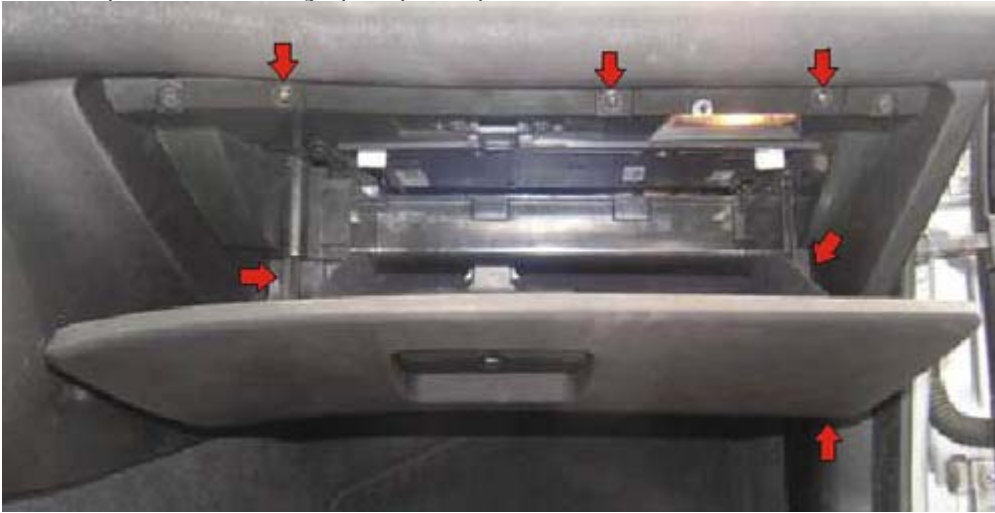


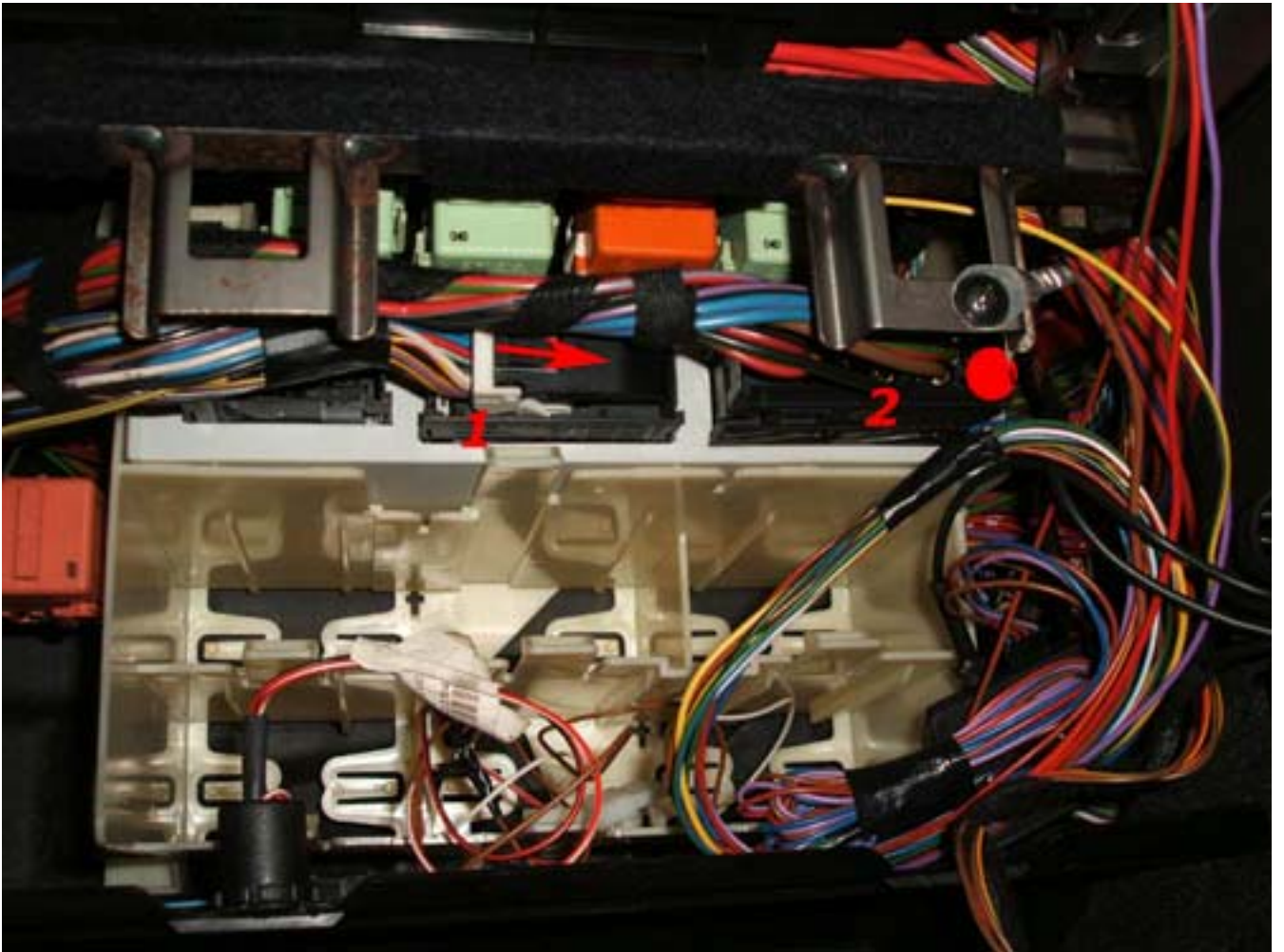
SINTOMA: El cierre centralizado falla al abrir y/o al cerrar con el mando. Fallando todas las puertas a la vez, cuando el fallo es al intentar abrir se puede observar como las luces de cortesía del interior se encienden pero ningún pestillo ha subido.
Al lío.

El modulo se encuentra bajo la guantera, por lo que hay que quitarla de su sitio, en la foto se inidica que tornillos hay que quitar para desmontarla



Una vez quitada la guantera, nos encontramos esta especie de bandeja con tres huecos, (dos vacíos) arriba está el modulo de marras...

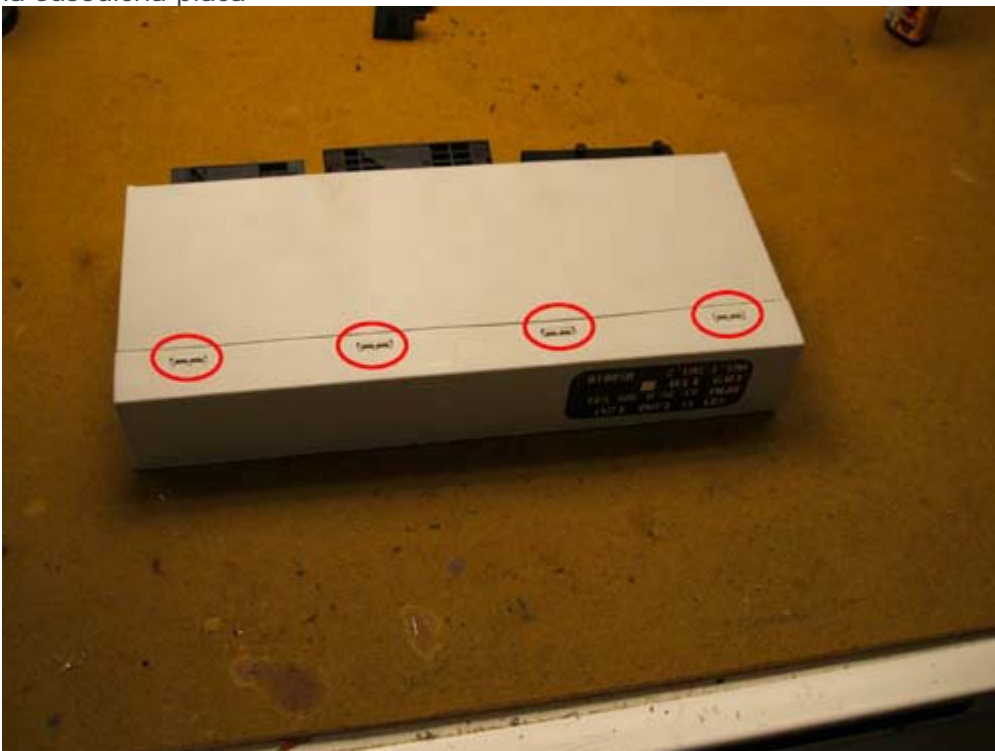
Quitamos los dos conectores, que vemos en la foto. El conector 1 se quita desplazando la pestaña blanca hacía el lado de la flecha. Para quitar el conector 2, introducimos un destornillador o algo fino donde está el punto rojo, haciéndo moverse el marco del conector para la derecha hasta que se libera (parecido al conector del RadioCD)



Una vez desconectado, si doblamos la pestaña que está bajo el n°1 de la foto anterior, el modulo ya está libre, pero dos salientes de chasis que veis arriba, nos impiden sacarlo del todo. No problema, tiramos de la bandeja completa sin miedo hacia abajo y se liberará de unas cogidas de goma como la que veis en la foto. Una vez desenganchado de estas cogidas, la bandeja ya bascula hacía abajo y nos deja sacar el modulo hacía adelante.

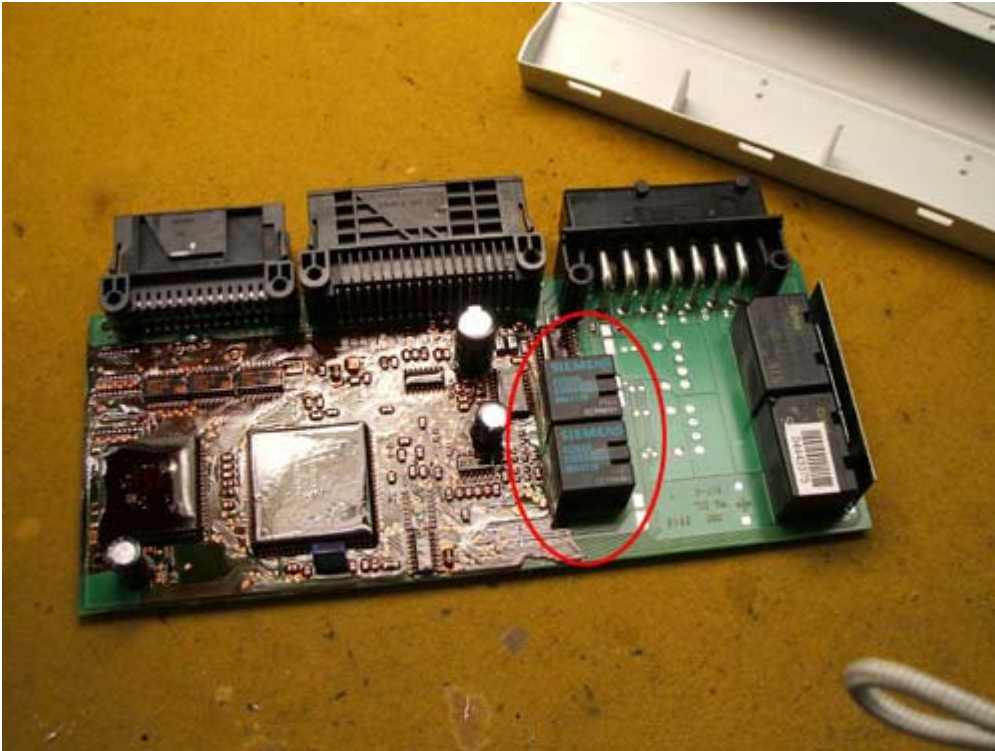


Una vez fuera el modulo, liberamos las 4 patillas que veis en la foto y lo abrimos. Para poder sacar la placa, deberemos salvar también unas pestañas que veréis en los conectores hembra de la susodicha placa

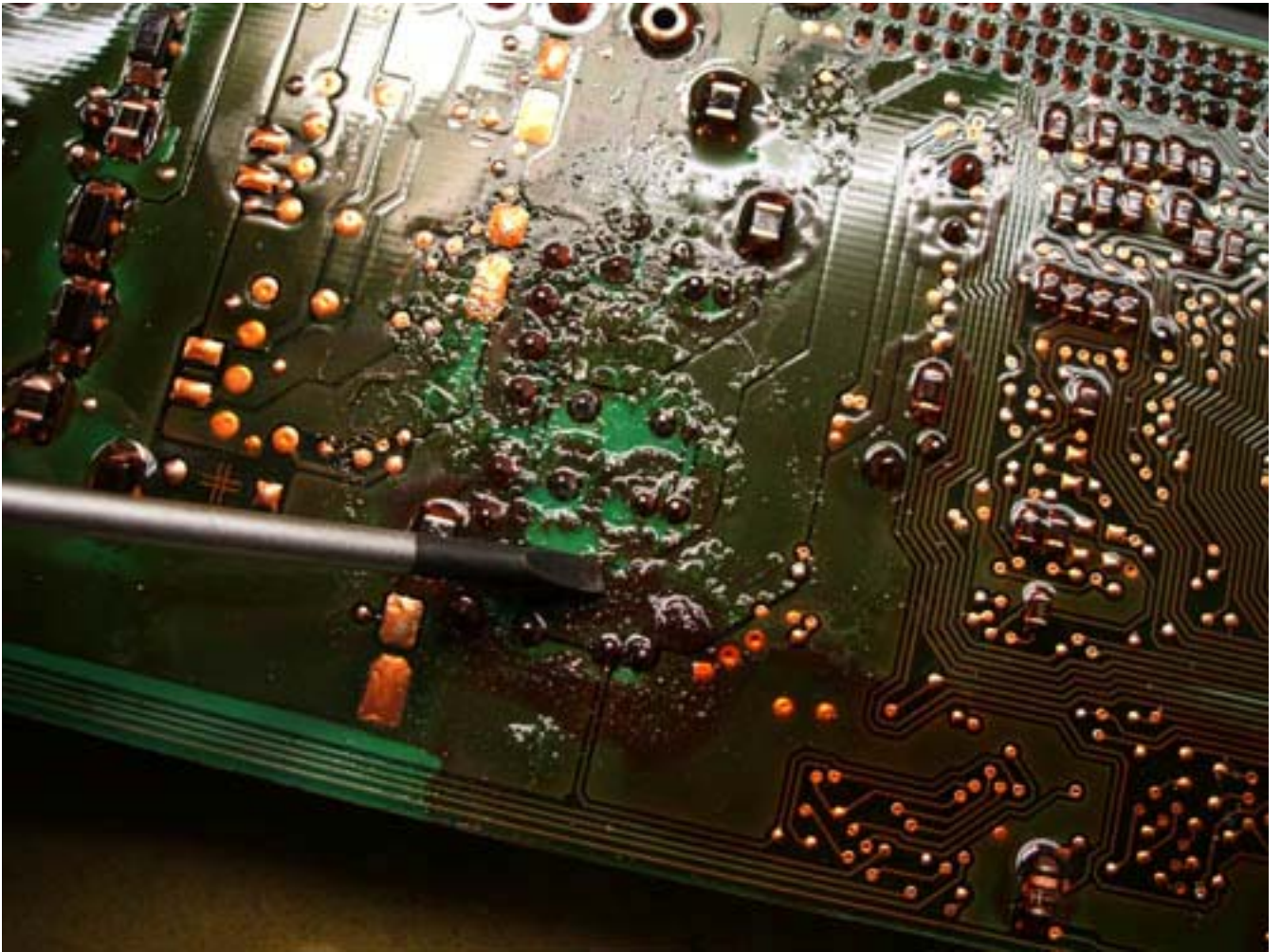


He aquí la placa y los 2 puñeteros relés, los E46 con asientos eléctricos, traerán 2 relés más iguales en el hueco verde que se ve en la foto. per son los dos señalados con un circulo los que hay que sustituir.

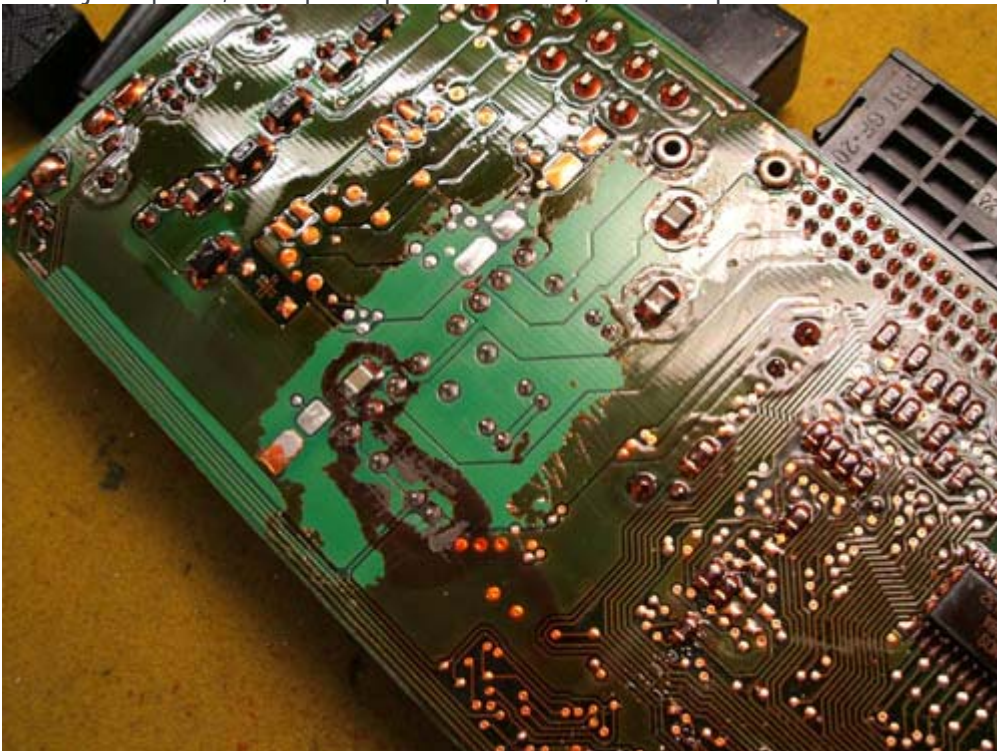
La placa, tanto por delante como por detrás , viene bañada con un barniz color marrón bastante adherido...



Dando la vuelta a la placa, procedemos a quitar el barniz para poder desoldar bien los relés, Yo usé un poco de disolvente, dejándolo actuar unos 30 segundos, pasando después a rascar con un destornillador fino. Seguidamente limpié los restos con un poco de alcohol en un algodón.



Así dejé la placa, lista para quitar los relés., total 10 puntos de soldadura por relé.



Paciencia en quitarlos, ya que al ser la placa doble (soldaduras por las dos caras), cuesta un poco de trabajo. De esto puede dar fe el forero Anfibia que estuvo conmigo durante todo el proceso. Si no tenéis las herramientas necesarias, en cualquier taller de electrónica os lo pueden hacer



Al ser la placa doble, echar bastante estaño, ya que tiene que penetrar bien por las dos caras del módulo.

Una vez puestos los relés nuevos, volver a barnizar la placa por debajo, en la zona de las soldaduras nuevas. Yo usé laca de uñas para dejar secar un par de minutos.



Listo!!!.

Meter la placa en su caja y probar que todo va bien, conectando solo los conectores sin meter el

módulo en la bandeja.

Si todo funciona bien, precedemos a montarlo todo en el sentido inverso al del desmontaje. Una vez metido el módulo en la bandeja de tres huecos y los conectores puestos, ayudarse con un destornillador para volver a anclar las cogidas de goma (3ª foto) con la bandeja.

Finalmente, poner la guantera, asegurarse que encaja bien y que todos los tornillos de las misma roscan bien en sus alojamientos...Esto de poner la bandeja puede ser lo más entretenido de todo el trabajo,

Saludos cordiales,