



INSTALAR ALPINE MP3 + DSP AUX.

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **RAIDEN**

Hola de nuevo compañeros, en este nuevo brico vamos a sustituir el cargador CD's original de nuestro BMW por otro con soporte para la reproducción de discos en MP3.

También aprovecharemos para instalar con conversor Analógico/Digital de audio, que nos servirá para tener opcionalmente una entrada auxiliar de audio en estéreo.

Problemática actual:

- 1- Los BMW serie 5 E39 fabricados anteriormente a 9/2002 no es posible instalar una entrada Aux.de audio.
- 2- Los Cargadores de la BMW no leen MP3. A partir del 2006 si que habrá esa opción, pero el precio puede asustar.
- 3- En vehículos con sonido DSP (Digital Sound Procesador) la cosa se complica.

Materiales:

Nos hemos decantado por el cargador **Alpine CHA-S634** soporta MP3 /M-DAC / CD-TEXT / CD-R / CD-RW.

Puede trabajar con comunicaciones Ai-Net y M-Bus. Esta última es la que utiliza BMW.



También necesitamos un cable adaptador para pasar del formato AI-Net a M-bus. Se trata del adaptador **Alpine KCA-130B**



En cuanto al conversor Analógico/Digital hemos escogido el que fabrica Blitz. En las entradas podemos ver los 3 conectores RCA para audio estéreo y video mas la toma de alimentación a 9 voltios.



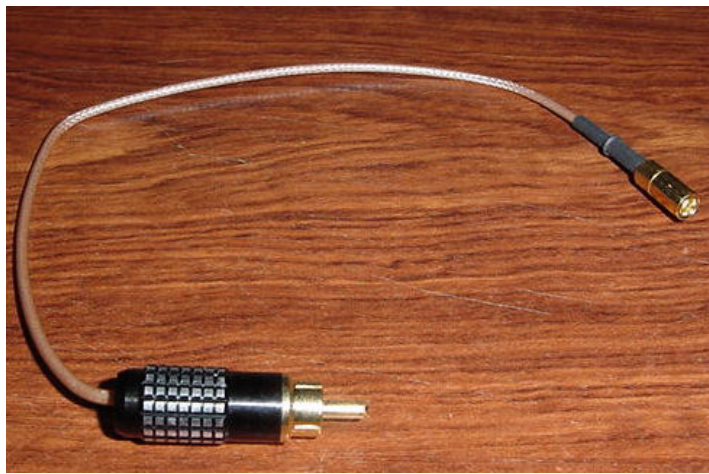
En las salidas tenemos la salida del audio en formato PCM digital (DSP) mas la misma repetida en formato de salida óptica. También la salida de video en formato S-VHS. A mas a mas el propio cacharro es un corrector de sincronismos para eliminar la protección de MACROVISION.



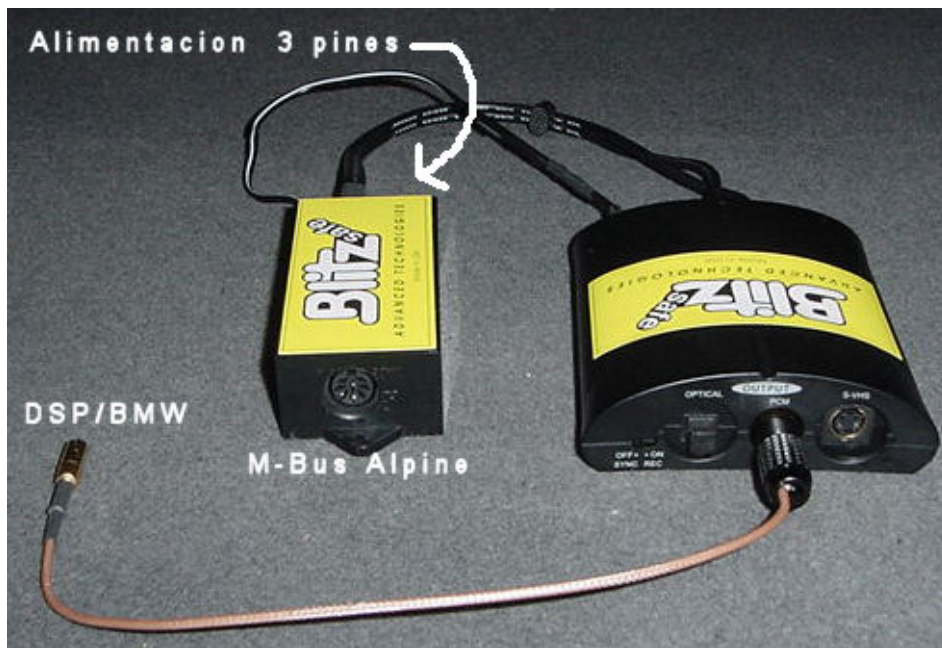
También necesitamos el adaptador específico para nuestro BMW en este caso tiene el conector de 3 pines que actualmente alimenta de tensión a nuestro cargador, así como la entrada para conectar en cargador nuevo Alpine y su correspondiente salida estero con salida RCA. También tiene una salida de 9 voltios que se encarga de alimentar al conversor analógico digital.



En kit también viene un cable adaptador de salida PCM digital al DSP BMW.



Ahora vamos a ver como queda todo enlazado.



Otra vista desde el otro lado.



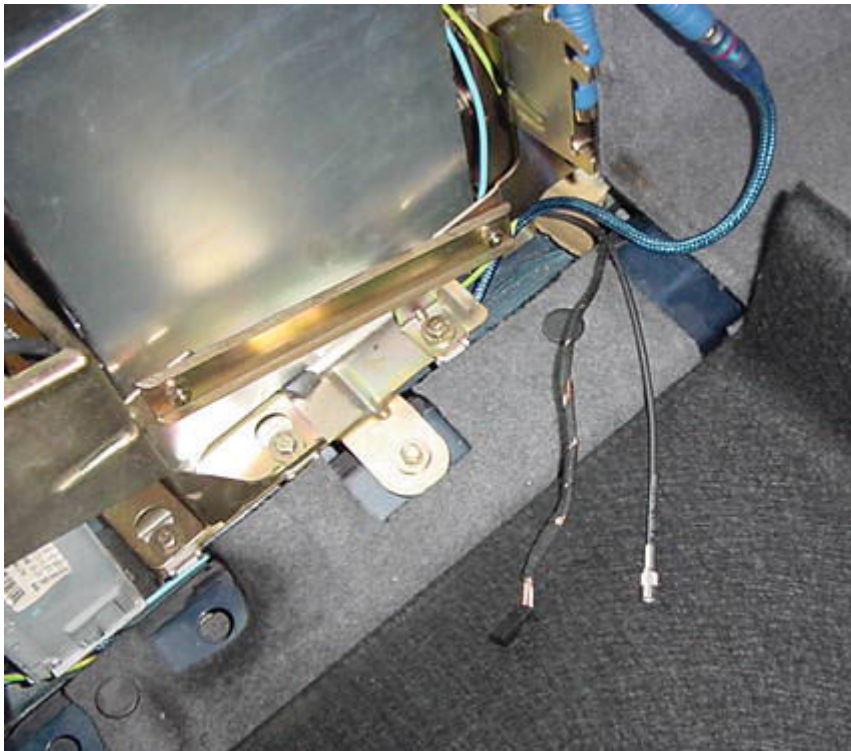
Aquí vemos una imagen de todos nuestros aparatos a punto de montar.



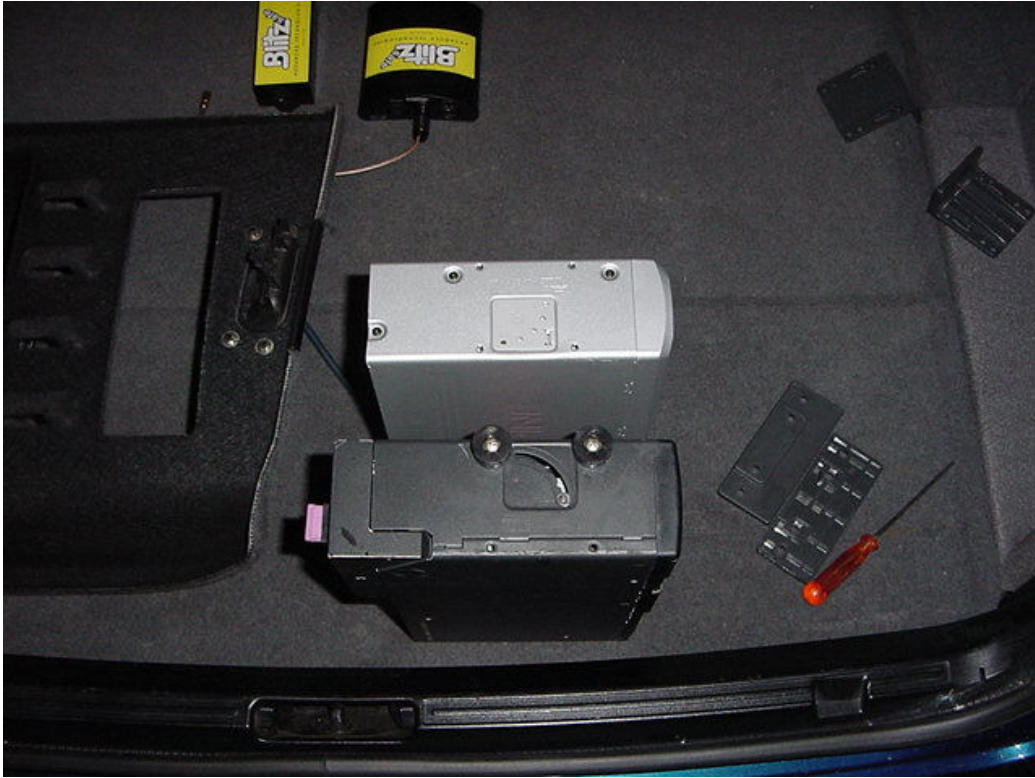
Vamos,,nos ponemos manos a la obra. Lo primero que haremos será sacar nuestro cargador de Cd's original que se encuentra en la parte trasera izquierda de nuestro maletero.



Una vez sacado nuestro cargador nos quedan a la vista el conector coaxial digital DSP y el conector de 3 pines que es la alimentación.



Una vez tenemos el cargador fuera tenemos que cambiar los anclajes que sujetan el cargador original y pasarlos al cargador Alpine.



El siguiente paso va a ser cambiar el cable DSP BMW que sale del amplificador de audio de nuestro coche por un nuevo. Ya que el que sale del amplificador termina en hembra y el de nuestro kit Blitz también es hembra. Hembra con hembra no casan. Para llegar al amplificador hay que desmontar un poco más. Si disponemos de módulo de TV hay que sacarlo y también hay que sacar la unidad NAV (Navegador) así nos quedará a la vista el cable DSP Digital que sale del Amplificador y iba a nuestro cargador de Cd's original.



En la imagen superior ya tenemos el modulo de TV fuera y nos disponemos a sacar la unidad NAV. Para sacar la unidad NAV se necesitan los típicos anclajes de extracción. El cable que queda en la parte inferior es el Cable de 3 pines encargado de la alimentación de cargador.



Ya tenemos a la vista el cable de audio del DSP que sale del amplificador y va al cargador.

Ahora quitaremos el soporte de la unidad NAV para poder trabajar mejor.



Ya tenemos fuera el soporte del navegador y hemos quitado el cable del DSP.

Procedemos a poner el nuevo cable DSP.



Listo mas fácil imposible. Ahora ya podemos montar el conversor en el sitio que mas nos guste, o en el que podamos.



Yo lo he dejado encima del modulo de la Radio y he pasado los cables por detrás de ella. Así las entras del conversor me quedan a la vista y a mano.

Ahora conectaremos el adaptador del cargador al conversor y también le daremos alimentación con el conector de 3 pines original del coche.



Ya solo nos queda colocar el cargador y conectarlo al adaptador mediante el cable alpine KCA-130B que vimos al principio.



Aquí vemos otra vista de como queda todo el Kit Blitz montado con el cable del cargador en la parte inferior. Por si alguien se pregunta que es la maraña de cables azules que cuelgan de la parte derecha, eso es el kit para la entradas y salidas de Audio /video del modulo de televisión mas el modulo de FreeTV para ver la televisión en marcha.



Cargador ya montado, fijado a sus anclajes y conectado todo.

Fin de la instalación.

A partir de tener ya instalado el Conversor Analógico/Digital se nos abren un montón de posibilidades mas. si quisiéramos meter una fuente externa de audio bastaría con desconectar los 2 cables RCA (Rojo, blanco) que están en la entrada del Conversor y conectar lo que nosotros quisiéramos. Claro esta que el cargador seguiría funcionando pero no se oiría nada

También al tener la salida óptica el conversor podemos mandar la señal de audio que sale del cargador a un amplificador y de este a mas altavoces o sub-buffers, ahí cada uno con su tema,,, jejejee.

Como ultimo paso pondremos la tapa que habíamos quitado para trabajar mejor y la cerramos. Todo bien guardadito y listo para escuchar cientos de MP3 en nuestro coche.



SI TIENES DUDAS O PREGUNTAS SOBRE OTRAS VARIANTES DE LA INSTALACIÓN, PÁSATE POR EL FORO Y TE ATENDEREMOS GUSTOSAMENTE.

SALUDOS

RAIDEN