

BRICO Z4 - INSTALACIÓN DEL COFRE PARA EL BOTIQUÍN

Vamos a instalar este sencillo equipamiento, que consiste en un pequeño cofre que se coloca debajo del asiento, y que está diseñado para albergar un muy completo botiquín que también está disponible como repuesto en el concesionario. Se pide todo por separado, con lo cual también podemos prescindir del botiquín y utilizar el cofre para lo que se quiera.



BMW lo instala debajo del asiento del acompañante. Yo en mi caso he optado instalar un cofre debajo de cada asiento, en el del acompañante pondré el botiquín, y en el del conductor meteré

cosas de uso esporádico, como por ejemplo; una mini linterna, bolígrafo, libretita, toallitas húmedas, paquete de pañuelos de papel, un alcoholímetro de bolsillo, y hasta un pequeño paraguas de los que se pliegan y quedan súper pequeños. Cosas que casi nunca uso, pero que viene muy bien tenerlas en el coche. Así puedo tener el resto de guanteras más ordenadas, que son las que sí que uso con más frecuencia.

Precio y referencia de los materiales a emplear:

52 10 7 044 958	Caja de botiquín – 1Ud	13.05€
52 10 7 048 018	Soporte botiquín – 1Ud	6.16€
???	Tornillos – 3Uds por soporte	0.00€
52 10 8 226 451	Botiquín – 1Ud	25.35€
	Total	44.56€

En mi caso serán dos soportes, dos cajas, seis tornillos y un botiquín, porque yo he puesto una caja debajo de cada asiento. El precio incluye el IVA.

En el concesionario no saben la referencia de los tornillos necesarios, no aparecen en el ETK, yo he tenido suerte porque he pillado los originales de un asiento que montaba el botiquín de origen, pero me he vuelto loco buscando unos iguales, no es fácil.

Son tornillos de rosca de chapa de $\text{Ø}1/4"$ x $1/2"$ de largo, o de $\text{Ø}6.3\text{mm}$ x 12.7mm de largo.

Los originales de BMW llevaban cabeza Torx T30, pero eso es lo de menos.



Para instalarlo podemos hacerlo quitando el asiento o sin quitarlo. Yo los puse sin quitar el asiento, pero me costó bastante, todo depende un poco de que los tornillos que hayamos encontrado sean o no los correctos, porque si tenemos que hacer muchos malabarismos debajo del asiento, sin ninguna visibilidad, nos va a valer la pena quitar el asiento desde el primer momento, y usar una remachadora para evitarnos líos.

Tampoco tendríais que sacar el asiento del coche, si le soltáis los cuatro tornillos y lo inclináis hacia atrás, con esto ya ganáis maniobrabilidad y visibilidad suficientes.

Las fotos que os pongo son con el asiento quitado, para verlo todo más fácilmente. Vemos varios agujeros en la parte inferior del asiento, el soporte se sujeta utilizando sólo tres de ellos. Atornillamos el soporte con los tornillos que encontremos, o le metemos tres remaches en su defecto.



Y ya está todo, ya podemos encajar la caja en el soporte.
Se introduce desde el frente hacia atrás, para que encaje en los dos carriles que hay para ello, hay que hacerlo recto, no inclinado como lo hago yo en la foto:



Empujamos hasta que haga “clack”. Si se quisiera quitar después, hay que presionar el seguro con el dedo y tirar de la caja hacia delante.

Luego procedemos de forma inversa a montar el asiento y lo apretamos todo bien.

Saludos y a disfrutarlo, aunque esperemos que no haya que utilizar ese botiquín.

Brico realizado en 12-2005 por Kamala en un Bmw Z4 2.0i E85 motor N46, fabricado en 08-2005.