



Forodetalles (<http://www.forodetalles.com/index.php>)

- [Manual del curso](http://www.forodetalles.com/forumdisplay.php?f=10) (<http://www.forodetalles.com/forumdisplay.php?f=10>)

- - [Manual de reparacion de pequeños defectos](http://www.forodetalles.com/showthread.php?t=1080)

(<http://www.forodetalles.com/showthread.php?t=1080>)

patata

13/11/05 16:43:31

Manual de reparacion de pequeños defectos (Chinazos)

Bien como a más de uno nos habrá ocurrido al caer gravilla o piedras sobre el capó, la pintura salta, dejando zonas en nuestra carrocería expuestas a la oxidación y disminuyendo la calidad del detallismo de nuestros coches.

Aquí podemos ver un claro ejemplo de lo que digo:



1333x1000 858kb

2592x1944 942kb

El evitar que estas cosas ocurran es inevitable. En algunos casos se podrá disimular el daño y evitar así pasar por el taller.

Para conseguir nuestro fin necesitaremos, como mínimo, el siguiente material

- 1.- Pincel corrector de la tonalidad adecuada para nuestro vehículo y laca (se adquiere en el concesionario de casi todas las marcas)
- 2.- Alcohol o algún solvent cleaner (eliminador de siliconas, acondicionadores, restos de champú, restos de ceras, etc...) más efectivo (1Z Acrysol es el ideal)
- 3.- Bastoncillo higiénico (el de los oídos)

Si no se es cuidadoso o se posee mal pulso necesitaremos además

- 4.- Cinta de carrocerero



2000x1500 731 kb

Simplemente con estos productos ya podremos adecentar nuestra carrocería. Si queremos que esta quede mucho mejor se necesitará también:

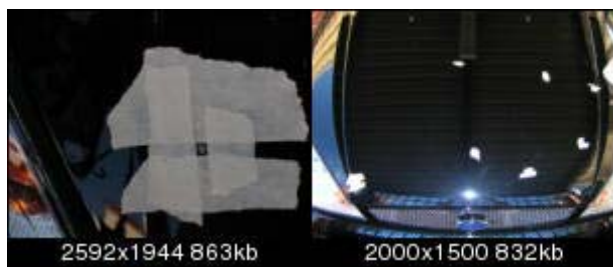
- 5.- Pulidora rotativa u orbital (lo ideal es usar rotativa para el corte y el pulido y la orbital para el

acabado)

- 6.- Pulimento (usaremos en este caso los tres polish como pueden ser 1Z UPP,PP y MP o bien los Poorboys SSR3,SSR2 y SSR1 o incluso los Menzerna)
- 7.- Lijas al agua (P1200 o P2000 y P4000)
- 8.- Esponjas para la pulidora de corte, pulido y acabado
- 9.- Toallas de micro-fibras
- 10.- Lubricante (Spray&Wipe (ideal) o el Spray&Gloss)

Bien, el proceso para la reparación será el siguiente:

Colocamos la cinta de carrocerero delimitando el defecto en la pintura, de ese modo, si nos gotea algo de pintura no dañaremos la pintura sana del coche.



Una vez colocada, pasaremos a quitar el posible resto de oxido que pueda existir. Para ello nos podemos ayudar del rascador que poseen los pinceles de retoque o bien mediante un poco de lija y con cuidado ir dándole.



patata

13/11/05 16:43:54

Eliminado todo el oxido haremos uso del alcohol y un bastoncillo de los oídos quitaremos los posibles restos y de paso limpiamos un poco la superficie de grasas.



Bien, ahora, con mucho cuidado destapamos el pincel corrector con la pintura base y vamos colocando una gotita en cada punto deteriorado. La dejaremos secar siguiendo los tiempos que nos de el fabricante.



Pasado ese tiempo aplicamos la laca con mucho cuidado. Es más espesa que la pintura, así que tened cuidado con ella ya que gotea mucho) .La dejamos secar y trabajo concluido



patata

13/11/05 16:44:04

Aquí podemos ver el mismo proceso aplicado al roce de un retrovisor

Antes _____ Despues



Hasta aquí sería el proceso básico, pero ¿qué pasa? Pues que la laca normalmente quedara en relieve respecto a la pintura base del coche. Así que no nos queda mas remedio que hacer uso de la lija, la pulidora y los polish, para ello:

NOTA: PARA REALIZAR ESTE PASO DEBEREIS DEJAR PASAR VARIOS DIAS RESPECTO A LA APLICACIÓN DE LA LACA PARA QUE ESTA SEQUE COMPLETAMENTE

Cogemos la lija lo más fina posible. En este caso y dado que tenemos que reducir bastante el relieve convendría usar una p1200 al agua. Delimitamos un poco con cinta de carroceros para no lijar la pintura del coche y le vamos dando suavemente.

Cuando notemos que la pintura esta enrasada con la del coche o que le quede muy poco, cambiamos de lija y usamos una P3000 o P4000.

NOTA: PARA QUE LAS LIJAS AL AGUA ACTÚEN CORRECTAMENTE SE DEBEN DE SUMERGIR EN AGUA POR LO MENOS 1 HORA ANTES DE USARLAS.

NOTA 2: SIEMPRE QUE ESTEMOS LIJANDO SE MANTENDRA LA SUPERFICIE HUMEDA Y LUBRICADA. JAMAS LIJAR EN SECO

Una vez completamente enrasadas toca la hora de pulir, ya que la pintura se queda mate

Aplicamos el pulimento de corte, seguidamente el de pulido y finalmente terminamos el trabajo usando el pulimento de acabado.

Este proceso convendría aplicarlo a toda la superficie a tratar, de modo que no se note el tratamiento solo en una parte de la chapa

NOTA FINAL: AL SECAR LA PINTURA ESTA DISMINUYE SU VOLUMEN DEBIDO A QUE SE DISIPAN PARTE DE LOS COMPONENTES. PARA PODER IGUALAR NIVEL CON LA PINTURA SANA DEL AUTOMÓVIL PODREIS APLICAR UNA NUEVA CAPA DE PINTURA O BIEN DAR VARIAS MANOS DE LACA.

BRICO CREADO POR Patata para WWW.FORODETALLES.COM
Gracias por tu ayuda DETALLES, sin ella no habría sido posible su elaboración

patata

13/11/05 16:53:35

Me reservo otro para ampliar el brico

Tite

13/11/05 17:10:39

Manual muy currado, se agradece!! Yo tengo un par de chinotazos, que quedaron bastante bien con solo dar la capa de pintura con el pincelito, aún no me atrevo a aplicar la laca por que me temo que podría empeorar el resultado...que ocurre si no aplico laca, de ésto hace ya casi 2 meses...

patata

13/11/05 17:31:15

Gracias Tite. Si no aplicas la laca, la pintura no queda protegida y terminara por caerse. Ademas la laca te dara cierto nivel de brillo ;)

Nobel

13/11/05 18:13:57

Ole por ti Patata, te lo has currado :cool: .

Muy buen trabajo, yo tengo que hacer lo mismo en el capó, dos días después de ponerle franquicia al seguro, me cayó una granizada y tengo tres picotazos en el capó, cuando disponga de pulidora lo intentaré.

Una duda, ¿le has dado a todo el capó con la rotativa?.

patata

13/11/05 20:57:43

Nobel, se cumple la ley de Murphi :(:cry: . El capó lo pulí alla por abril de este año y fue la primera vez que hice algo asi. Es por eso que tampoco quedo nada bien. Desde entonces y por temas de exámenes no he podido tratar el coche. Este finde que viene si puedo voy a darle una pasada de rotativa y orbital y postearé el resultado para ampliar el post ;)

miguelX3

13/11/05 21:03:14

!!!!Enhorabuena patata!!!! :clap: :clap: :clap:

El manual esta muy bien. Yo siempre he realizado el proceso básico pero a partir de ahora realizaré el proceso completo. Una pregunta ¿donde puedo comprar las lijas de agua?

patata

13/11/05 21:55:34

MiguelX3, las lijas hasta un grano 1200 las puedes encontrar en ferreterías o tiendas de bricolaje. Para numeración superior 2000,3000 o 4000 tendras que ponerte en contacto con Detalles ;)

miguelX3

13/11/05 22:07:46

Gracias por la info patata.

OMEGA

13/11/05 22:36:00

Muy buen brico, para comprar los pinceles de retoque mejor ir a la casa, no comprarlos en cualquier sitio, que ademas son mas caros o igual de precio pero sin el bote de la laca, en la Opel creo que cuestan 5€ +/- los dos botes.

perkzes

14/11/05 00:15:07

Muy bueno patata :cool: !! Espero poder presentar una reparación de un arañazo para el concurso si es q me queda decente q soy algo torpe.

Tu manual me va a venir muy bien.:clap:

Saludos.

maesal

14/11/05 01:30:07

Muy currado, sí señor. ¿Creéis que quedará bien para unos cuantos arañazos profundos de gatos peleándose?. O sea, que son varios en paralelo, concretamente en la aleta delantera izquierda. ¿O más bien creéis que vale la pena pintar dando parte?.
Enhorabuena patata !!

Detalles

14/11/05 07:41:39

Enhorabuena por el post :cool: ,

tiene bastante trabajo y estoy seguro de que mucha gente te lo agradecerá!!
Este tipo de cosas aportan mucho valor añadido al foro. La realidad es que quién no tiene algún chinazo en el capó??, eh, quién??) A mi me da mucha rabia, pero de vez en cuando cae alguno. De hecho, tengo 3 picotazos en la puerta que debo arreglar cuando tenga un poco de tiempo.

Chema

14/11/05 10:18:50

Me quito el sombrero antes ti y digo: menudo artista que estas hecho.

Saludos
Chema

isi43

14/11/05 10:30:57

yo tengo tres picotazos desde hace unos meses y me daba miedo darle con el pincel,viento esto este fin de semana le doy ,muy bueno y muchas gracias :cool:

jfleitas

14/11/05 10:31:57

muy muy buen brico, es una buena referencia para llevar a cabo.

a ver si me pongo con los chinazos que tengo tb en el coche :(

saludos

kinder

14/11/05 11:17:16

Muy bueno patata... A ver si ya por fin me decido a darle uso a esas lijas que tengo.. :-)

GLOSS

14/11/05 15:38:59

Enhorabuena, patata
un autentico post de maestro, claro y documentado. Chapó.
aquí tienes a otro con la idea de hacer de Arguiñano de la pintura.
sl2

Nerete

15/11/05 14:20:33

Patata, no se te puede dejar solo! me tiro un dia fuera del foro y cuando vuelvo me encuentro aki la enciclopedia Espasa!!!

ME QUITO EL SOMBRERO!!!

Nerete

15/11/05 14:21:14

por cierto, yo lo voy a hacer en el paso de rueda de atrás a la derecha... ya sabes, todos acabamos besando el garaje antes o despues...

patata

15/11/05 14:24:35

Muchas gracias por los comentarios. Haber si puedo darle el toque de gracia este sabado si Ricardo me manda el plato y si no pues para dentro de 2 findes que me quede solo otra vez :D

Nerete

15/11/05 14:37:49

todavia no la estrenaste???

chykitym

19/12/05 23:14:08

q es eso d la laca? onde se compra?

maesal

19/12/05 23:22:58

Cita:

Originalmente Escrito por **chykitym**
q es eso d la laca? onde se compra?

En los pinceles correctores originales de los fabricantes de automóviles, hay siempre 2 tubos, la pintura y la laca. La laca protege y da brillo.

Preséntate !! :hola:

Salu2 !!

Nerete

20/12/05 09:51:52

Siempre no, a mi honda solo me dio uno, el de pintura. ahora tengo que fastidiarme y encontrar por algun tienda un botecito de laca tb.

patata

20/12/05 14:08:31

nerete, a lo mejor el tuyo ya trae la laca incorporada. En muchas marcas pasa que viene asi, se supone que es para retoques, asi que ya lo mezclan todo y ala a pintar :p

vitore

03/01/06 00:39:10

Cita:

Originalmente Escrito por **patata**
nerete, a lo mejor el tuyo ya trae la laca incorporada. En muchas marcas pasa que viene asi, se supone que es para retoques, asi que ya lo mezclan todo y ala a pintar :p

Eso será por el tipo de pintura digo yo, ¿no? Puede ser monocapa o bicapa. Los autos suelen tener pintura bicapa (pintura + barniz), o puede ser monocapa (solo una mano de pintura, que por si sola saca brillo)

No es exactamente que lleve la laca mezclada, es por el tipo de pintura. Es lo que tiene esto de poder hacer pinturas acrilicas, jeje.

Chema

03/01/06 03:22:04

Cita:

Originalmente Escrito por **Nerete**
Siempre no, a mi honda solo me dio uno, el de pintura. ahora tengo que fastidiarme y encontrar por algun tienda un botecito de laca tb.

A mi me pasa lo mismo y tengo comprobado que no lleva laca.

Saludos
 Chema

maesal

03/01/06 09:19:36

En los botes de pintura de la Seat, hay uno de laca y otro de pintura+laca.

anke

23/01/06 22:08:17

este metodo,lo aplicarias a un arañazo de unos 20 cm?

Nerete

23/01/06 23:19:36

Cita:

Originalmente Escrito por **anke**
este metodo,lo aplicarias a un arañazo de unos 20 cm?

No veo porqué no, como diria un amigo "from lost to the river" (de perdidos al rio)... No quedaría como nuevo, pero con un buen trabajo quizás si se disimule... Date cuenta de que seria una seccion muy larga.

Espero no tener que hacer NUNCA la prueba en mi coche...

GLOSS

23/01/06 23:21:59

Cita:

Originalmente Escrito por **Nerete**
.., como diria un amigo "from lost to the river" (de perdidos al rio)...

:ahah:

Haistofeeck

22/02/06 16:11:24

Donde se puede conseguir las lijas de 1200, 2000 y 4000?. Entiendo que tienen que ser de metal, no?. Respecto al picotazo en cuestion, si se ve la chapa, es decir, no hay blanco de aparejo, donde podria conseguir el mismo?, es el mismo para todos los coches o hay distintos tipos como pinturas, etc..?. Saludos.

patata

22/02/06 16:41:12

Cita:

Originalmente Escrito por **Haistofeeck**

Donde se puede conseguir las lijas de 1200, 2000 y 4000?. Entiendo que tienen que ser de metal, no?. Respecto al picotazo en cuestion, si se ve la chapa, es decir, no hay blanco de aparejo, donde podria conseguir el mismo?, es el mismo para todos los coches o hay distintos tipos como pinturas, etc..?. Saludos.

La 1200 es muy abrasiva para la pintura. Las 2000 y 4000 en "la tienda" del foro ;)

Lo del aparejo ni idea, pero si la zona es pequeña NO hace falta aplicarlo. Pintas con el pincel corrector y listo

Las lijas NO sin para metal, son lijas al agua y ya esta

ser123456789

21/03/06 09:32:18

pero ese sistema se puede hacer a mano? en vez de dar con la pulidora le das con la lija del 4000 y luego los tres niveles de pulido a mano. Lo que no se, si a mano se le quedara el mismo brillo despues de lijar para igualar niveles.

Nerete

21/03/06 13:06:03

Ya hemos estado debatiendo estos dias sobre eso... puedes lijar a mano, pero despues no vas a poder eliminar las marcas de la lija...

coupe83

22/03/06 00:25:09

una pregunta que cinta de carroceros poneis no deja marca en el coche despues o hay cinta especial para coches??vale con cinta normal de carroceros??

pd alo mejor lo que pregunto es una tonteria pero es que no me fio de pegar nada en la pintura del coche

maesal

22/03/06 00:28:10

Cita:

Originalmente Escrito por **coupe83**

*una pregunta que cinta de carroceros poneis no deja marca en el coche despues o hay cinta especial para coches??vale con cinta normal de carroceros??
pd alo mejor lo que pregunto es una tonteria pero es que no me fio de pegar nada en la pintura del coche*

No padezcas, cualquiera sirve. En teoría la de 3M de la tienda no deja marcas. A mí me sigue dejando, por eso ya uso cualquiera, es más, últimamente no pongo, porque suelta muchos restos q hacen de abrasivo. Tal vez es q no tengo mucho tacto... no sé...

Salu2 !!

Husos Horarios son GMT +2. La hora en este momento es 09:10:01.

Página 1 de 2 1 2 ≥

[Mostrar 40 mensajes desde este tema en una página](#)

Powered by: vBulletin Versión3.0.9
Copyright ©2000 - 2006, Jelsoft Enterprises Ltd.
Traducción v2.0, Copyright ©2000-2006, [Elmer](#).