

INSTALAR ANGEL EYES CON INTERRUPTOR DE APAGADO

By [Roberto 318ci MII](#)

Pues nada compis, a ver que os parece este brico y si puede servir de ayuda. En el han colaborado también los foreros **jmorales** y **kraspty**.

Al final del brico veréis que, según la posición del interruptor tenemos AE o no. SIEMPRE le llega tensión al porta bombilla de posición por lo que tienes 3 opciones (creo yo), o no ponerla, o dejarla como está o poner otra de luz blanca que reafirme el AE. Si no quieres tenerla encendida debes quitarla físicamente. Este brico con interruptor se pensó para poner los AE con la opción de pasar la ITV sin problemas.

Empieza así:

Empezamos quitando la moldura de debajo del faro. Ésta sale tirando con cuidado, pero sin miedo, de la más cercana al centro del coche.



Una vez ha salido la primera las demás salen muy suave. No es necesario quitar toda la moldura, se puede dejar como la foto siguiente (superpuesta)



El soporte de la goma estanca del faro con el capó también sale como la anterior, es decir, la primera a sacar es la que está abajo a la izquierda, y es tirando con cuidado pero sin miedo. Una vez sacada la primera las demás salen fácil. Esta pieza si hay que quitarla entera.





Con un destornillador de estrella, aflojar la pieza que fija el intermitente y este a su vez al faro. Es un tornillo sin fin, es decir, afloja pero no sale. Cuando el intermitente queda suelto, permite bascular todo el conjunto que forma el faro y el intermitente.



Ahora quitar las grapas de plástico que fijan el faro (son 7 grapas, 3 arriba, 3 abajo y una en el lateral). Sabes que la has quitado cuando suena un 'click'.



Quitar la moldura interior del faro. Esta sale toda ella muy fácil.



Sacar el conector junto con el porta bombilla de luz de posición. Esta sale girando a izquierdas 90 grados con la mano.

Antes de hacer nada, desconectar la conector del porta bombilla y probar los AE, no vaya a ser que después de liar la de Dios, no luzcan!!!. Conectar los cables marrones entre sí (el del conector del coche con el del transformador del AE). Dar a la luz de posición y comprobar que funcionan.



Dar un corte a los cables del conector del coche y poner una clema en las puntas que quedan en el coche.



Monta, es este punto, un termo-retractil (que entre por la clema) y pasarlo hasta el fondo para que posteriormente podamos cubrir todas las conexiones con él. (Si no se tiene termo-retractil usar cinta adhesiva)



Para poder pasar los cables del AE por el pasamamparo del porta bombilla hay que hacer una hendidura. Para ello yo he usado un lima triangular para hacer una cuña.





Pasar los cables del AE desde el lado de las luces hacia el motor por el agujero que antes hemos limado una cuña. Poner el porta bombilla teniendo cuidado de que los cables estén colocados en ese rebaje hecho y no se pillen.

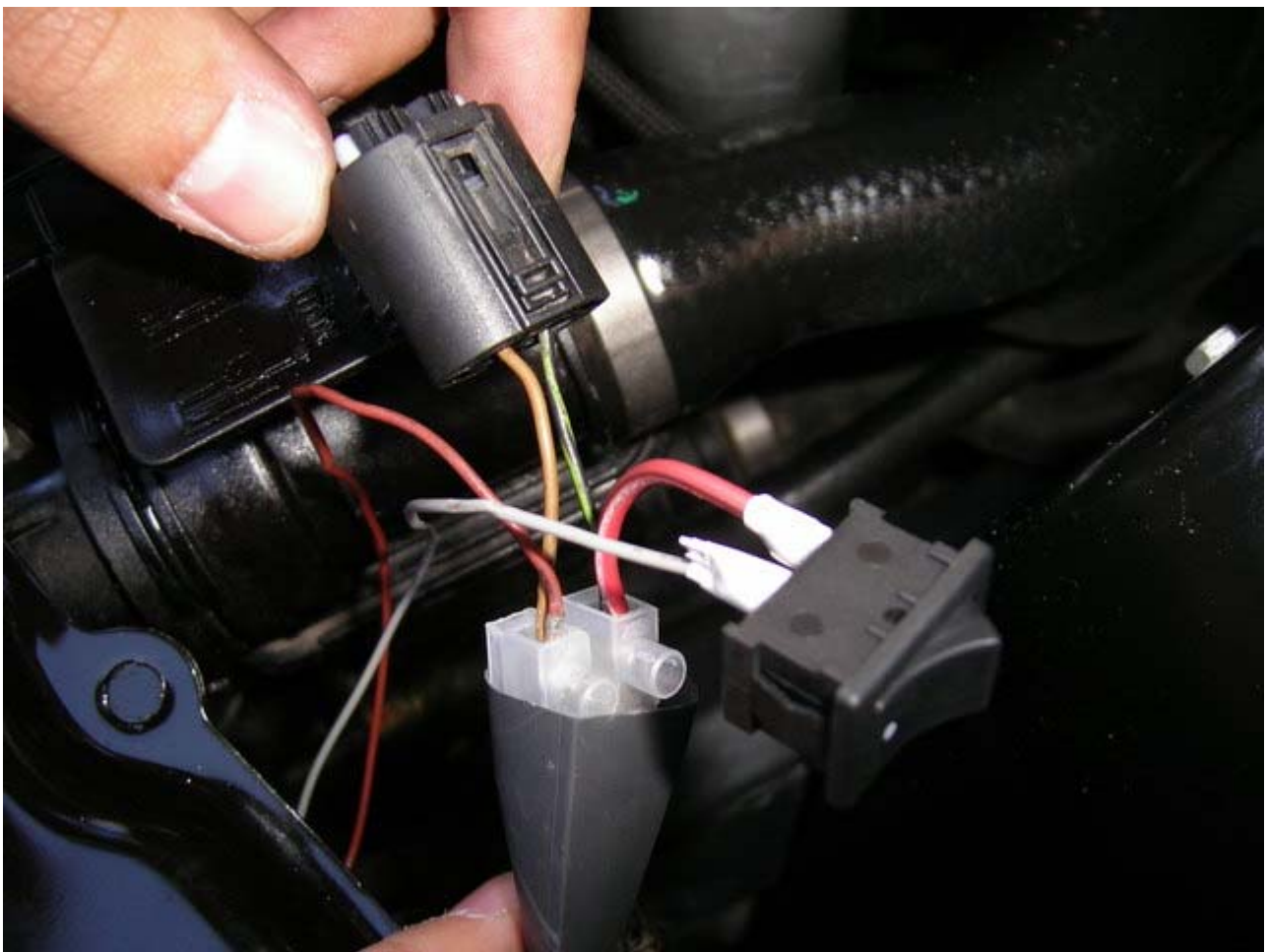


CONEXIONES:

A un pin del interruptor conectar un cable que te hayas agenciado previamente y lo cubres con un termo-retractil o cinta adhesiva.

Por el otro lado de la clema, conectar como sigue: (varias vistas más abajo)

- El conector cortado anteriormente . Poniendo cuidado en emparejar los mismos colores, es decir, marrón con marrón y verde-negro con verde-negro.
- Donde va el verde-negro, meter también el otro extremo del cable antes montado en el interruptor.
- Donde va el marrón del conector meter también el marrón del AE.
- El cable gris del AE conectarlo al pin libre del interruptor





Montar los AE con las fijaciones de plástico del material de acompañamiento (2 y 2). Pasar los cables por encima de los faros para que no molesten y posteriormente quedan cubiertos por la moldura de plástico.





Hacer la conexiones de los AE al transformador y volver a dar a la luz de posición para corroborar que sigue funcionando.

Si todo funciona aplicar calor a los termo-retractil para que ajusten y sellen o bien proteger las partes eléctricas con cinta adhesiva. Los AE traen como material de acompañamiento sendos termo-retractil en ambos conectores.

Montar la moldura de la figura teniendo la prudencia de meter el transformador en el alojamiento que tiene la propia moldura por debajo de donde está la mano de la foto...parece que ni hecho aposta!!! Se acopla muy bien.



Montar el faro de plástico junto con el intermitente ya que van juntos. Como sugerencia decir que primero montar un poco inclinado para que entren primero las 3 grapas de abajo. Cuando estás esté OK o medio apuntadas, empujad de la parte alta del faro para que terminen de colocarse las 3 grapas de arriba y por último cerrar la grapa lateral.

Colocar el soporte de goma. Como consejo, primero ir poniendo de las más grandes hacia las más pequeñas (en la 4ª foto de este post, desde la izquierda a la derecha)

Apretar el tornillo sinfín para fijar el intermitente junto con el faro. (Ver 5ª foto de este post)

Montar la moldura de debajo del faro. MUCHA PACIENCIA ya que es muy jodia. Hay que montarla desde el la grapa exterior hacia la interior pero al mismo tiempo ayudándola apretando la propia moldura por la zona que se va ya colocando en su posición.

En la siguiente foto veis como está un lado ANTES y otro DESPUES.



Por último queda fijar la clema con el interruptor para tener un fácil acceso.



Espero os guste, lo entendáis y me hagáis cualquier sugerencia que mejore este brico.
