

BRICO DE INSTALACIÓN DEL REEQUIPAMIENTO PARA VOLANTE MULTIFUNCIÓN DEL Z4

Otro brico sencillo y barato para gente con pocas nociones de mecánica o electricidad, el tiempo de montaje es de poco más de 1 hora.

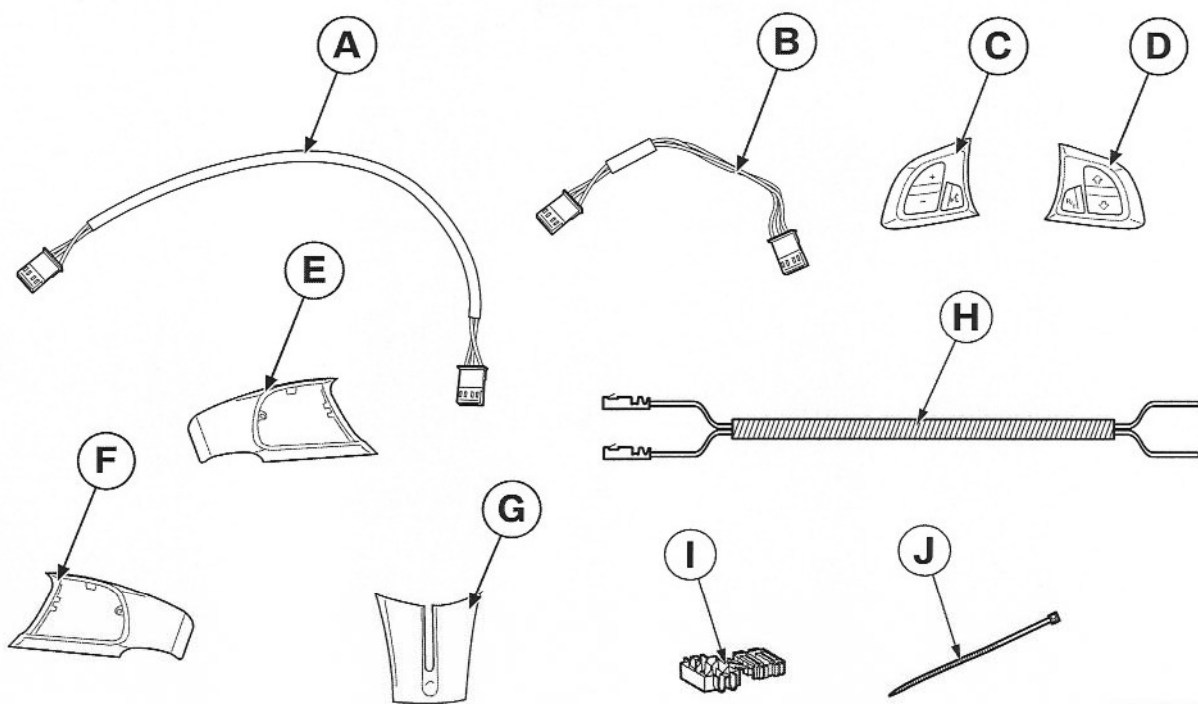
El volante multifunción en el caso del Z4 no sirve para casi nada pero dado el bajo coste de montarlo es una buena opción para el que quiera mejorar un poco su Z4. En estética gana bastante el interior del vehículo.

Precio y referencia de los materiales a emplear:

65 71 0 304 942 Reequipamiento para volante multifunción, acabado grafito mate 209.35€

El precio incluye el IVA y este es el contenido del paquete.

1. Visión de conjunto de las piezas



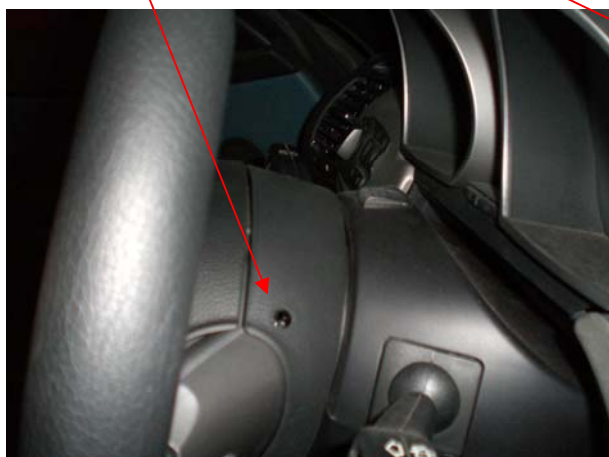
085 0437 Z

Leyenda

- A Cable adaptador largo (conexión de C a D)
- B Cable adaptador corto (conexión de D al vehículo)
- C Interruptor izquierdo del volante
- D Interruptor derecho del volante
- E Embellecedor del interruptor izquierdo
- F Embellecedor del interruptor derecho
- G Embellecedor inferior del volante
- H Juego de cables del equipamiento adicional*
- I Miniconector (2 unidades)*
- J Cinta para cables (2 unidades)*

*Estas piezas corresponden únicamente a vehículos anteriores a septiembre de 2003.

Comenzamos montando los mandos del volante, para ello hay que quitar el airbag, cosa muy sencilla si se sabe como. Cogemos un destornillador pequeño y plano, hay que introducirlo por dos agujeros que hay en la parte superior del volante, con la parte plana del destornillador paralela al eje del volante, como veis en la foto.



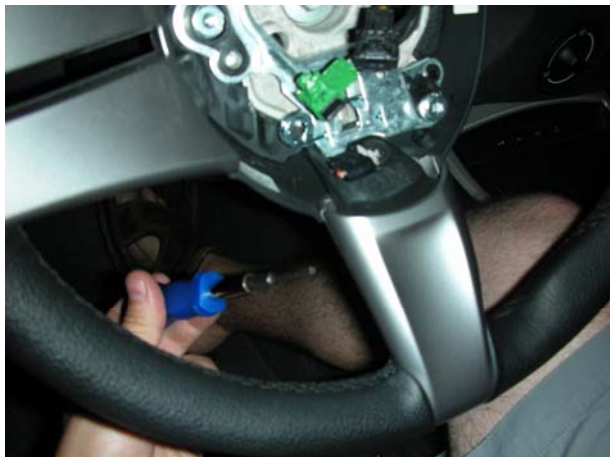
Con el destornillador hay que hacer presión en los muelles que sujetan el airbag, por eso se pone la punta del destornillador paralela al eje del volante para que apoye mejor en el muelle, hay uno a cada lado del volante. Ir tanteando con el destornillador hasta que notéis el tacto del muelle, entonces apretáis y tiráis un poco del airbag con la otra mano para que se desanclase ese lado. Luego procedéis igual en el otro lado del volante para el segundo anclaje.



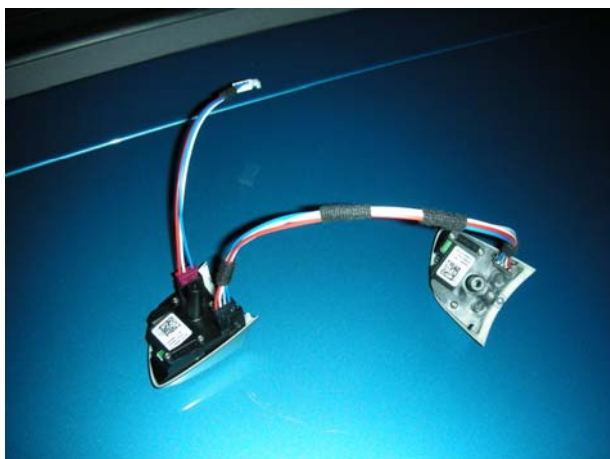
El ángulo correcto para introducir el destornillador es este. Después separamos los conectores del airbag, el verde y el negro, con la ayuda del destornillador plano y ya está, cuidado con esta pieza, que no se caiga ni le pase nada raro, podría saltar el airbag.



Ahora desmontamos los revestimientos laterales de los brazos del volante, el inferior no hace falta aunque lo incluya el kit, sólo los laterales, utilizando para ello un destornillador torx en el único tornillo que los sujeta por detrás.



Los retiramos y colocamos los mandos en su sitio. Estos mandos deben ir conectados como en la foto, izquierdo al derecho y derecho a la piña del volante, al conector que veremos vacío. No nos podemos equivocar por que ningún conector encaja donde no va conectado.



Colocamos los cables de manera que no vayan a ser pillados por los anclajes del airbag ni el mecanismo de contacto de la bocina, ponemos el airbag sobre su sitio, presionamos y ya está, si presionamos y vemos que no hace bien el clack es que estamos pisando un cable, ojo con esto, comprobad después que el accionamiento de la bocina va suave igual que antes.

Ya está, con esto ya lo tenéis instalado, queda así de bien.

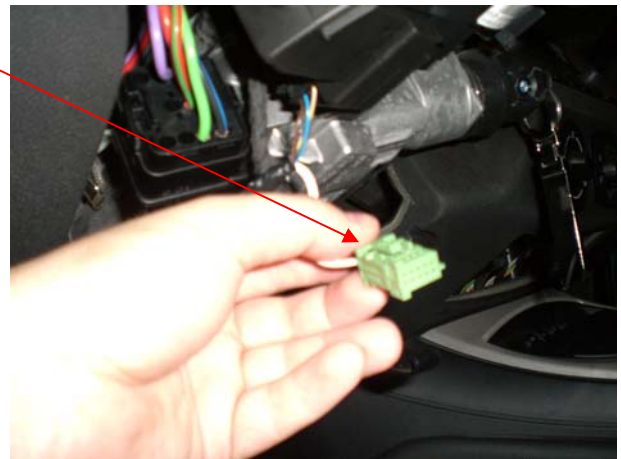


Ahora lo probáis poniendo el contacto y probando el accesorio sin más, dando volumen a la radio, a los que le funcione bien ya lo tienen, aunque en teoría hay que recodificar el coche, realmente no es necesario para que el accesorio funcione.

Para los que no les funcione tienen que instalar el cable H que veréis en la foto del conjunto de accesorios, esto en teoría sólo es necesario para los vehículos anteriores a septiembre de 2003, sin embargo el mío se fabricó en septiembre de 2005 y hubo que hacerlo, probablemente esto sólo pase en los motores N46 (2.0). Por si acaso y antes de proseguir con este paso, conviene quitar el borne de la batería 20 ó 30 segundos para que el coche inicialice su software, probando de nuevo si funciona.

Si los mandos del volante no dan señales de vida procedemos a ello, son 30 minutos.

Desmontamos el revestimiento inferior de la columna de dirección, sólo tiene un tornillo en su parte inferior, después vamos tirando del revestimiento hacia abajo hasta desanclarlo. Queda al descubierto un conector color pistacho con unos pines vacíos, lo soltamos.



Hay que introducir los dos conectores hembra del cable H de dos hilos en los pines vacíos 9 y 10, el hilo de color azul y rojo en el pin 9 y el violeta en el 10.

El otro extremo de los cables lo conectaremos al mando de luces, para lo cual hay que desmontar algunas cosillas más, pero de poca dificultad.

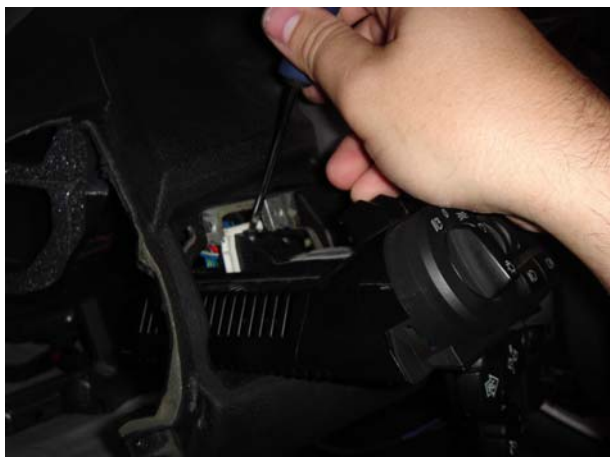
Primero desmontamos la tobera de aireación del lado izquierdo, tiene un tornillo arriba a la vista y otro bajo que se ve al extender el posavasos, los que no tengan posavasos, tienen que quitar el embellecedor que tapa su hueco.



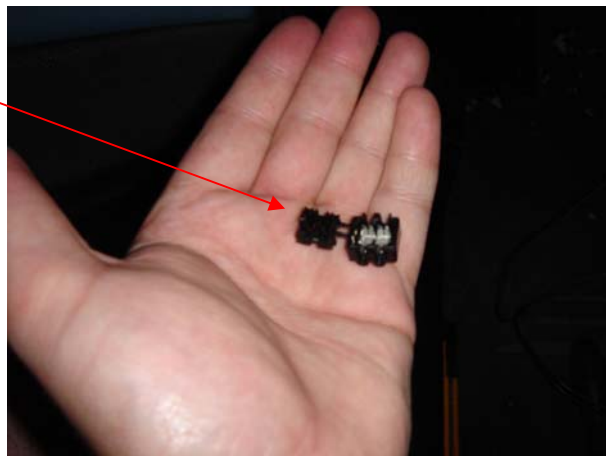
Ahora se quita la moldura de aluminio del salpicadero haciendo un poco de presión donde yo pongo el dedo, y entonces quedan al descubierto los dos tornillos que sujetan el mando de luces.



Tiramos hacia fuera de él y vemos el conector que lo alimenta, lo desconectamos para trabajar holgadamente, para ello soltad el seguro de color blanco con un destornillador.



Ahora tenemos todo al descubierto, quitamos algo del aislante negro que lo protege para poder conectar mediante unos vampiros de corriente los dos cables correspondientes.



Ahora buscamos los cables de los pines 21 y 27 y conectamos los extremos del cable que viene del conector anterior de color pistacho debajo de la columna de dirección (pin 9 con el 21 del mismo color y pin 10 con el 27 también del mismo color).



Ahora si que estaría todo, lo probamos y lo montamos todo, no debe haber ningún problema si se conectan los pines correctos, poned especial atención en ello y probad antes de montar.

Un saludo de Kamala y que lo disfrutéis mucho.