



## Etapa de potencia de Audio en E39

DIFICULTAD: **MEDIA**

CREADO POR: **Randalf44**

Bueno, pues después de hacer la ñapa de la entrada de audio por el tape me encontraba en la necesidad de tener que amplificar dicha señal ya que es muy baja para el módulo de radio.

Así que me dije ¿porque no amplificamos todo y al carajo??

Pues una vueltecita por ebay y me encuentro con un pepino de 3000 x 4 w (95 w RMS x 4) nuevo de paquete que cae en mis manos en el ultimo minuto a precio de risa .

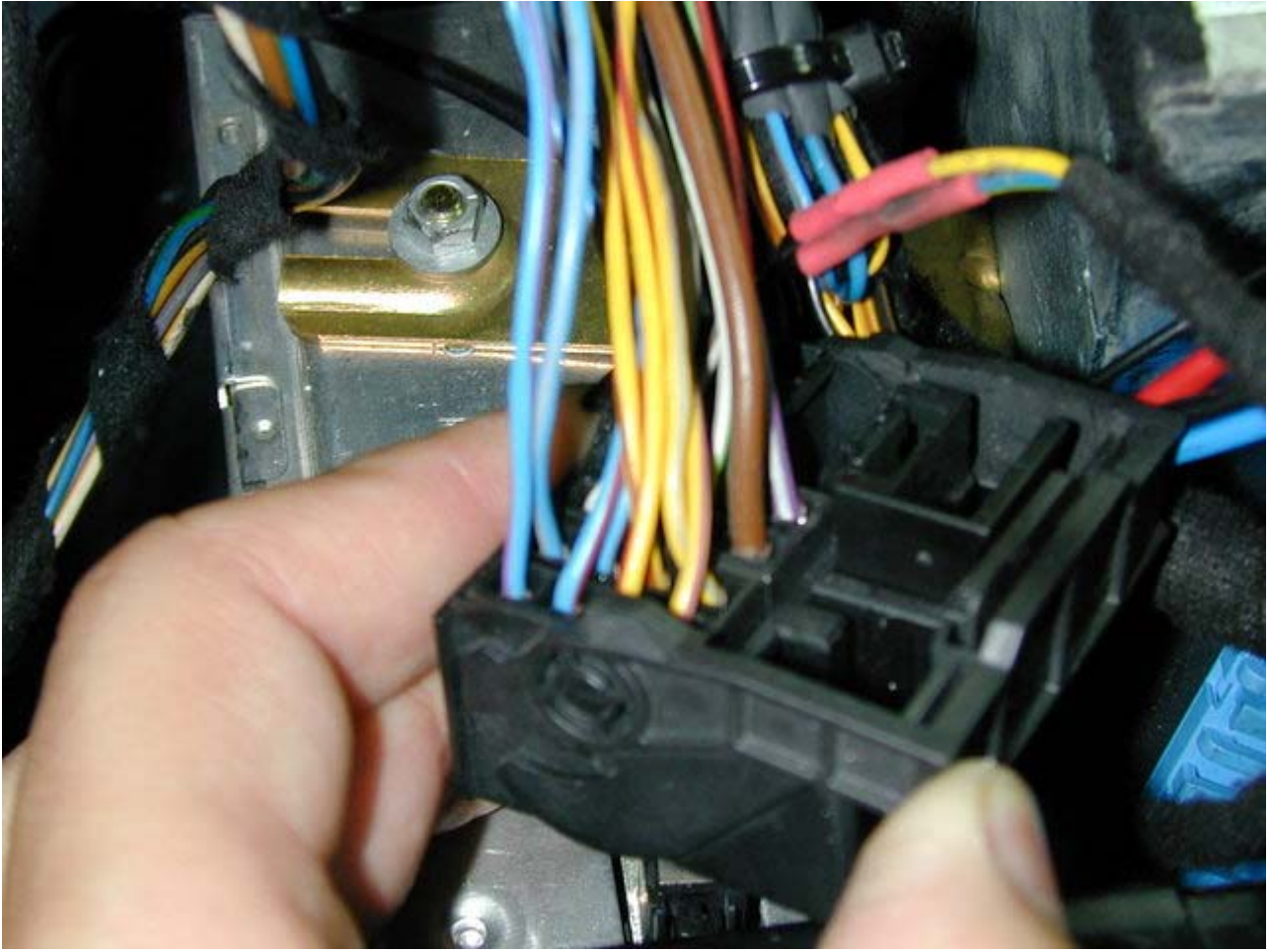
Una vez en mi poder me hago de dos conversores de señal HI/LOW ya que hay que reducir el voltaje que entra a la etapa porque la BM54 no tiene salida de previos.

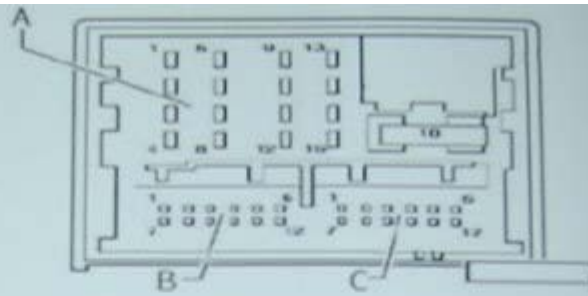
Lo completamos con un fusible de 40 amp. "profesional" y el cableado correspondiente, todo ello (etapa incluida) con un coste que no llega a los 100 euros, evidentemente la mano de obra la pone el chache, que acabé eslomao, por cierto.

He aquí todo el repertorio, la etapa, filtros y demás familia:



Soltamos la batería y sacamos el conector de la bm54, teniendo a mano el esquema con los pines de salida:





(A) Conector 16 Pines X18126 / X13646

PIN #	Funcion	PIN #	Funcion
1	Spk Rear Right +	10	PHONE MUTE / (Speed Signal)
2	Spk Front Right +	11	TEL ON
3	Spk Front Left +	12	GND
4	Spk Rear Left +	13	12V Ant Out
5	Spk Rear Right -	14	12V Illum (58g)
6	Spk Front Right -	15	12V Dir (30)
7	Spk Front Left -	16	12V Acc (R)
8	Spk Rear left -		
9	I-BUS		

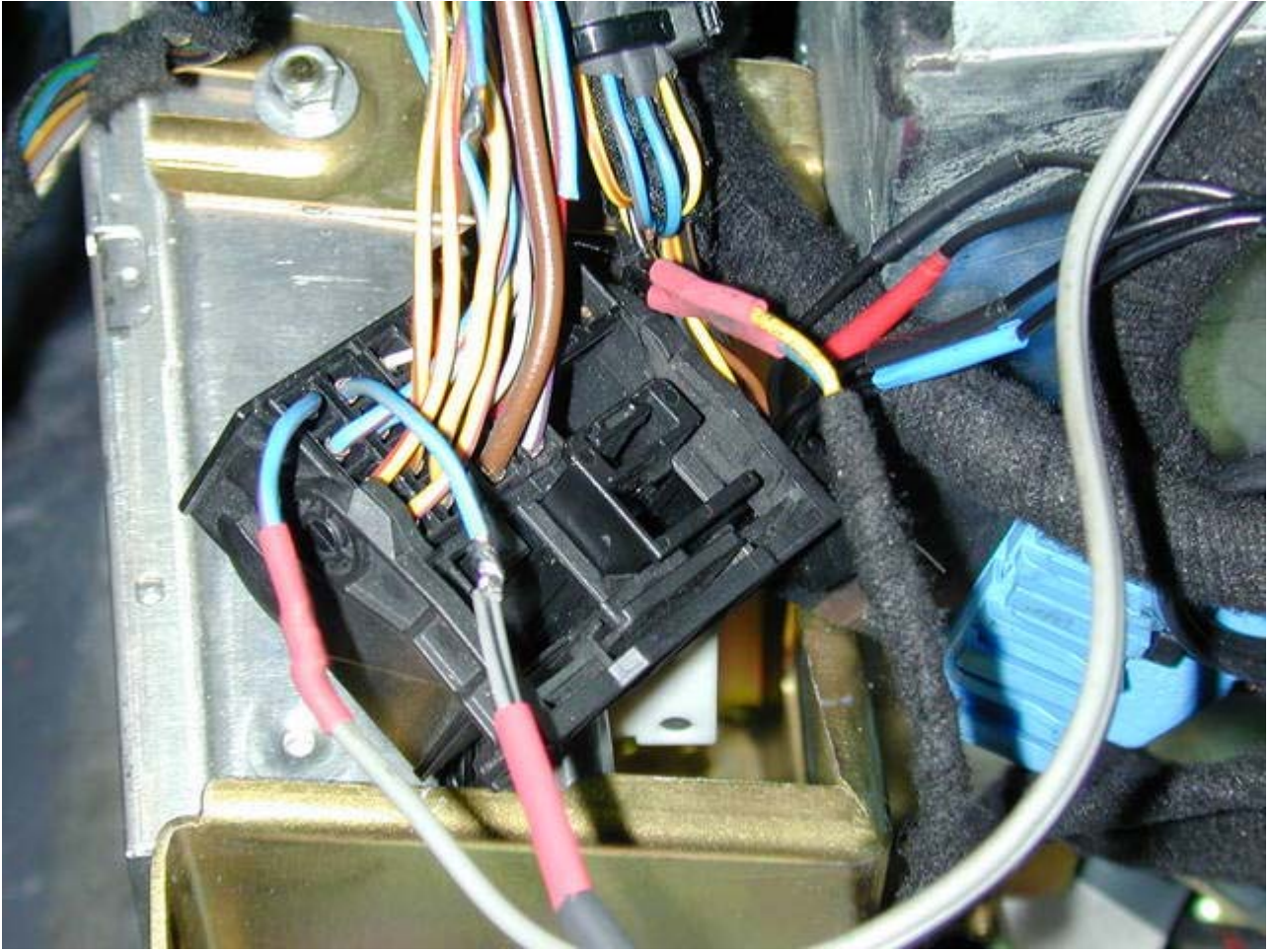
(B) Conector 12 Pines X13598 o X13321

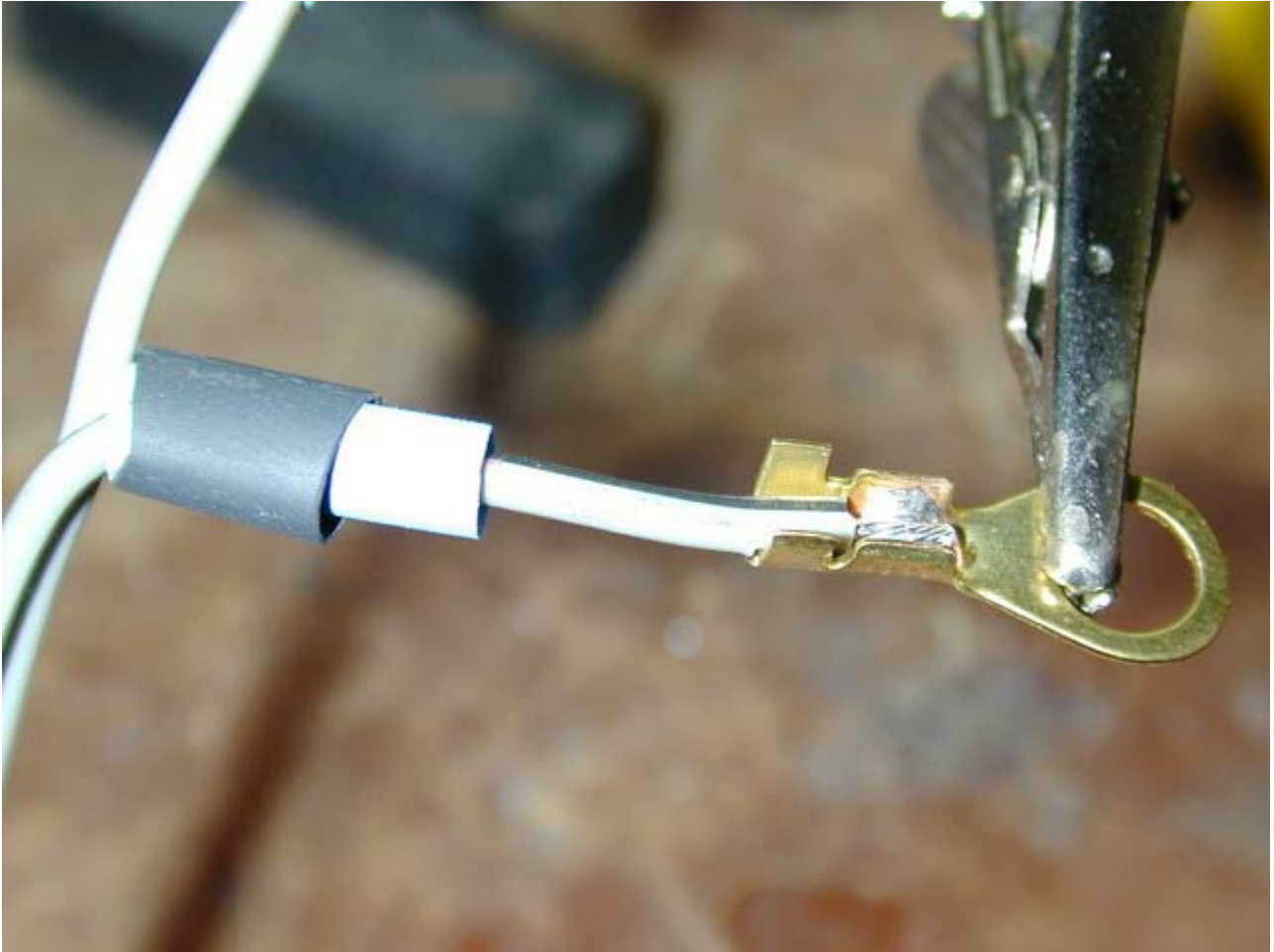
Vamos cortando los cables y pelando, es conveniente hacerlo uno por uno e ir identificándolos, yo usé macarrón termoretráctil: cable verde altavoces delanteros, cable gris traseros, rojo lado derecho y azul lado izquierdo:



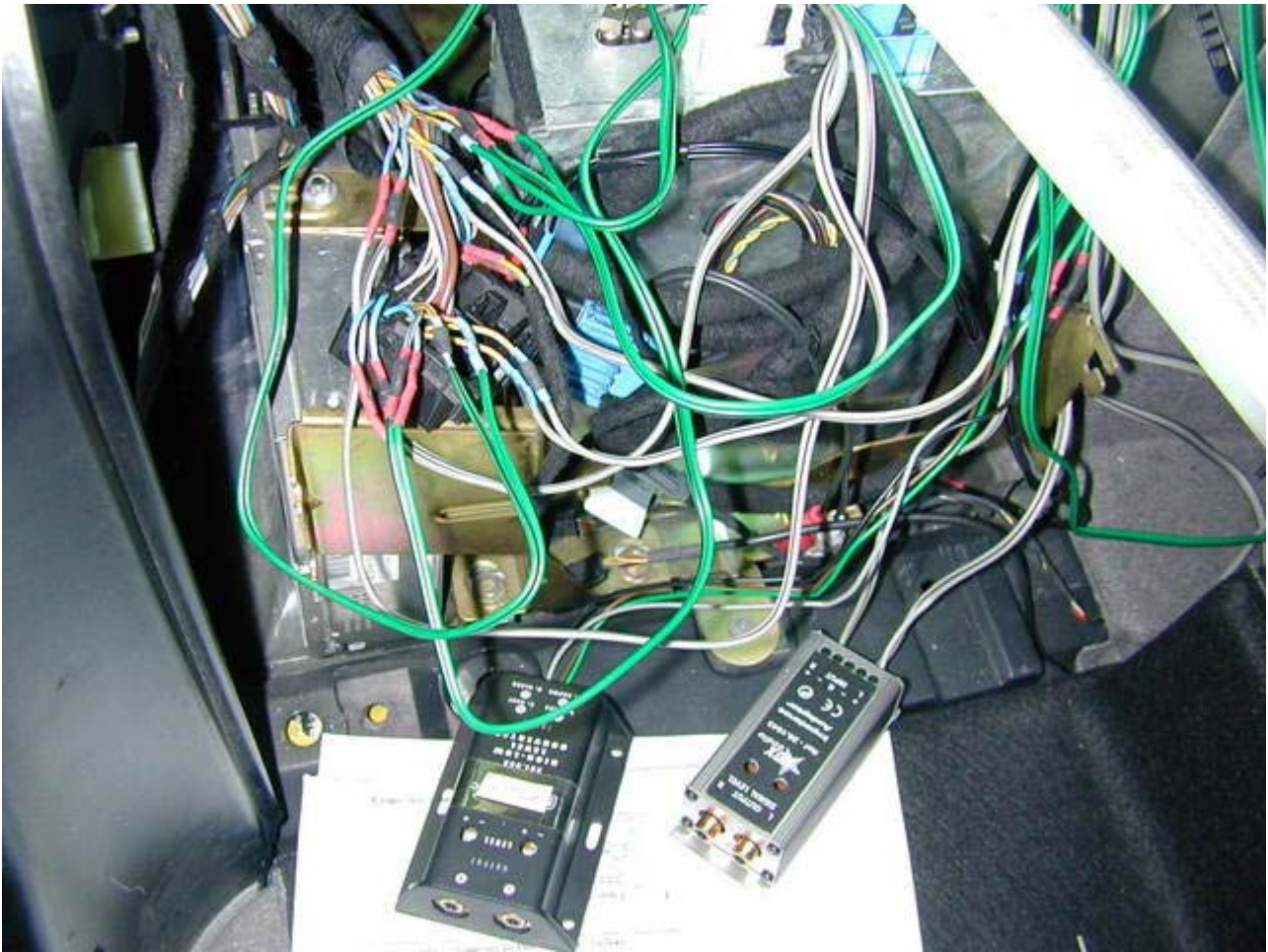
Vamos preparando los conversores de señal, soldando terminales, todo soldado y con macarrón retráctil, nada de empalmes, cinta aislante y chapuzas por el estilo.



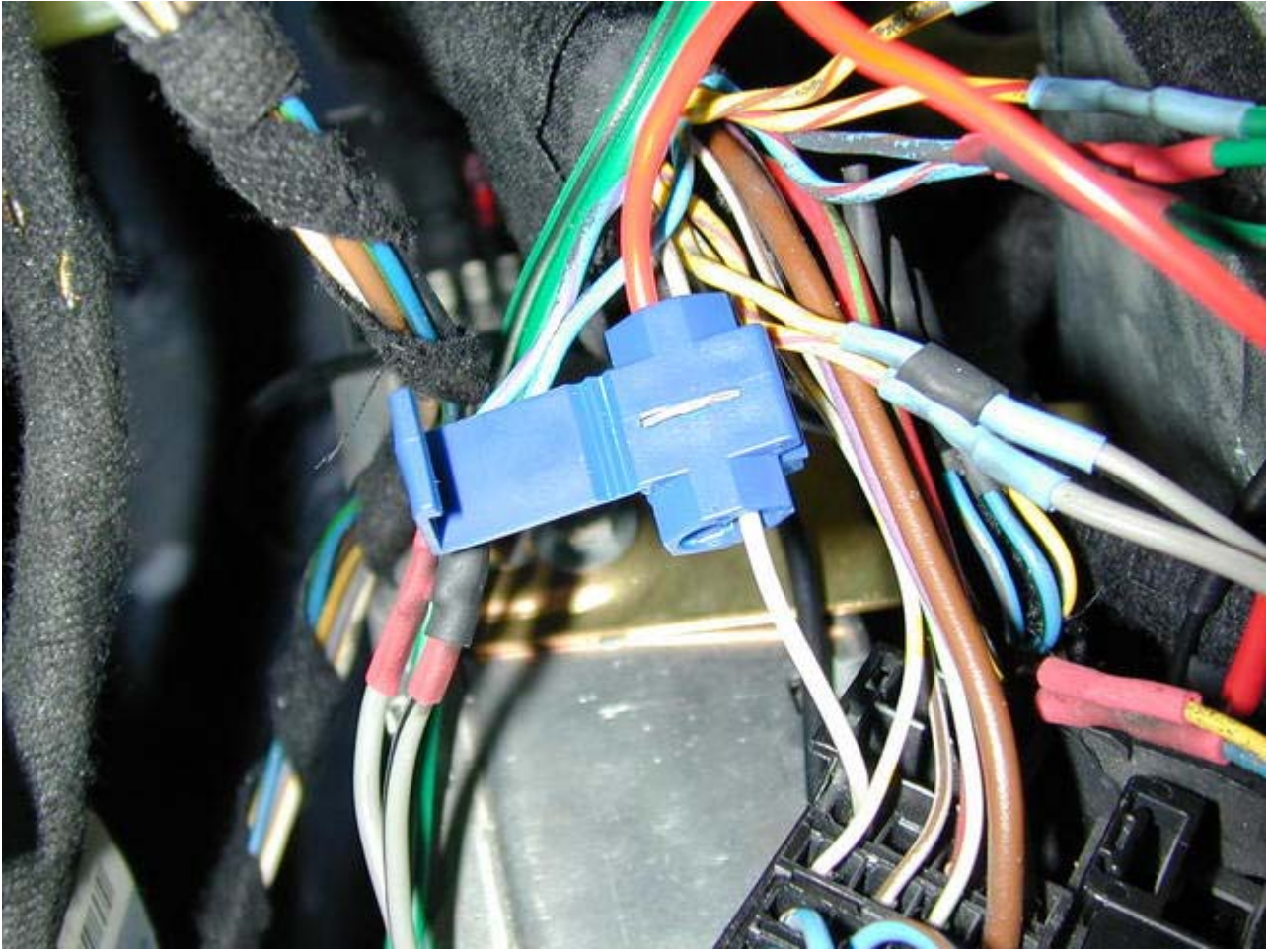




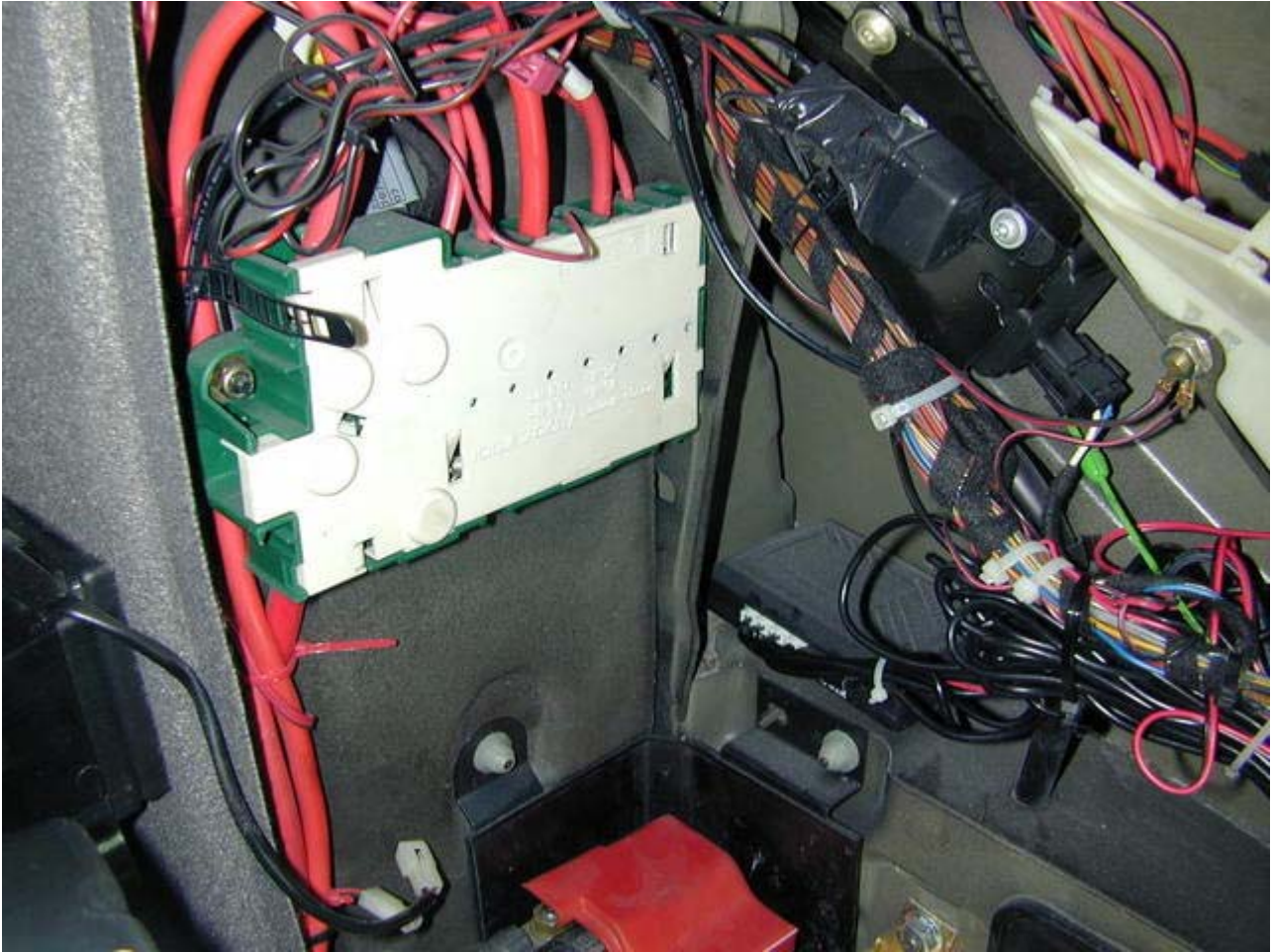
Cuando hemos hecho las 16 soldaduras nos queda tal que así:



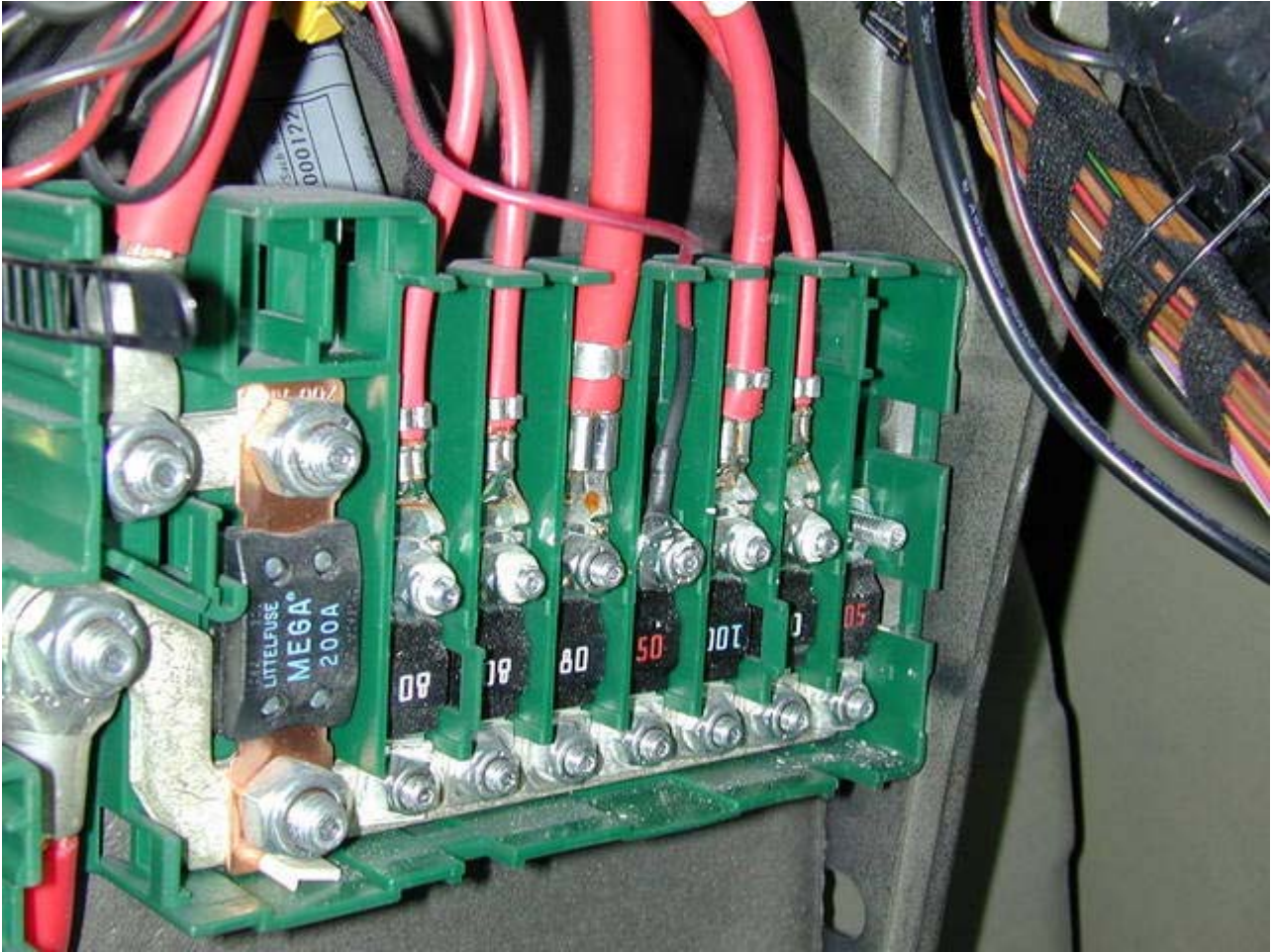
Ahora vamos a sacar el Remote que nos activará la etapa cuando encendamos la radio, lo mordemos con una conexión rápida y sacamos un cable:



Vamos a sacar la alimentación y nos vamos a la caja de los maxifusibles que hay encima de la batería...si donde están esos que nunca aparecen...:



Abrimos y vemos uno libre de 50 amp al final de la derecha, ahí ponemos el positivo de la etapa:



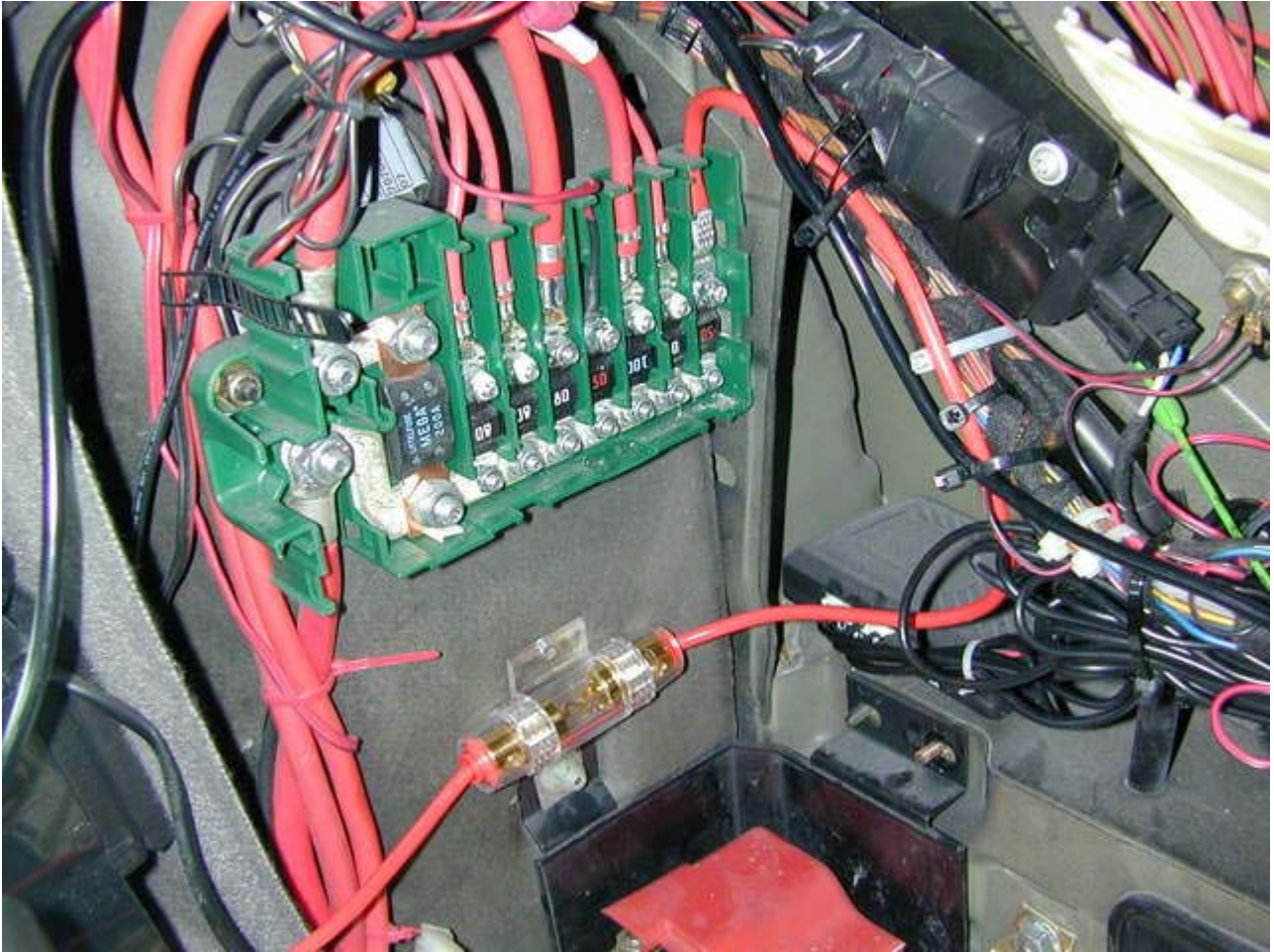
Cogemos unos cables de calibre adecuado y grimamos unos terminales en las puntas:



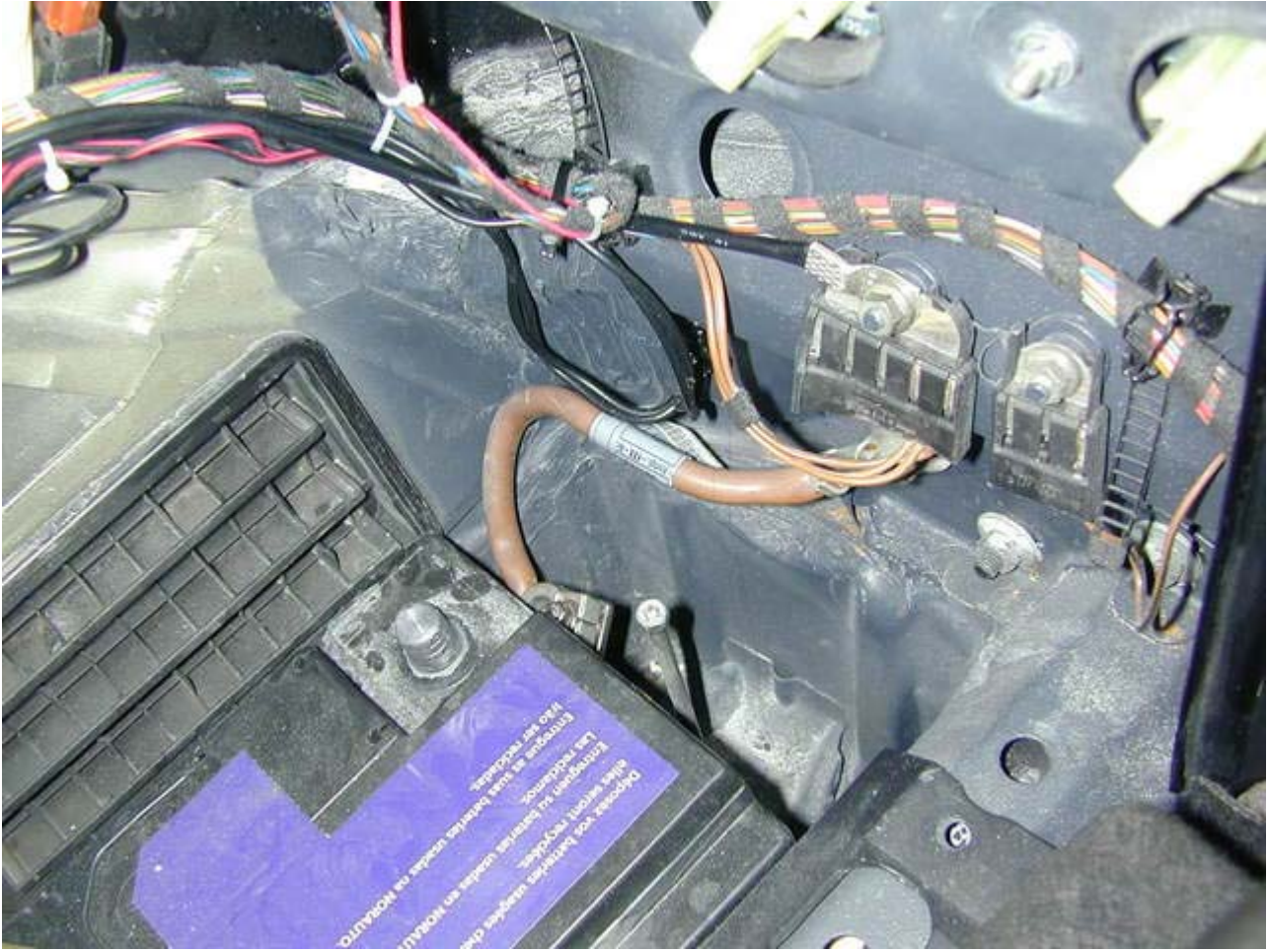
Preparamos el fusible "tunnero":



Yo lo he colocado aquí, es accesible y está con sus "hermanos" (no vaya a sentirse solo)..:



La masa la llevamos aquí, también está la "cuadrilla" reunida:



Conectamos todo y probamos la etapa sin colocarla todavía para ver que tal..vaya nerviossss:



He de decir que cuando me metí en el coche y encendí la radio aluciné en colores....¡¡madre del señor!!!...como suena esto...:



Después de que se bajara la erección me puse a recoger los cables, hay que ser apaño, no dejéis la maraña suelta:



Barajando donde poner el artefacto me decanté por ponerlo en el techo del maletero, el respaldo es muy irregular y había que currar demasiado y os aseguro que después de estar casi dos horas buceando en el maletero sales arpaio como una alcayata.

Para asegurarla bien opté por ponerle unos remaches, ha quedado a prueba de rally..



Aquí mas de cerca,:



Bueno, pues es todo hay que decir que de vuelta a casa iba a 60 embobao oyendo como sonaba el equipo, verdaderamente impresionante....

Eso es todo amigos...