

CARPC MONTADO EN UN SERIE 3 E46

COMPACT

Brico creado por: BRUCEBMW

Bueno chavales después de un retraso de un par de meses aprox. creo que ha llegado el momento de compartir con vosotros las modificaciones u avances que he realizado en mi BMW. Quiero que sepáis que he intentado escapar totalmente de lo que se denomina *Tunning* pues a mi entender lo que premia es la elegancia y la comodidad de la marca que de por si tiene, una línea muy deportiva e inconfundible.

El modelo que aquí describo es un BMW Compact TD 2002 por supuesto es un serie 3 negro, importado y en excelente estado. Lleva en mi poder 3 años y 3 meses, y ni que decir que estoy muy contento con el, bajo consumo (muy bajo diría yo) gran estabilidad fiabilidad y diseño. Que mas podía pedir? El **CarX**.

Descubrí un día buscando un sintonizador de TV una página en Internet que realmente me impresiono y allí a gente que tan "pirada" como yo jejeje, Raiden, Joanmoher, Leal (gracias por ese regulador de tensión) etc....se inquietaba y daba vueltas a ideas y sistemas para mejorar sus vehículos. Por supuesto me colé por sus páginas y a pesar de no tener Internet en casa y de tener que acudir a cibers para buscar comparar y preguntar fui construyendo lo que otros construyeron antes y...mi aportación. Después de tanto tiempo llevo desde agosto del pasado año 2007 con esto os estaréis preguntando que hay de nuevo? Ni que decir que yo de informática muy poco..¿o nada? Así que si podéis echarme un cable ...gracias.

Que tiene el vehiculo?

Control de luces automático ,sensor de lluvia automático, parktronic, multifunción, llanta 17" pilot sport...

Lo fundamental para poder instalar el CarX, una pantalla 16:9 un navegador MK3.

Después le añadí cargador de cd`s y un sintonizador de TV.

Ahora estoy buscando el xenón.

Bueno no quiero extenderme mucho y enseñaros lo que he realizado, todas las preguntas que tengáis os las iré contestando e intentare ayudaros en lo máximo y como ahora tengo Internet (por fin llevo desde el 02/02/08 esperando) en casa podré contestaros diariamente cosa antes imposible.

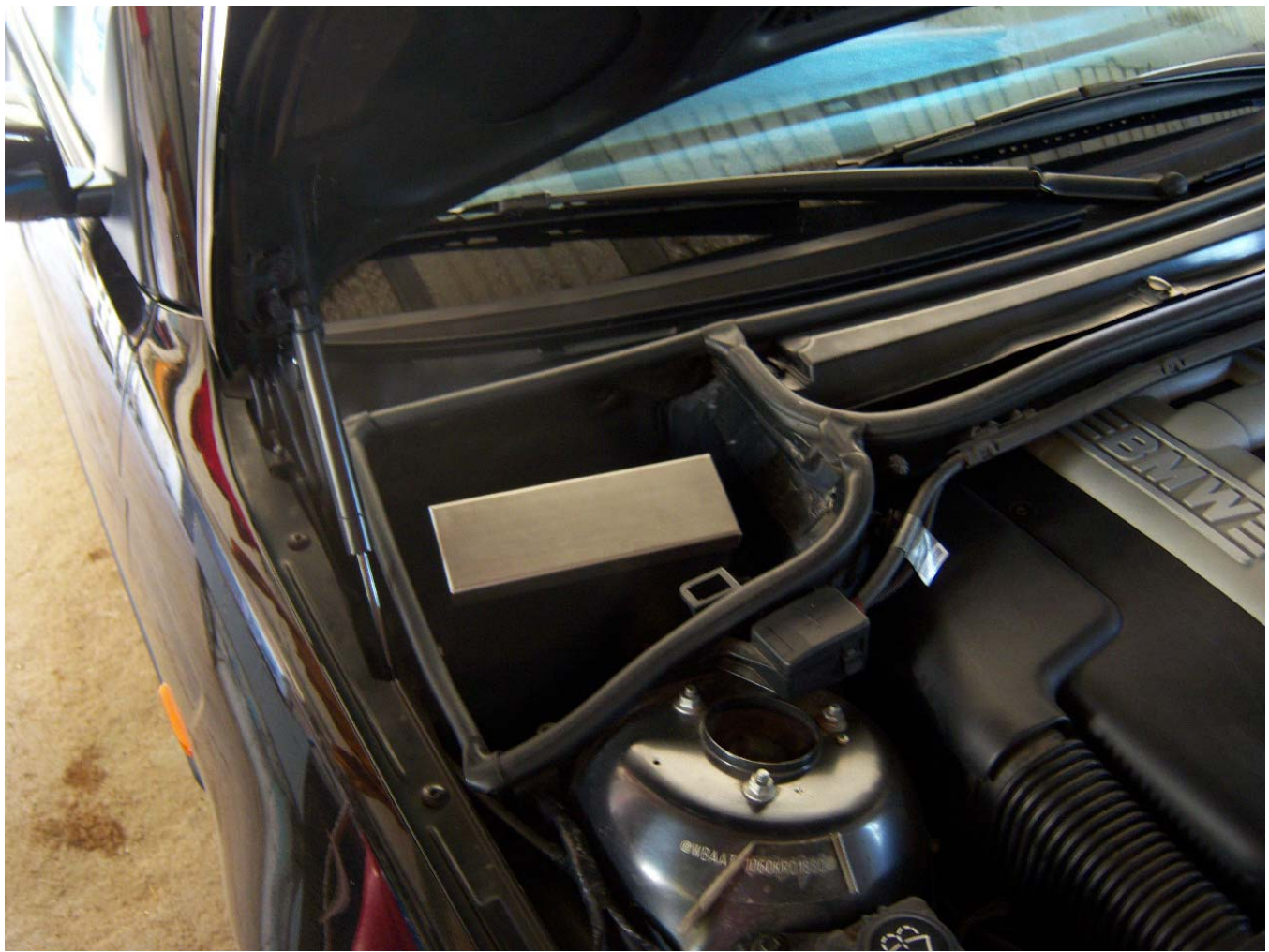
Lo fundamental del CarX no lo voy a explicar pues en el foro esta muy bien explicado aunque si alguien tiene alguna pregunta para este modelo aquí estoy.

Donde he montado el ordenador?

En el motor.

Si, ahí.

Que mejor sitio? El modelo compact es compacto...jejeje. Bueno no solo por eso, por la accesibilidad, lo coloco y lo saco en segundos. Aquí tenéis unas fotos.



El hueco de la batería era un sitio que no se podía despreciar así que dándole al coco desarrolle junto a un amigo(gracias Sergio, Costa da chosca siempre!!) una caja de inox estanca que como podéis apreciar tiene unas sujeciones al chasis por medio de silenbloks que evita muchas de las vibraciones del coche. Posee dos ventilaciones una de entrada y otra de salida de aire(no se ha calentado hasta el momento) la caja quizás la pinte de negro para que no desentone con el motor...

Aunque la caja es abierta por debajo el agua nunca accede por ahí, pues aunque si entrase agua en el hueco, al estar la caja en el "aire" o sea la caja no toca ninguna pared y las sujeciones están invertidas el agua nunca sube y de arriba nunca cae pues al cerrar el capó queda sellada por una goma, pensar que este lugar seria el sitio para una batería y no lo harían pensando para que le estuviera cayendo agua. En si es muy simple, si colocas un vaso al revés debajo de un grifo por dentro nunca se va a mojar, imaginaos si solo llegase a caer unas gotas, cosa que tampoco llega a suceder.

Los cables van por las tomas que vendrían de la batería y salen debajo en la guantera por ahí los he conducido a través de la consola detrás de la pantalla aquí se queda algún cable y sigue el resto por el centro del coche, o sea por la palanca de cambios hasta el cenicero trasero donde se quedan otros tantos y salen unos pocos mas hacia la parte trasera por debajo del asiento a la parte izquierda del maletero donde tengo el resto de la instalación y la batería suplementaria.

Otros bricos que presento mas adelante.

En la parte del maletero tengo montado el amplificador de sonido (de unos altavoces de ordenador, 10€) el regulador de tensión y el I-bus, todo ello en la misma caja) cerquita he colocado también una caja de relés para hacer todas las conmutaciones y mas abajo esta la batería.

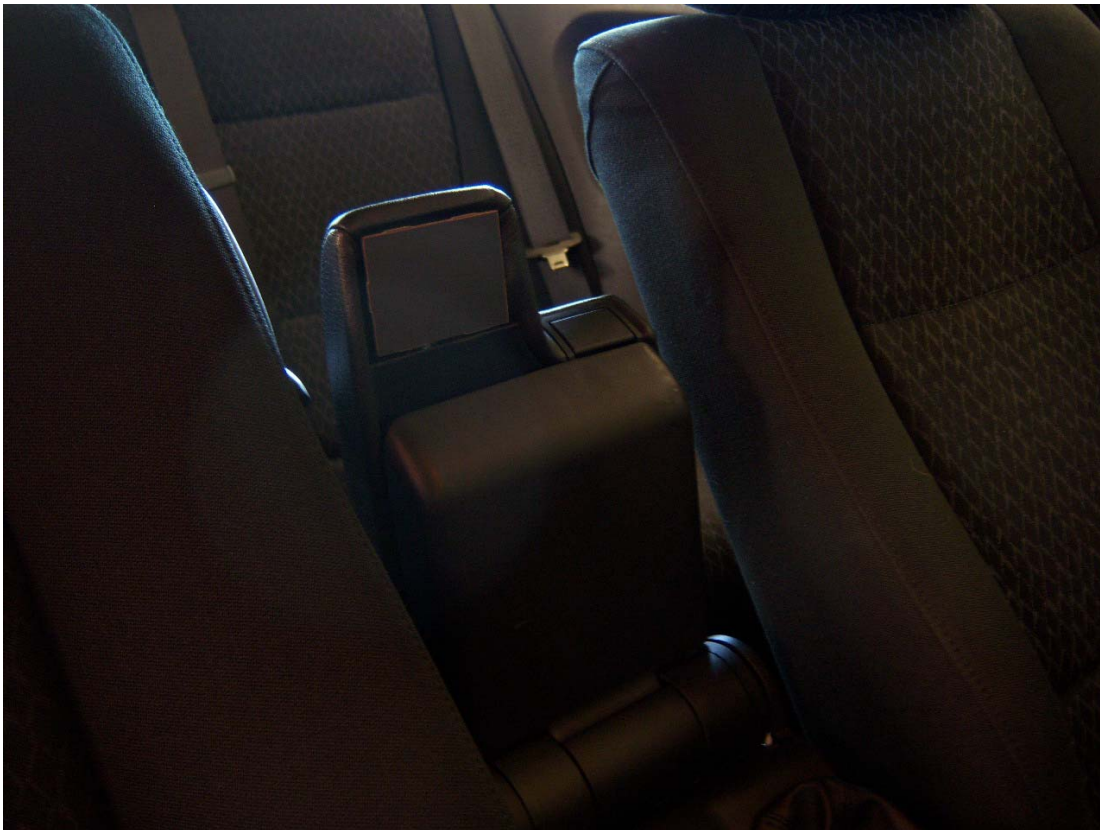
Bien, vuelvo a la parte de delante en donde he colocado un dvd de portátil pero en conexión por usb, aquí veis el sitio.



Al no disponer de botones en esa parte lo he aprovechado...De lo que estoy más orgulloso es de la parte que llega ahora.



Veis algo? Pues esta ahí, de verdad. Hay una cosa que me parecía muy importante he imprescindible si iba a tener un ordenador en el coche. Por supuesto, es un ratón.



Es táctil. Acoplado con dos botones y bueno cuando alguien entra en el coche y me ve manejar la pantalla surge un ¿como lo haces?. Tarde mucho en encontrarlo al principio pensé en dismantelar un portátil y extraer su ratón, sabía que algunos traían conexión ps/2 pero me iba a costar encontrar algo que estuviera bien a buen precio. Buscando encontré una empresa que me vendía alguno de uso industrial por el módico precio de 130€...pero casualidades de la vida, en Ebay encuentro a alguien en Estados Unidos que tiene 20 unidades de segunda mano a 16 €mas 20€de envío. Me tardó casi 4 semanas porque coincidió con la gran nevada que paralizó medio país. Así como llego a mis

manos lo desmantele tenía la esperanza que fuera una placa y así fue. Era ideal. Fue fácil instalarlo soldadura por aquí soldadura por allá solo tuve que hacer un pequeño agujero en el apoya brazos y nunca dirías que allí hay un ratón.

Bueno ahora vamos al cenicero donde también ahí sorpresa. Mejor enseñaros lo directamente.



Una caja para múltiples conexiones. Desde video-audio, audio y datos. Todo funciona.

Como veis he intentado disimular lo mas posible y que pareciera de serie, creo que lo he conseguido aunque se aprecia un poco que me pase al limar. Quien lo ha visto a creído que venia de serie y eso para mi era importante.

Como lo hice? Con metacrilato un poco de paciencia y un poco de diseño grafico. La pegatina me la diseño el amiguete...jejeje. La lleve a un lugar donde me la hicieron(10€) y corte un trozo de metacrilato para que entrara en el hueco, tuve que limar un poco el cenicero y se me escapo un poco pero no se nota casi naaa. Las conexiones las compre en una tienda de electrónica pero el usb lo saque de una semitorre pues no encontré ninguno con embellecedor. Si tenéis alguna pregunta...

También instale una cámara trasera pero como sabéis los compact no tienen cerradura, a decir verdad mi coche no tiene ninguna cerradura...Pq? Simple, al segundo día de comprar el coche me entraron y me reventaron el bombillo. Lo arregle y elimine la cerradura ahora solo se puede abrir con el mando aunque deje una puerta de atrás...por si acaso un día tenia algún problema. Ese es el secreto que se llevara la persona que se lleve el coche.

La cámara esta situada en el lugar donde mas le saco provecho y donde vienen los de serie, debajo del embellecedor del portón, aquí tenéis una foto de la cámara y una imagen de lo que se ve. Tengo pensado colocarle otra de ayuda. Me explico voy a colocar otra en vista panorámica para mirar hacia atrás y cuando se activen los sensores de proximidad que se active la que esta ahora para la máxima aproximación.



Siento no tener más fotos pero si alguno esta interesado en realizar algo de lo que aquí habéis visto os intentare explicar lo máximo posible.

Gracias a todos los que me han prestado su ayuda para que esto se llevara a cabo.