

Bluetooth partiendo de MOTOROLA V50 en E46

By r12tuning

hola,pues aqui os dejo todo mi trabajo para que os animeis a cambiar a Bluetooth:

Hay q conseguir:

Conector del ULF(lo podeis comprar en la SEAT)

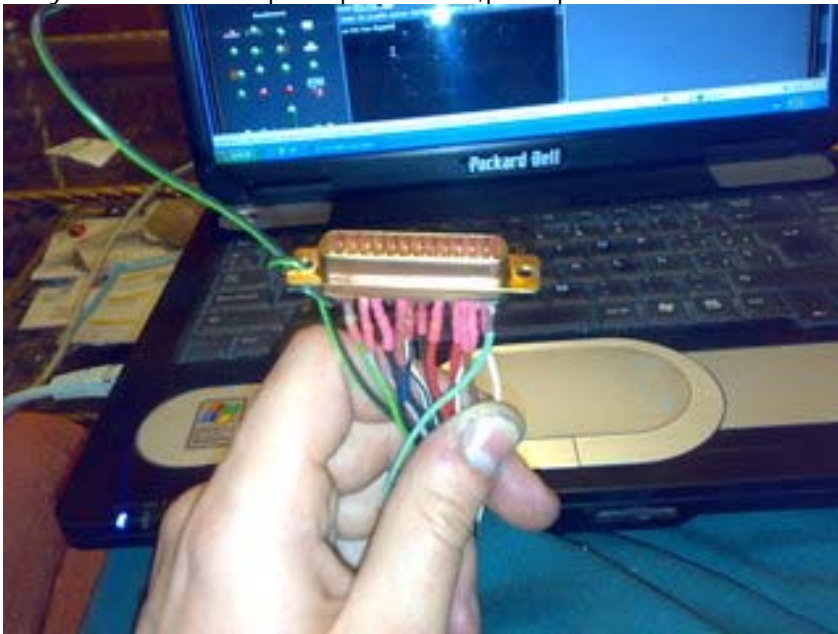


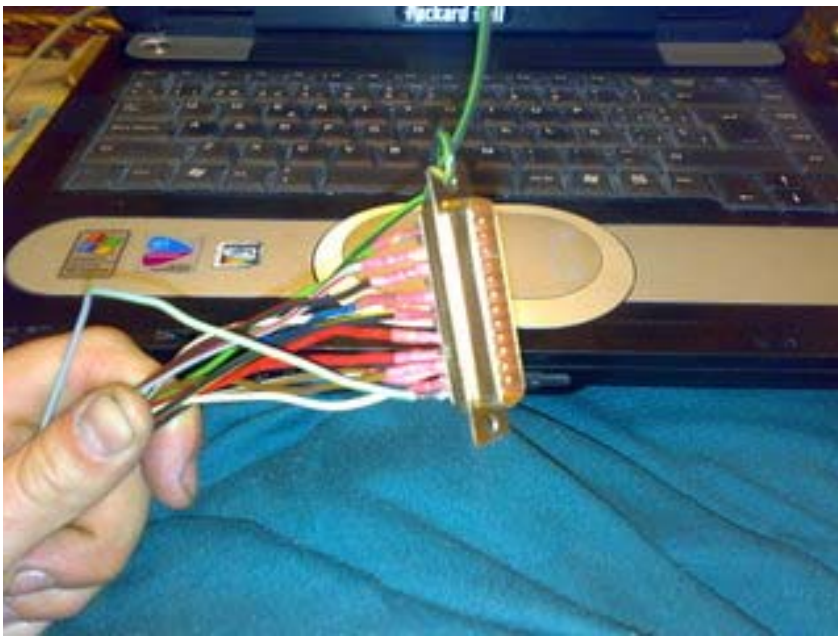
Espadines para el conector del ULF(los podeis comprar tb en la seat)A mi me han sobrado un monton xq vienen espadines por los dos lados del cable



Un conector H38 para hacernos el cable interface(lo podeis comprar en cualkier tienda electronica)

Aki ya he soldado los pines pero bueno, para q lo veais como es:





Partimos de un motorola V50 que tiene estos modulos en el maletero:



con este conector en el maletero q es al q tenemos q enchufar nuestro nuevo cable:



y estos dos mas en la consola central :



la verdad es q este no vale para nada si no tienes snap in como yo de momento



Hasta este conector llega el cable de pairing, lo sacas del conector x4545 y lo pones a masa para q pille el tlfy lo encintas y lo dejas ahi mismo

y lo q keremos poner es esto:



un modulo de bluetooth en mi caso de 13 generacion con MIT SES

Lo q necesitamos es hacernos un cable interface para intentar aprovechar toda la instalacion que teniamos

ya en el coche con el motorola asiq usando el WDS he encontrado la correspondencia de los cables q llegan

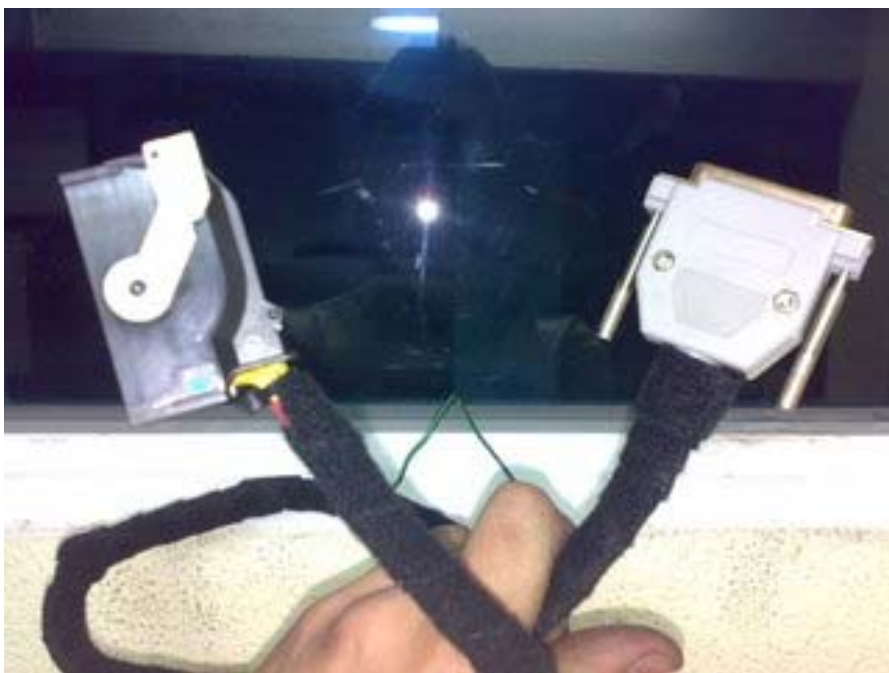
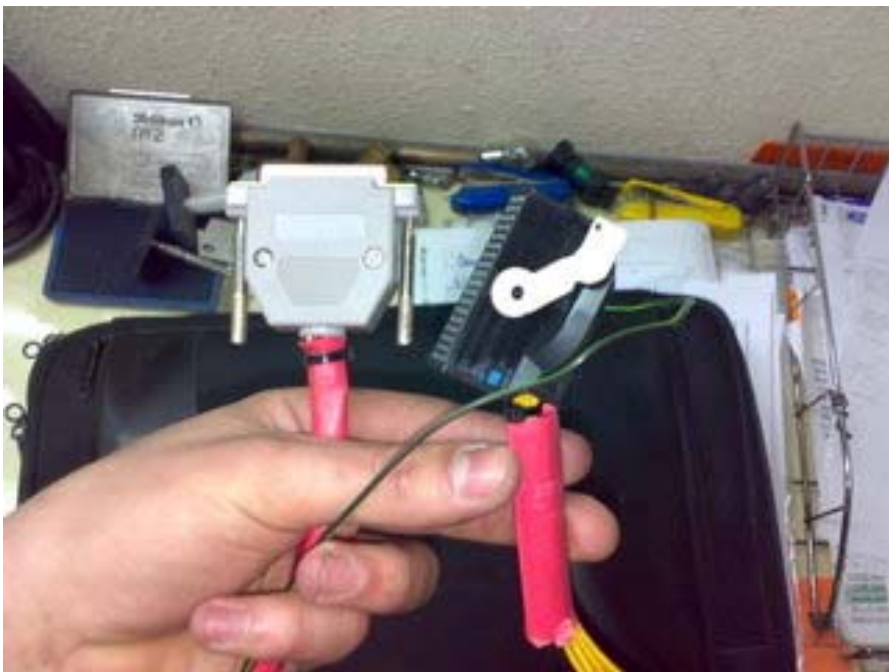
al modulo bit motorola del maletero a traves del conector H38:

- 1-Amarillo/Rojo -----T_ONOFF
- 2-Blanco/Amarillo ---- DSC_EN
- 6-Azul/Verde----- MAN_TEST
- 11-Azul -----SWA+
- 12-Blanco/rojo -----DSC_D
- 13-Blanco/morado-----V_SENCE
- 18-Blanco/Verde-----DSC_U
- 23-Amarillo Gordo----EXT_GND
- 7- gris/Verde ----- BATT_F
- 8- Azul/amarillo ---- EXT_B+
- 24-blanco/negro----- AUD_GND
- 3-Marron -----a MASA
- 5- Morado----- a FUSIBLE 5A
- 10- Negro ----- es el MUTE y creo q va a la bm54
- 14- Blanco----- MIC -
- 15- marron/blanco ---MIC +
- 20- Negro Gordo----- ????
- 16- Rojo ----- a FUSIBLE 10A
- 19-Negro ----- Altavoz del TLF +
- 25- Amarillo -----Altavoz TLF -

Obviamente solo vamos a usar unos cuantos,exactamente 13 son los q nos hacen falta,de los demas paso

y con la ayuda de Tornado y Joanmoher he sacado esta correspondencia de mi conector H38 y el ULF:

- ULF _____H38
- Pin 1----- MIC+ -----Pin 15
- Pin19-----MIC- -----Pin 14
- Pin 21-----Mic shield-----Pin 20
- Pin36-----MASA-----Pin3
- Pin17-----12V Directo-----Pin 16
- Pin35-----12v Contacto-----Pin 5
- Pin15-----I-BUS-----Pin 3 del conector del cargador de CDs
- Pin37-----AUDIO TEL + -----Pin19
- Pin38-----AUDIO TEL - -----Pin25
- Pin33-----TEL ON-----Pin1
- Pin51-----MUTE-----Pin10
- Pin32-----PAIRING-----Pin 11 (este va al conector de debajo del reposabrazos,al PIN 1,es de color azul)
- Pin 11-----Presencia movil-----Pin 8 (me parece q no vale para nada y tb va al reposabrazos,al PIN 13,de color azul/amarillo)



El cable q veis por ahi suelto es el q tiene q ir al IBUS, al conector del cargador de CDs, al pin 3



Este es el cable H38 montado ya en el coche:



y así encintado y eso para q no pegue en ningún sitio:



Este es el hueco mio



y este es el soporte:



y aki montado en el soporte:



y ya puesto en su sitio:



Como no tengo antena del ulf pero el conector de la aleta de tiburón vale para el ulf pues lo he puesto para probar y funciona perfecto asíq ya tenemos la antena para el bluetooth:



y montado keda así de bonito:



y esto es lo q tiene salir cuando todo ya funcione





El coste de todo:

Cables de Seat: 2 euros cada uno

Conector 54 pines Seat creo q 3 euros,no me acuerdo

Conector H38: 2 euros

ULF 13 generacion : 180 euros

Cinta de tela: 9 euros

Soporte ulf 10 euros

Boton pairing y snap in de momento no he puesto

Como veis el coste total no llega a 250 euros

Ala,pues espero q os sea util,un saludo,si teneis alguna duda,ya sabeis ande estoy...