

E39 - Montar Tdt y Cámara marcha atrás.

Buenas a todos,
Por fin he finalizado el montaje de la cámara trasera y el Tdt.

Productos utilizados.

Cámara:

Nota importante: La cámara tiene que ser en formato NTSC.



Tdt:



Main Description:

- Fully compliant with MPEG-2 and DVB-T standards.
- PIG(picture In Graphic) support.
- Channel editing function (favorite, moving, locking, deleting)
- Automatic and manual search.
- Stores over 1000 channels.
- Easy software upgrade
- Timer function automatically turns on/off by setting function
- OSD tele text and VBI tele text support
- Support language options (English, Deutsche, French, Swedish, Portuguese, Finland, Holland, Czech, Greek, Danish, Turkish, Italian and Spanish total 13 language)
- USB supports the play of JPEG/MP3/MP4 paly (avi/mpg/dat/vob)and software upgrade
- Remark: some special USB and MP4 format can not be fully supported

Technical Specification:

- 1.Use Dibcon dib 9080M high performance chip
- 2.Speed over 200KM/H (at 8K,64QAM,CR 2/3,G11/8,474MHz)
- 3.High doppler effect correction.
- 4.provide antenna power supply function **F PLUG**
- 5.Over 1000 channels TV &radio Programmable
- 6.Channel list editing
- 7.Favorite channel list editing
- 8.Support USB interface,CAN play MP3 and MP4 via USB port(MPG,DAT,VOB,AVI,WAV)
- 9.PIG(Picture in Graphic)support.
- 10.3 Sets of video output for tourist bus and vent to install with 3 monitors
- 11.On screen channel information
- 12.USB for SOFTWARE upgrade
- 13.OSD reletext(DVB ETS 300 706)and subtitle function support(EU model)
- 14.VBI teletet suppot(EU model)
- 15.Fast scan for high speed driving and cross different area
- 16.Wide DC power input fron DC 12-24V ,suitable for CAR
- 17.one set of AV input for other DVD/GPS/GAME application
- 18.Dimension:125(L)*71(W)*27(H)MM
- 19.Packing Size(GIFT BOX):164(L)*160(W)*44(H)mm

Package Included:

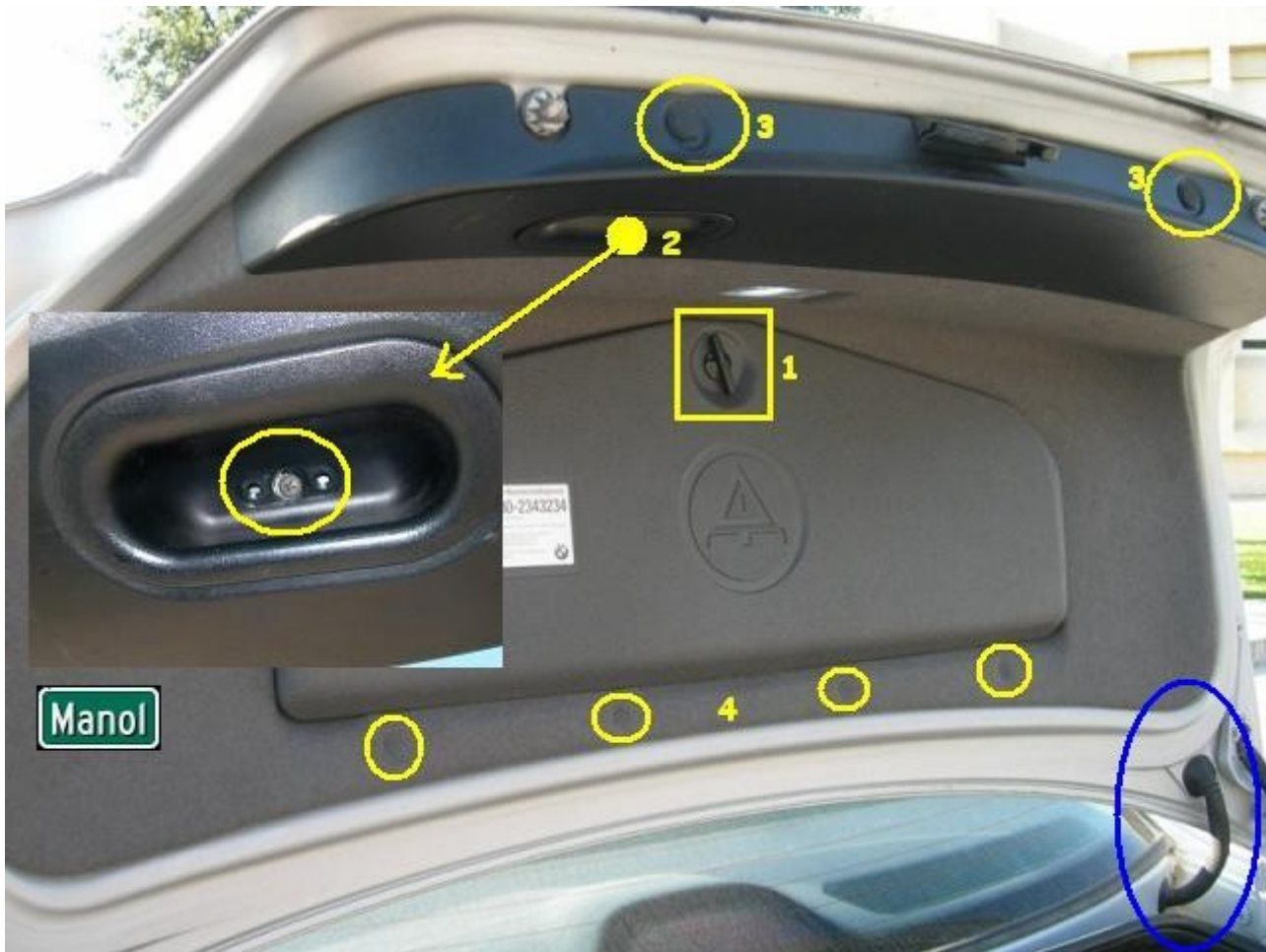
- Remote control receiver
- Manual in English
- Remote control
- AV cable
- power cord
- **FREE Gift of 2 pcs HIGH GAIN Antenna**



1ª Parte.- Montaje simple:

- Montaje Cámara:

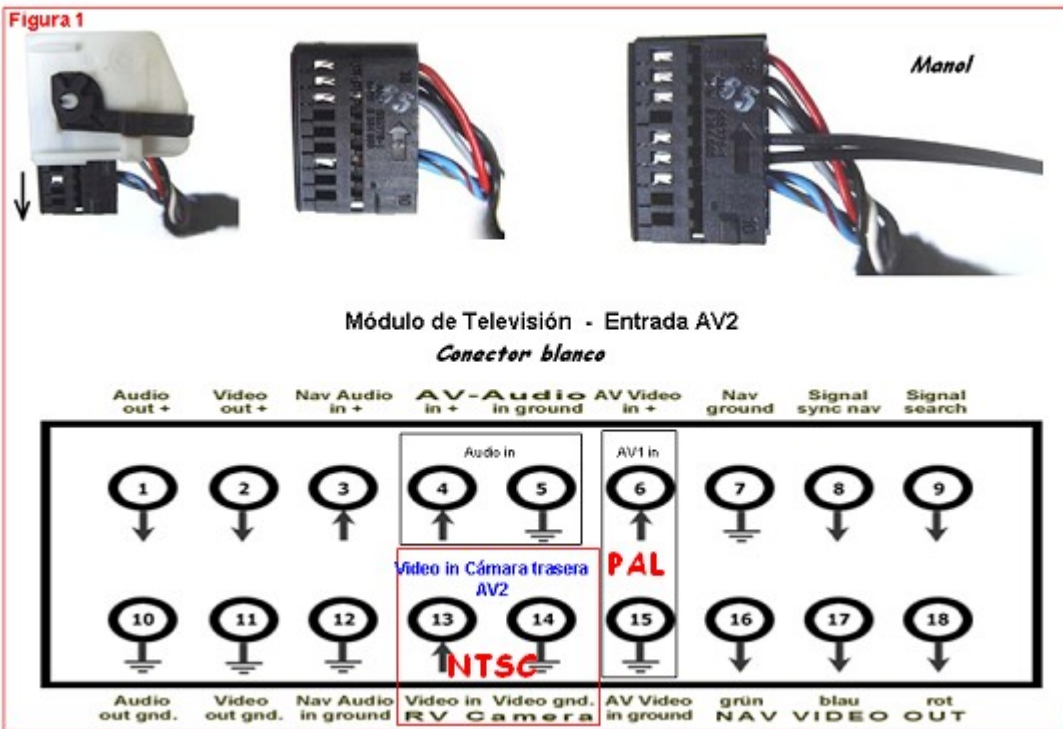
- La cámara es plug&play, es quitar una luz de matrícula y colocar ésta.
- El cable del led, se conectan al conector que hemos quitado previamente. Yo les soldé un terminal redondo y conecté.
- Para tirar el cableado, se "desforra" la tapa del maletero, para ello, seguimos la numeración de la siguiente foto:



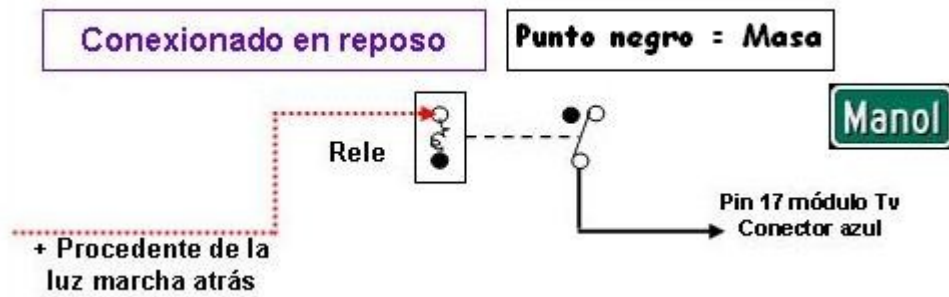
- Continuamos introduciendo los cables (alimentación de la cámara y el de vídeo) por la manguera, marcada en el círculo azul. Para ello, utilicé una guía. Como los cables tiene que llegar al otro lado, con grapas de tirar, vamos siguiendo el cableado original del coche que hay en el hueco de la batería y para pasarlo al lado contrario, o bien desmontamos el embellecedor trasero (foto inferior) o utilizamos una guía. Para ambos casos, hay que quitar las 4 grapas, aunque en la foto sólo se vean 2. Yo utilice el segundo método.



- Una vez que tengamos el cableado en la parte izquierda, es darle alimentación a la cámara y conectar el vídeo a la AV2 del módulo de Tv. (esquema siguiente)



- Para que funcione, tenemos que activar el pin 17 (conector azul), con masa, cuando metamos la marcha atrás.



- Si no queremos tener siempre alimentada la cámara, ésta se puede conectar al cable rojo del esquema anterior, y así, sólo se alimentará cuando la estemos usando. También se puede poner un rele de doble contacto y alimentarla de otro sitio donde haya tensión. No hace falta fusible, ya que la cámara lleva el propio.

Fotos:



Decir, que queda muy discreta.



Conclusiones:

Se ve perfectamente, cubre toda la trasera y desde luego es difícil dar con una bola de remolque o un obstáculo pequeño o bajo.

– **Montaje Tdt:**

- El montaje físico del Tdt, es cuestión de sitio disponible y gusto de cada uno.
- Yo lo monté adosado al módulo de Tv.



- Su conexión es el siguiente:
- - Alimentación:

Negro: Masa.

Amarillo: 12 vdc. Batería.

Rojo: 12 vdc. Accesorios.

Azul: 12 vdc. Salida. Para alimentar otro circuito o módulo.

Marrón: Masa del azul.

Verde: Parking.

- - Señales de salidas Audio/vídeo:

Como se muestra en la foto del esquema del módulo de tv., la salida de audio la conectaremos a los pines 4 y 5 y los de vídeo a los pines 6 y 15, respetando las masas.

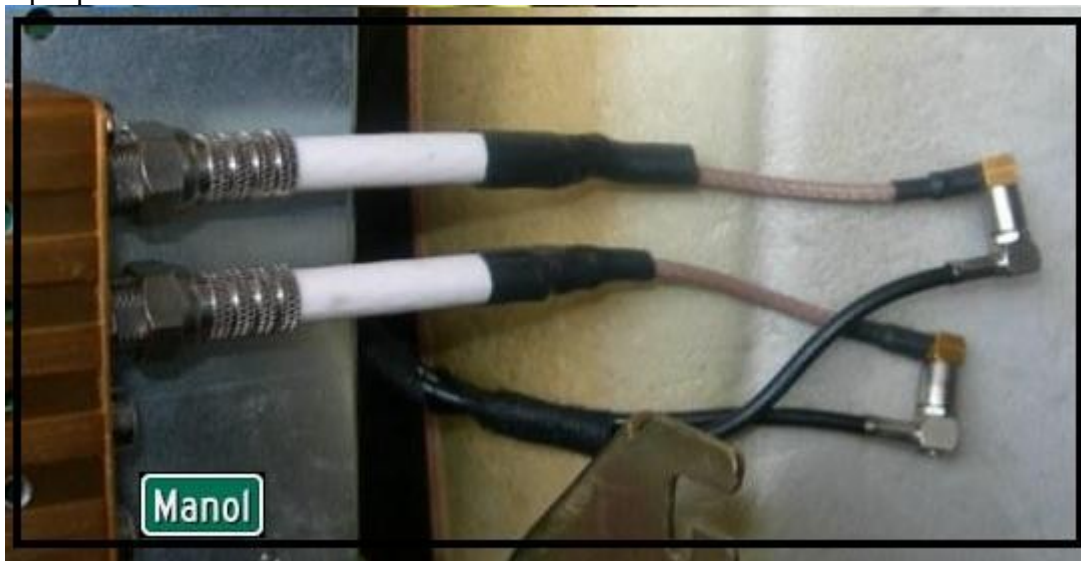
Decir, que ésta entrada es mono, por lo que, tendremos que unir los dos "positivos" de la salida del Tdt.

- - Antenas:

Las antenas utilizaremos las mismas del coche, que son de más calidad en recepción que las que trae el propio Tdt.

Hay que adaptar los conectores, ya que, el Tdt trae conectores "F" y el módulo de Tv. lleva conectores MCX.

Opté por esto:



- - Mando a distancia y control remoto:

El Tdt trae el sensor del control remoto externo y con suficiente cable para llegar al salpicadero.

Para su montaje, iremos tirando el cable de delante hacia atrás, ya que el conector que va al Tdt, es mucho más pequeño que el sensor.

Su recorrido: Consola central - bajos volante - embellecedores puerta inferiores lado piloto (hay que desmonta el embellecedor del pilar central) - desmontar asiento y respaldo - pasar el cable por el pasamuros existente - aleta trasera (hay que desmontar el forrado interior izquierdo) y ya estamos en el sitio.

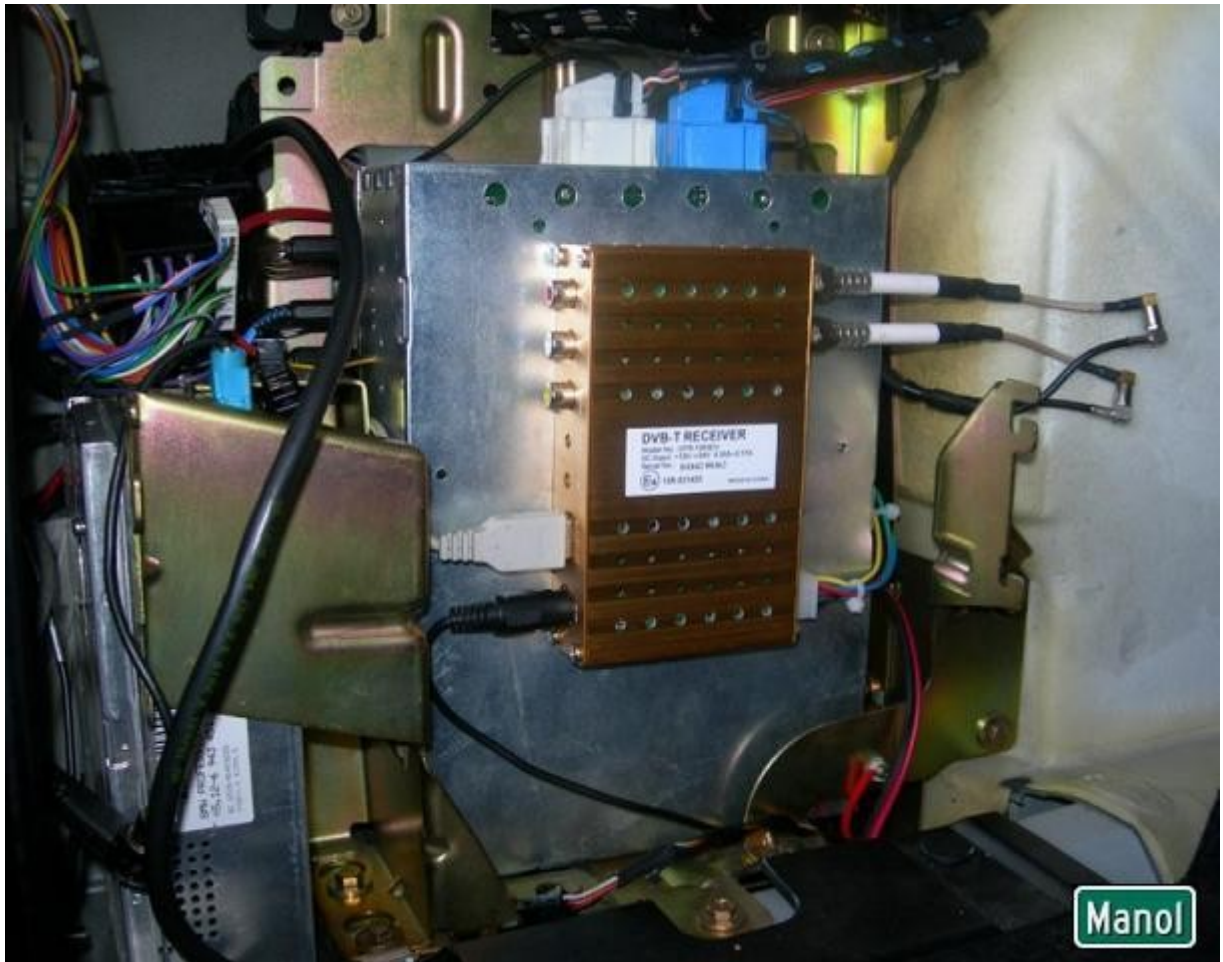


Conclusiones:

Funciona de maravilla, de fácil manejo y muy intuitivo, trae manual, aunque en inglés. La Tele, así como las pelis y mp3 por USB, se ven/oyen a la perfección. En marcha, donde la señal es buena, también se ve perfectamente.

Fotos del proceso de montaje:

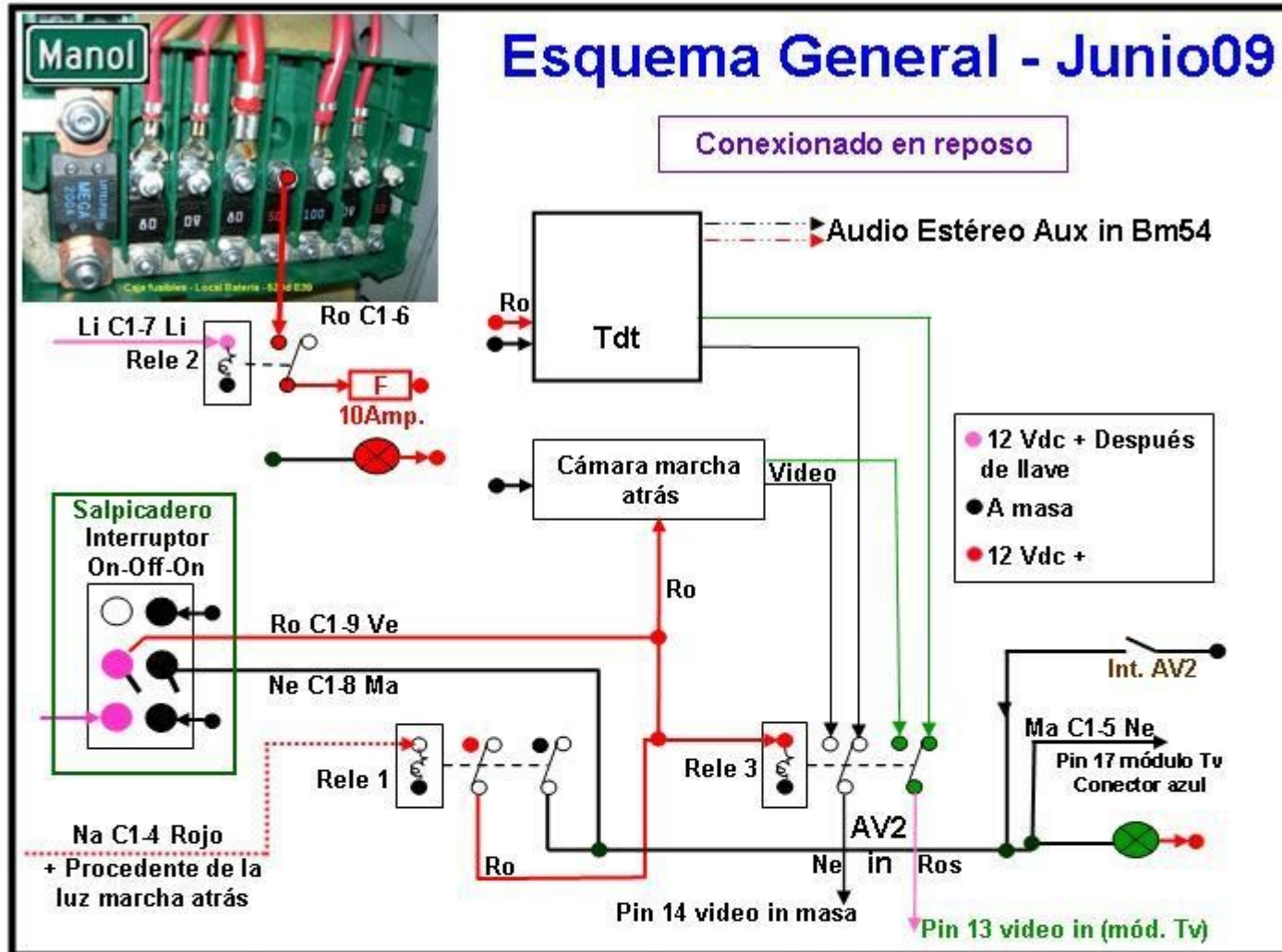




2ª Parte.- Montaje completo:

Con el fin de tener audio en estéreo, he realizado el montaje de una caja centralizadora, de ésta forma, controlo la visión del Tdt por la AV2, mientras escucho el audio del Tdt por el tape (se explica como, más delante) o aux in (si se dispone de BM54 posterior a sep02). Esta caja centralizadora, en todo momento, "prioriza" automáticamente la visión de la cámara trasera.

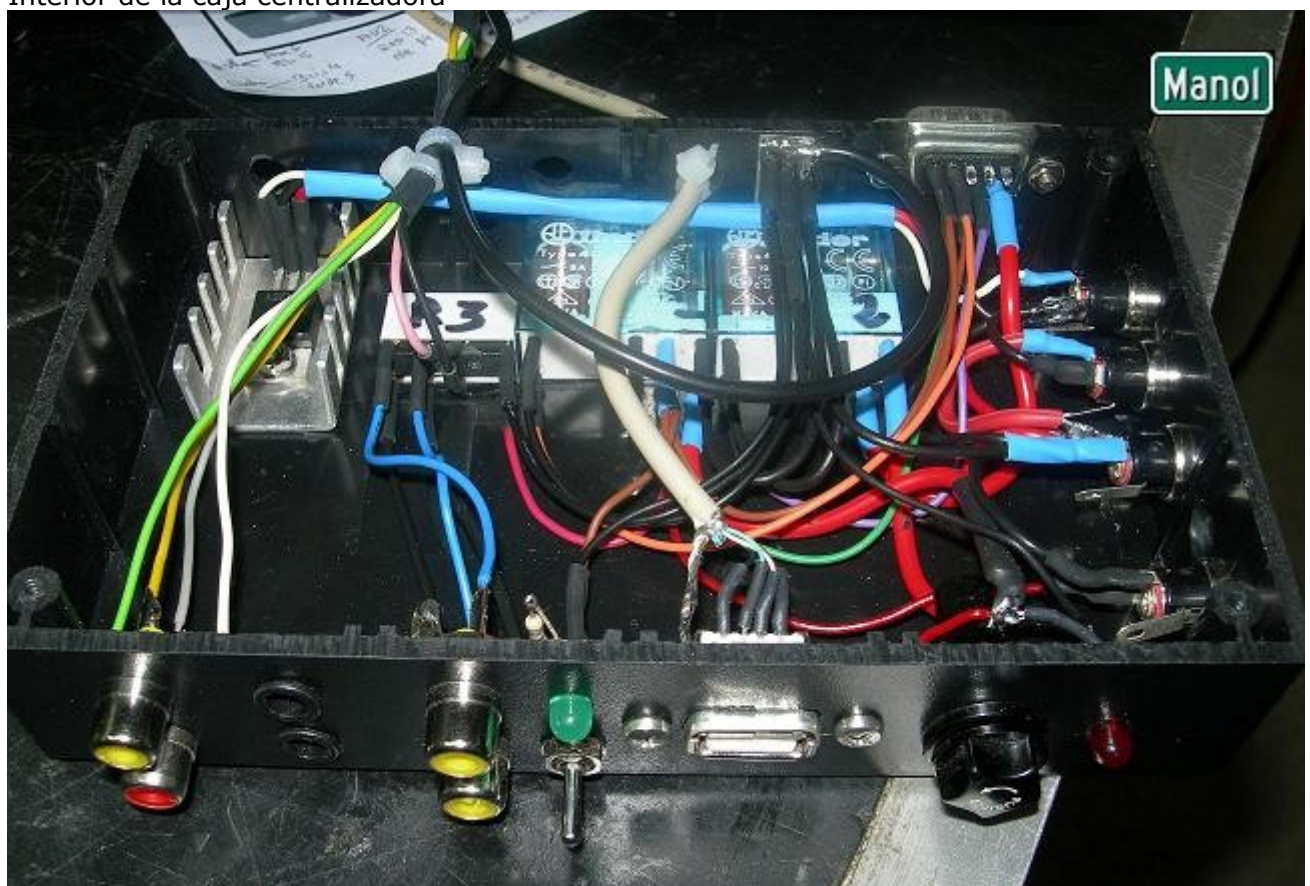
Esquema del montaje completo:



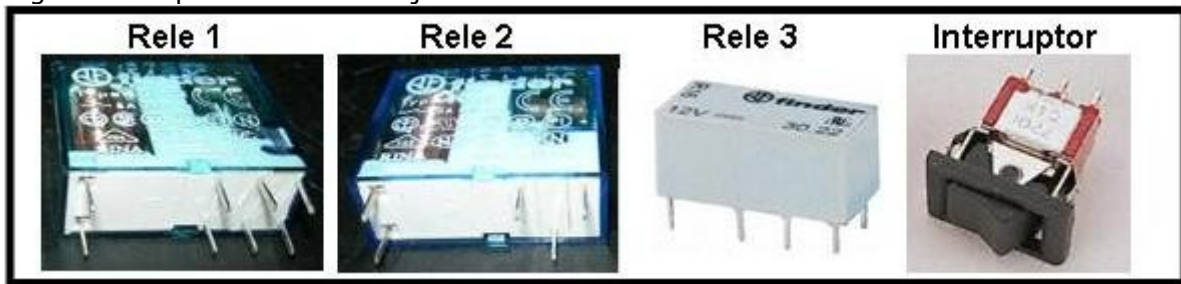
También la he montado, adosandola al módulo de Tv., que aprovechando el brico le he instalado un ventilador interno, que precisamente ya trae el hueco para ello.



Interior de la caja centralizadora



Algunos componentes de la caja centralizadora



Interruptor del salpicadero, donde puedo seleccionar cámara trasera o Tdt.



Interruptor On-Off-On: En la posición inferior vemos, por la AV2, la cámara de marcha atrás. En la posición superior, vemos, por la AV2, el Tdt

Int. AV2: Activa la AV2 como prueba en remoto. Vemos el Tdt.

El conexionado al coche es igual que como se explica en la parte 1, a diferencia que pasa a través de la caja centralizadora y que el audio va directo a la BM24 o BM54.

Después de probar con la aux in, no me convenció el sonido, ya que sonaba muy metálico y mucho más bajo que las otras fuente (FM, Cd, tape, etc.).

Entonces me decidí probar por la entrada Tape de la BM, como la sensibilidad de Tape es diferente, el sonido era muy muy bajo, así que le metí un preamplificador (ver foto) y una vez ajustado el volumen de salida del Tdt y el ajuste de ganancia del preamplificador, el sonido quedo perfecto y al mismo nivel que las otras fuentes.



Creo que está todo, en caso de dudas, iremos resolviéndolas.
Saludos. Manol.