

Este brico está realizado en un compact E46, pero puede ser valido para todos los E46 (no se si para las demás series), lo único que puede variar un poco es la ubicación de algunos los tornillos.

La primera impresión que da es de ser un brico difícil, no lo es. Lo único es que hay que desmontar muchas cosas, pero con un cierto orden no hay ningún problema.

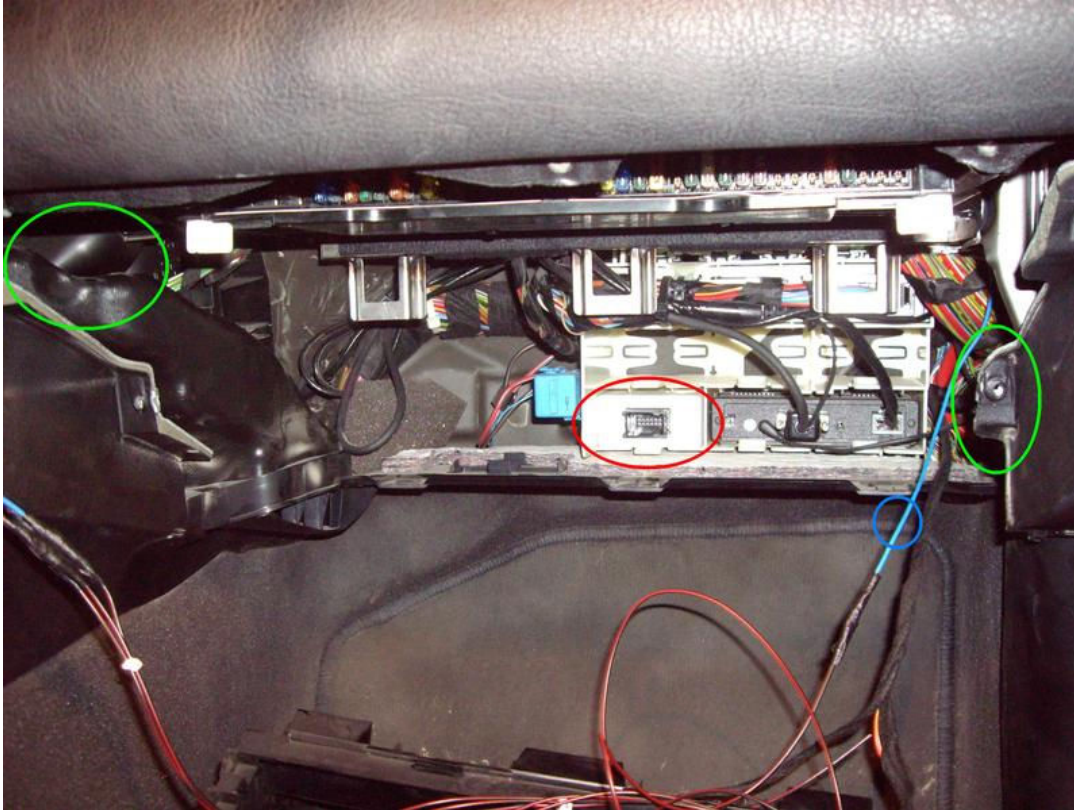
Yo lo he hecho con el modulo, "igual" que si viniera de fábrica. Si lo queréis hacer así tenéis que comprar todo lo que pone en el brico de pocho

(<http://compacteam.com/viewtopic.php?t=13>). A mi me costó todo eso 101€ en el concesionario.

Empezamos: lo primero que tenéis que hacer es desbornar la batería. Después hay que quitar la guantera:



Tenéis que quitar todo lo que he señalado en las dos fotos esas. Tened cuidado con los que he marcado en azul claro porque son mas cortos que los demás (están debajo de la guantera). Yo la primera vez me equivoqué y los tuve que quitar todos y volverlos a poner. Lo del círculo verde le dais con la uña o con un destornillador fino y lo sacáis. En el otro lado, donde está el "amortiguador" ese que hace que se abra suavemente, hay otro que se quita igual. Una vez esté quitada la guantera tenéis que quitar el plástico que está detrás. Se quita tirando por la parte donde está la luz. Cuando lo quitéis tened cuidado porque lleva unos cables por detrás, no los valláis a arrancar. Una vez quitado todo eso tendrá este aspecto:



Lo que he señalado en rojo indica el modulo y su lugar. Encaja perfectamente. Ese es el origen de todos los cables, de ahí saldrán a una puerta y a otra. Esa es la idea principal que tenéis que tener

Ahora hay que ponerle cables al modulo (saldrán un total de 8 cables). Al pin 3 del modulo (los números los pone en el conector, no hay confusión ninguna) va un cable hasta el fusible nº 57. Este fusible no está puesto y lo tenéis que poner vosotros (de 5 amperios). De las dos patillas del fusible, una de ellas ya tiene cable por lo que solo tenéis que poner uno. El conector es uno gordo, que entra en el hueco de la patilla superior del fusible (he intentado hacerle una foto pero no salía...). Para trabajar un poco mejor descolgáis el "cajón" de los fusibles. Para eso lo abris todo lo que podáis hasta abajo (sin miedo pero con cuidado) y empujáis hacia arriba para sacarlo de la bisagra. Aun haciendo eso no se ve el hueco para meter el cable, así que tendréis que hacerlo a tientas. Con cuidado de no meter del todo el conector porque si os equivocáis no lo podréis sacar...

Volviendo a la foto anterior: el círculo azul indica el cable que viene del fusible, y lo verde es por donde hay que pasar los cables, ahora mas adelante lo explico.

Ahora, al pin 5 llevamos la masa. Yo la cogí del cable marrón del conector de la linterna. En esta foto lo podéis ver:





Ahora hay que empezar a pasar cables hasta el lado del conductor. Para eso hay que quitar la moldura que está encima de la guantera y la de la radio. Después sacamos la radio (son dos tornillos, señalados en la foto) y el clima (sale tirando con cuidado). Para sacar las molduras metéis un destornillador fino cubierto con un trapo por donde he puesto la ralla roja. Los tornillos están debajo, donde están los círculos rojos:



Una vez llegado a este punto empieza a dar un poco de grima ver tantas cosas desmontadas ahí por medio, pero animo!!

Ahora desde el modulo hay que pasar 4 cables desde los pines 1, 2, 11 y 12 (ahora mas adelante diré a donde va cada uno). Mejor que los paséis todos juntos, hacedles algunas marcas para saber después cual es cada uno. Los pasáis por el círculo verde de la 3ª foto. Yo cogí los cables con la mano y la metí por ese hueco y cuando asome la mano por el hueco de la radio que otra persona coja los cables.

Ahora hay que pasar los cables hasta el volante (No tengo fotos de por donde hay que meterlos pero intentaré explicarlo bien). Para ver por donde salen hay que quitar la guanterita chica y un plástico que está encima de los pedales.

Para la guanterita hay que quitar primero el "marco" de plástico que la cubre. Por la parte de arriba en el centro hay un hueco por el que debéis meter los dedos y tirar un poco. Después metéis un destornillador fino por lo que he marcado en verde (hay otro en el otro lado) y lo levantáis un poco y ya estará fuera el marco ese. Ahora hay que quitar dos tornillos (marcados en rojo) para el plástico otro que digo:



Cuando hayáis quitado esos tornillos tiráis para abajo (lleva dos grapas por la parte del volante) y ya se ve todo (no lo lleguéis a sacar del todo...).

Pues bien metéis los cables por la parte izquierda del hueco de la radio y aparecerán debajo del volante.

Ahora uno de esos cables, el del pin 11 va conectado a uno de color blanco y verde que hay justo a la derecha de la columna de dirección. Este paso no lo he hecho yo porque no quise tocar ningún cable de ahí, además eso solo sirve para que no se cierren si vais a mas de 20 km/h.

Ahora los otros tres cables que quedan hay que pasarlos hasta el gusano de la puerta. Hay como una especie de esponja que la levantáis un poco y se ve por donde van los cables. El gusano tiene un solo tornillo. Para quitarlo usé una llave tipo pipa del nº 8.

Para separar el gusano (la parte de la carrocería de la de la puerta) hay que tirar hacia arriba de una cosa cuadrada con unos surcos.

Ahora quitáis una pieza azul para poder ver el número de los pines por donde hay que meter los tres cables.

El pin 1 del modulo debe pasar por el pin 21 del gusanillo y el 2 del modulo por el 22 del gusanillo. El otro que queda, el pin 12 del modulo hay que pasarlo por el 11 de la puerta.



Ahora hay que desmontar el panel de la puerta, en la siguiente foto señalo donde están los tornillos:



Cuando quitéis los tornillos metéis un destornillador plano con un trapo por la parte de abajo y hacéis palanca para quitar las grapas que lo sujetan. Harán bastante ruido y parecerá que se ha roto pero tranquilos que suena así. Cuando podáis meter la mano pues tiráis con la mano. Tiene bastantes grapas por todo el contorno y algunas por el centro. Tened cuidado con los cables que van al mando de los retros (quitadlos) y con el del tirador de la puerta (quitadlo también, este después se pone muy fácil) Ahora deberá tener este aspecto:



Ahora hay que despegar la esponja gris, más o menos todo la del cuadrado rojo. Veréis un hueco grande por donde saldrán los cables que vengan del gusanillo.

Una vez tengáis ahí los cables hay que desmontar la moldura que cubre el tweeter, para eso quitáis la grapa del círculo verde. Ahora quitamos el retro viejo, dos tornillos están detrás de la moldura del tweeter y el otro en el círculo azul. Ponéis el otro y apañáis un poco los cables.

Ahora hay que poner el cable del pin 12 del modulo (11 de la puerta) al único hueco que está libre del conector negro que va la botonera de los retos. El pin 1 del modulo (21 de la puerta) va al cable de color blanco del conector de dos cables del retro y el pin 2 del modulo (22 de la puerta) al de color amarillo.

Lo montáis todo y ese lado ya está listo. Ahora nos vamos al lado del copiloto. A esa puerta solo hay que pasar dos cables.

Primero desmontamos el gusano y pasamos los cables por el círculo verde de la 3ª foto (seguís el manajo de cables que va por ahí y llegáis). Los cables que hay que pasar son los del pin 7 y 8.

El pin 7 debe ir conectado al 21 de la puerta y el 8 al 22 de la puerta (lo hacéis igual que en el otro lado).

Desmontáis el panel de esa puerta de la misma manera y quitáis el cable del tirador (solo tiene ese). Los cables aparecerán por el mismo hueco que el de la otra puerta. Quitáis la moldura del tweeter, el retro viejo y ponéis el nuevo, conectáis el conector gordo y el pin 7 del modulo al blanco del manajo que solo tiene dos cables y el 8 al amarillo.

Lo probáis y si todo funciona lo montáis todo.

Consejos:

-Hacedlo con tranquilidad y con organización para no perder ningún tornillo ni nada.

-Acordaos de lo de los tornillos de la guantera (4 son mas cortos)

-Y por supuesto de desbornar la batería (unos diez minutos antes es suficiente).

Aquí os pongo un esquema (no lo he hecho yo) que os ayudará mucho, así que imprimidlo y os lo lleváis cuando hagáis la instalación:

<http://img229.imageshack.us/img229/8379/aaagx4az0.jpg>

Saludos y ánimo que no es nada difícil!!!

Aquí os pongo también un video para que veáis como se pliegan y para que los que no lo tienen que les de envidia y los monten.

<http://es.youtube.com/watch?v=8cgjI3L39tI>