



LIMPIAR ÓPTICAS DELANTERAS XENÓN

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR :**Raiden**

Una de las cosas que afean mucho nuestro coche, es tener las ópticas delantera sucias, a aparte de que la visibilidad en carretera desciende mucho.

Hay que destacar dos clases de suciedad:

1- Suciedad interior:

No debería de darse ya que le faro es en teoría estanco, pero si con el paso de los años se nos ha agrietado las gomas o el faro ya no cierra bien, se nos acumula polvo y demás desperdicios.

2- Suciedad exterior:

Si esta sucio se limpia y ya esta, pero en muchas ocasiones lo que nosotros creemos que es suciedad no dejan de ser impactos de piedras, gravilla, insectos y demás objetos voladores en los plásticos de protección, así como un color mate que es el resultado del paso de los años y el plástico esta quemado por el sol.

No preocuparse tenemos soluciones para todo:

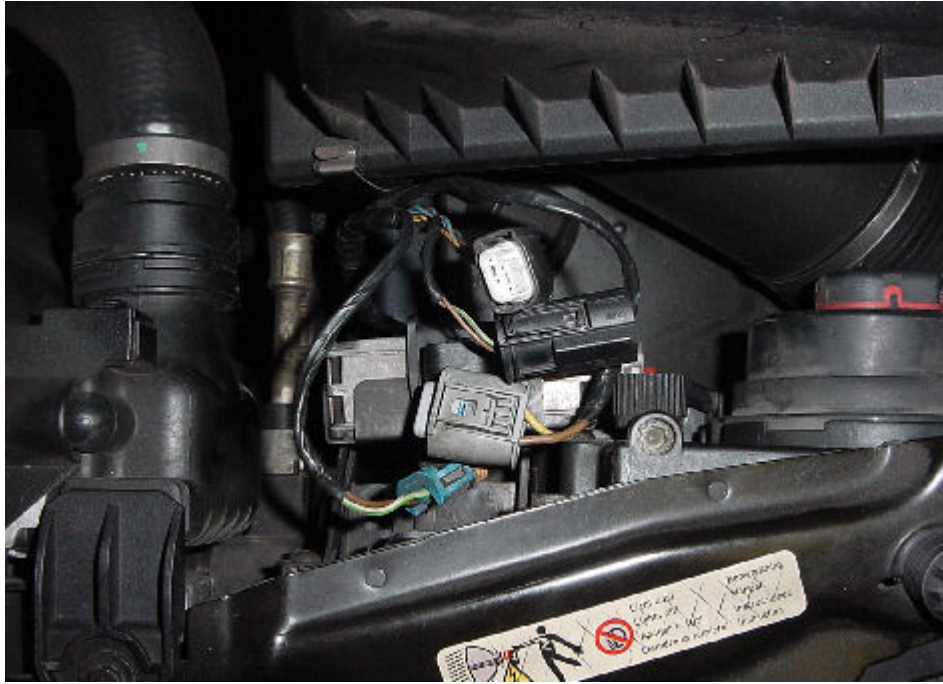
1- Limpieza interior:

Primero desmontaremos el faro a limpiar,

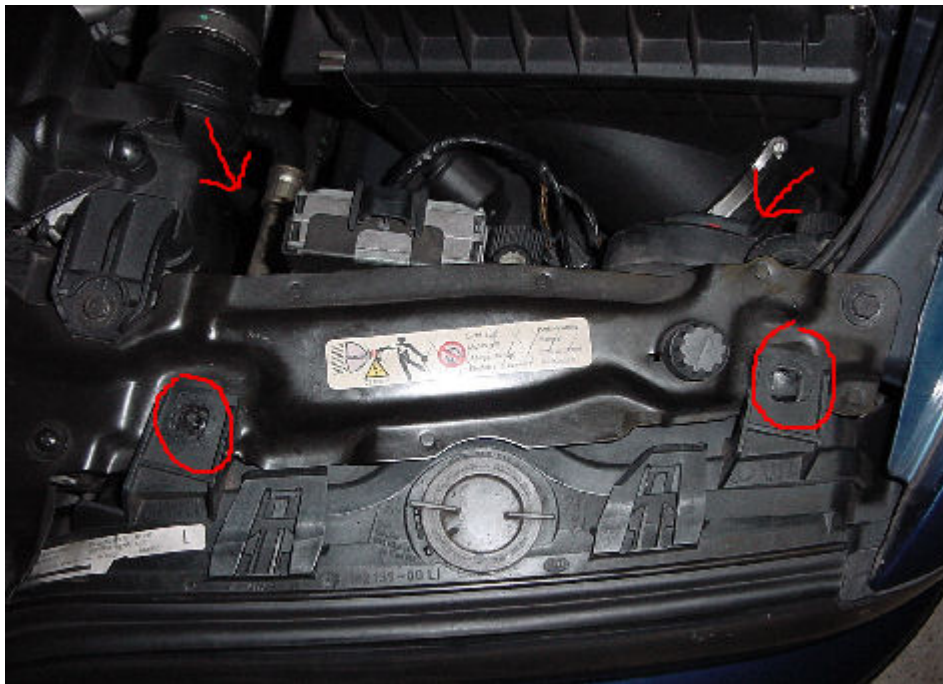
Vamos por pasos:

1- Primero de todo desconectaremos los conectores a que van a nuestro. Recordar que siempre que realicemos trabajos de este tipo es recomendable desconectar la batería.

En este caso se tratan de los faros Hella Xenón que monta BMW originales.



Una vez que tenemos todos los conectores sueltos procederemos a sacar los 4 tornillos que fijan el faro a sus anclajes



Esta fijado por 2 tornillos en la parte superior y 2 en la parte posterior. Los de arriba son fáciles de quitar. Los 2 de atrás algo mas complejo ya que no hay mucho espacio para manipular.



Llevamos nuestro faro recién desmontado a la mesa de operaciones.



Una vez tenemos nuestro faro desmontado, hay que separar el faro propiamente dicho del protector delantero.

Esto se realiza fácilmente con un destornillador plano, que usaremos para separar las lengüetas que unen ambas partes.



Ya tenemos nuestro faro separado. el siguiente paso será quitar los cristales delanteros, estos van sujetos, con unos clips metálicos.

Están durillos , así que tendremos que aplicarnos con fuerza, se pueden doblar un poquito, para facilitar la extracción del cristal.



Aquí vemos el faro desmontado



Un cristal fuera.



Dos cristales fuera...

Ahora viene la parte mas pesada, armados con un trapo de algodón o sintético que no deje rastro y un producto del limpieza que sea de nuestro agrado, nos sentaremos en un una silla, y venga a darle brillo al faro.

Necesitaremos un palito de plástico o algo similar que sea flexible, para poder empujar el trapo por los rincones. También podemos sumergir el protector en agua caliente (NO MUY CALIENTE) con jabón y desengrasantes.

Aquí cada maestro tiene su librito para hacer de chacha.....



Aquí metido en faena....

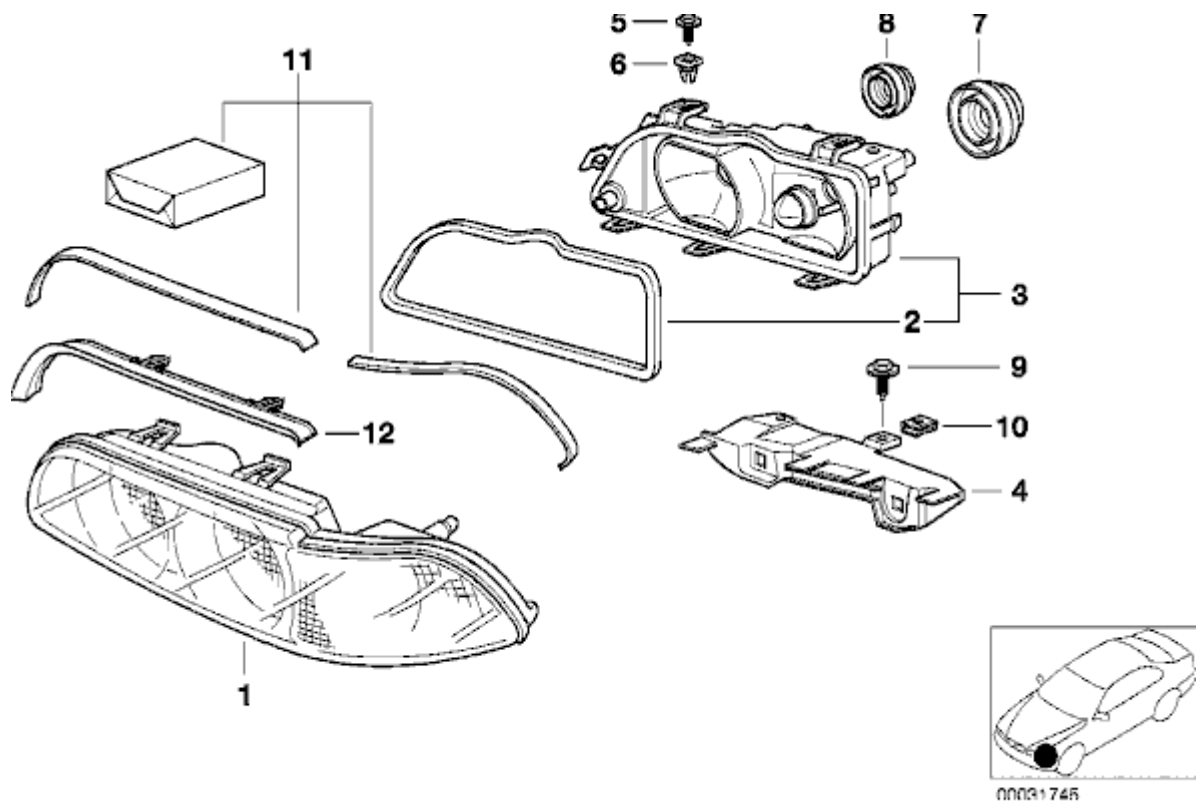
Cuando los resultado sean lo que queremos, seguimos el proceso inverso para volver a montarlos. El cambio será radical, tanto en el aspecto como en la mejora de la iluminación.

2- Limpieza Exterior:

Si una vez realizada un limpieza a conciencia, despegando toda clase de impurezas y demás vichejos, adheridos a nuestro faro, vemos que la cosa no mejora y habiendo realizado la limpieza interior previamente, no nos va a quedar mas remedio que sustituir el protector del faro.

Es una pieza que se vende por separado y se puede adquirir en el Concesionario oficial BMW o por otros medios

Aquí vemos el despiece:



Saludos de Raiden