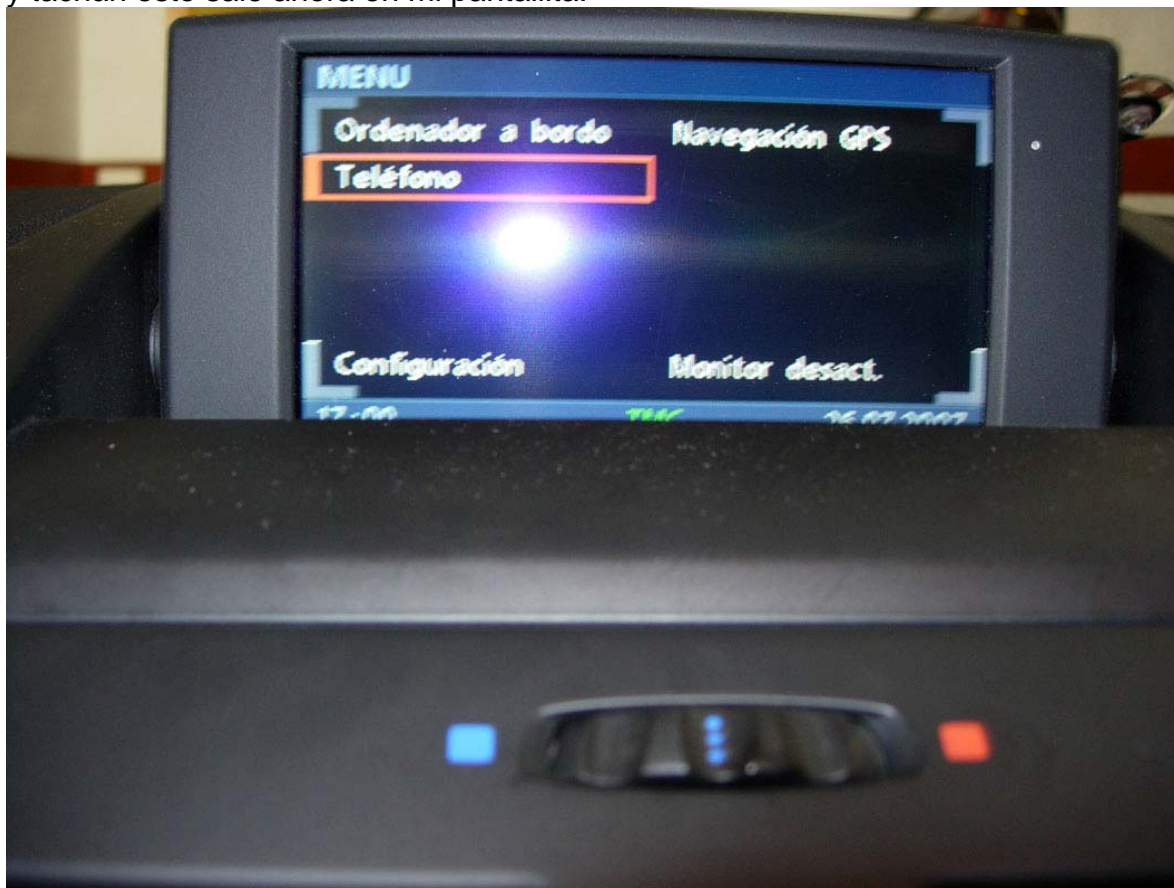
Conectamos la ficha que traía la radio (ya sin la blanca) con la del conects2 (B)
Conectamos a la caja azul del parrot el micro y el manos libres.

A la derecha en el hueco de la radio escondí el conects2 y la caja azul del parrot y en un hueco a la izquierda las dos fichas negras unidas.

Yo metí la radio y puse los tornillos y en un lateral de la radio me pegué el parrot y el micro lo dejé así: lejos de altavoces para que se oiga mejor.



y tachán esto sale ahora en mi pantallita:



Saludos EVA

Para mas dudas pregunta en el foro <http://carx.mundoforo.com>

Para mas información visita la WEB <http://carxspain.esp.st/>