

BRICO: INSTALACION ENTRADA ORIGINAL AUX-IN EN SISTEMAS BM54 (by 320power)

Lo prometido es deuda, aquí os presento mi primer brico sobre como montar la entrada opcional AUX-IN que viene pre-instalada en los sistemas BM54 a partir de Noviembre de 2002. En mi caso el "paciente" es un e46 con MKIV + 16:9 de Julio de 2003.

Material mínimo necesario:

1. **Kit Entrada AUX-IN BMW** (Cable, soporte, bridas y tornillos)... **52€**
o **Kit "made in house" 3€**
2. Destornillador plano fino
3. Destornillador de estrella
4. Taladro y brocas de 8mm y 3mm

1. Desmontar el primer aplique, situado sobre el airbag del acompañante. Insertaremos un destornillador fino envuelto con un paño, goma o similar para no dañar el salpicadero ni la moldura. También valen otro tipo de sistemas como tarjetas de crédito o una cuña de plástico como las que se utilizan para desmontar las ruedas de las bicicletas. Insertar la punta de cualquiera de estos por el lateral derecho inferior, y una vez conseguido un poco de espacio, seguir con los dedos deslizando estos por toda la moldura, acto seguido irán saltando las grapas. No hacer mucha fuerza sino romperéis los soportes de los clips que lleva la moldura por dentro.



2. Desmontar el segundo aplique que va por encima de la radio. Para desmontar este, es muy sencillo, tiraremos de la esquina derecha que queda suelta al sacar el primer aplique, con cuidado de no romper el clip de presión que esta situado justo en el medio de la radio. Ayudarnos tirando con una mano y haciendo presión con la otra para evitar romper las pestañas del clip de presión. El otro soporte saldrá perfectamente moviendo el aplique arriba y abajo poco a poco.



3. Quitar los tornillos que sujetan el aireador central y la pantalla 16:9, redondeados en rojo.



4. Quitar la salida de aire central. Para ello, y una vez sacados los correspondientes tornillos, tiraremos con firmeza y fuerza de este. **MUCHO CUIDADO** ya que si tiráis por las esquinas romperéis el aireador, os lo digo por experiencia...Lo mejor es tirar por donde están los círculos verdes con fuerza y tirar suavemente donde están los círculos rojos. Abajo esta agarrado por los tornillos que anteriormente hemos quitado y por la zona de arriba tiene dos pestañas de presión que suben para arriba, lo ideal es tirar del mismo por la zona del centro y hacia abajo, con un tirón firme y seco sale sin problemas.



5. Sacar la pantalla. Una vez sacado el aireador, solo nos queda sacar la pantalla. En algunos modelos la pantalla tiene dos pestañas de presión laterales que complican la extracción de la misma, teniendo que hacer uso de un destornillar muy fino o herramienta similar para hacer cuña por los laterales y poder sacarla con facilidad. En mi caso, me lleve la grata sorpresa de que empujándola por arriba y tirando de ella hacia un lado salio ella solita con suma facilidad, sin necesidad de hacer palanca ni fuerza.



6. Desconectar la pantalla. Una vez extraída la pantalla, quitaremos las conexiones de la misma. Son dos conectores, uno azul y otro blanco, que se desconectan muy fácil basta con presionar la pestaña y mover la misma hacia la pantalla, se desconectarán ellas mismas con este movimiento.



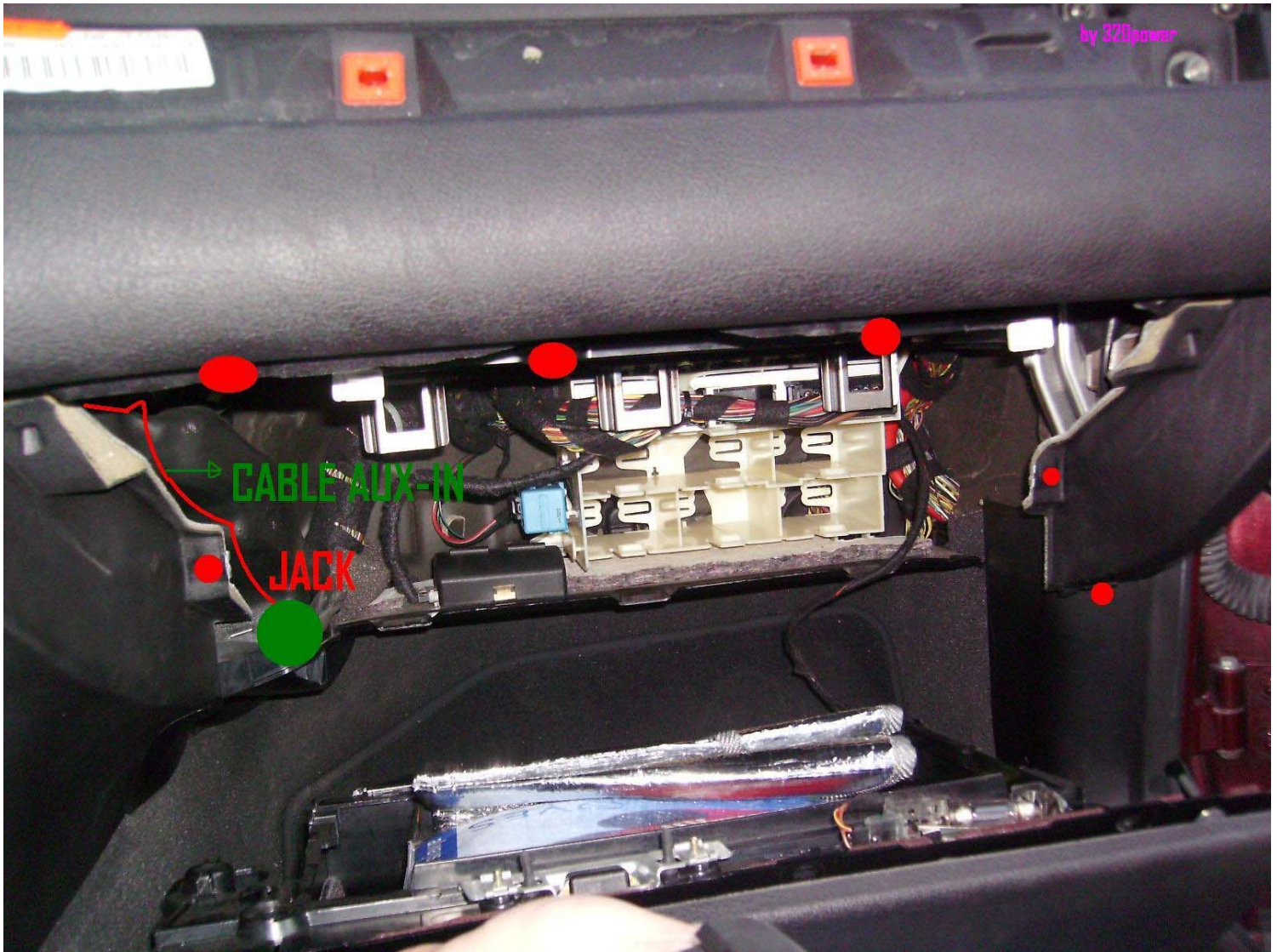
7. **“Desempolvar la Entrada AUX-IN”**. Una vez extraída la pantalla veremos el cable conector encintado contra el cable conector azul. Lo soltamos y lo dejamos a la espera de llevar asta aquí el cable AUX-IN desde donde lo hayamos instalado.



8. Colocar la entrada jack. Ahora tendremos que buscar un buen sitio para poner la entrada jack. Yo he escogido la parte izquierda de la guantera, en la cual hay una “mini-guantera” en donde cabe sin problemas un mp3. Cada uno puede ponerla donde mejor le convenga. Otra posible ubicación ideal sería el porta objetos de la consola central o en el reposabrazos. Necesitaremos un dremel o un taladro y una broca de 8mm para el jack y otra de 3mm para los tornillos si los queréis poner. Queda bien sujeto con la chapa y la tuerca que trae el mismo jack, yo no se los he puesto.



Para desmontar la guantera, basta con sacar los tornillos marcados en rojo y desconectar la luz interior y otro cable situado en la parte izquierda. Saldrá toda la guantera de una pieza, siendo así muy fácil poder instalar aquí el jack y pasar el cable AUX-IN.



9. Conectar cable AUX-IN. Una vez instalado el jack con su soporte procederemos a pasar el cable hasta la conexión de la consola central. Una vez allí, “enchufamos” ambos conectores hasta que escuchemos un “click” y listo!!!..Ya tenéis instalada vuestra **ENTRADA AUX-IN.**



10. Seleccionar AUX en la radio. Una vez instalado todo correctamente, al pulsar MODE en la pantalla, se podrá seleccionar la entrada AUX, apareciendo así reflejado en la pantalla. Pulsando MODE ahora tendremos RADIO-CD-CARGADOR CD-AUX.



Quiero dar las gracias por su ayuda y comentarios a Radien, Tornado y Delor. Y felicitar a Radien y Joanmoher por el excelente foro que mantienen y la ayuda totalmente desinteresada y esfuerzo por “enseñar” a los “incultos” que nos vamos enganando a esta gran cultura BMW....