

Destapizado y sellado puerta e-46

Hola pues aquí dejo este brico de como podréis desmontar la puerta del conductor o acompañante del e-46, para cambiar altavoces, sellarla como en mi caso pues me estaba metiendo agua al lavarlo, tras haberlo llevado en garantía al conce a cambiar el alza cristales y los resultados han sido que me metía agua pues suelen dejar bastante que desear sus trabajos, vamos pues al tema, aquí foto de la puerta:
empezamos quitando la moldura que no lleva ningún tornillo, simplemente grapas:



Ahora estos dos tornillos de torx:



a continuación nos vamos a la manílla aquí quitamos estos dos tapones, debajo hallamos otros dos tornillos de torx:



Ahora sacamos el mando de mover los espejos, sale hacia arriba tirando de un extremo, en todo caso lo podéis quitar con un destornillador envuelto en un paño para no marcar el tapizado, pues debajo nos queda otro tornillo de torx:



ya tenemos todos los tornillos quitados, empezamos tirando de la parte inferior del tapizado de la puerta pues solo quedan las grapas que lo sujetan, al soltarlo tendremos que quitar las dos clavijas del altavoz, aquí la foto por debajo de la puerta:



ahora nos vamos a la parte superior para soltar la manilla de abrir la puerta sale en este orden:



y soltamos los cables que van guiados por el tapizado de los altavoces y mando del espejo y wala ya tenemos el tapizado fuera:



El problema en mi caso estaba en la parte inferior de la espuma que estaba suelta y rajada por algunas zonas debido al nefasto trabajo del concesionario, le volví a meter masilla de cola y lo sellé con una especie de cinta de aluminio gomosa, este material lo podréis encontrar en cualquier ferretería:





y esto es todo, una vez quitado ya sabremos sobradamente montarlo de nuevo, espero que os haya servido de ayuda