

Quitar las mariposas en 320D

Creado por: Davigarcia

Pues nada aqui os dejo otro de mis bricos,esta vez se trata de quitar las mariposas en nuestros tan hablados 320d,hace tiempo que llevo meditando sobre el tema,y tras leer en varios bricos de otros foreros,yo lo he hecho de la siguiente manera,ya que no me terminaba de convencer su anulacion dejando los ejes de las mariposas,al tema,lo explicaré por pasos como hice:

PASO1:

soltamos el soporte del filtro del habitaculo.

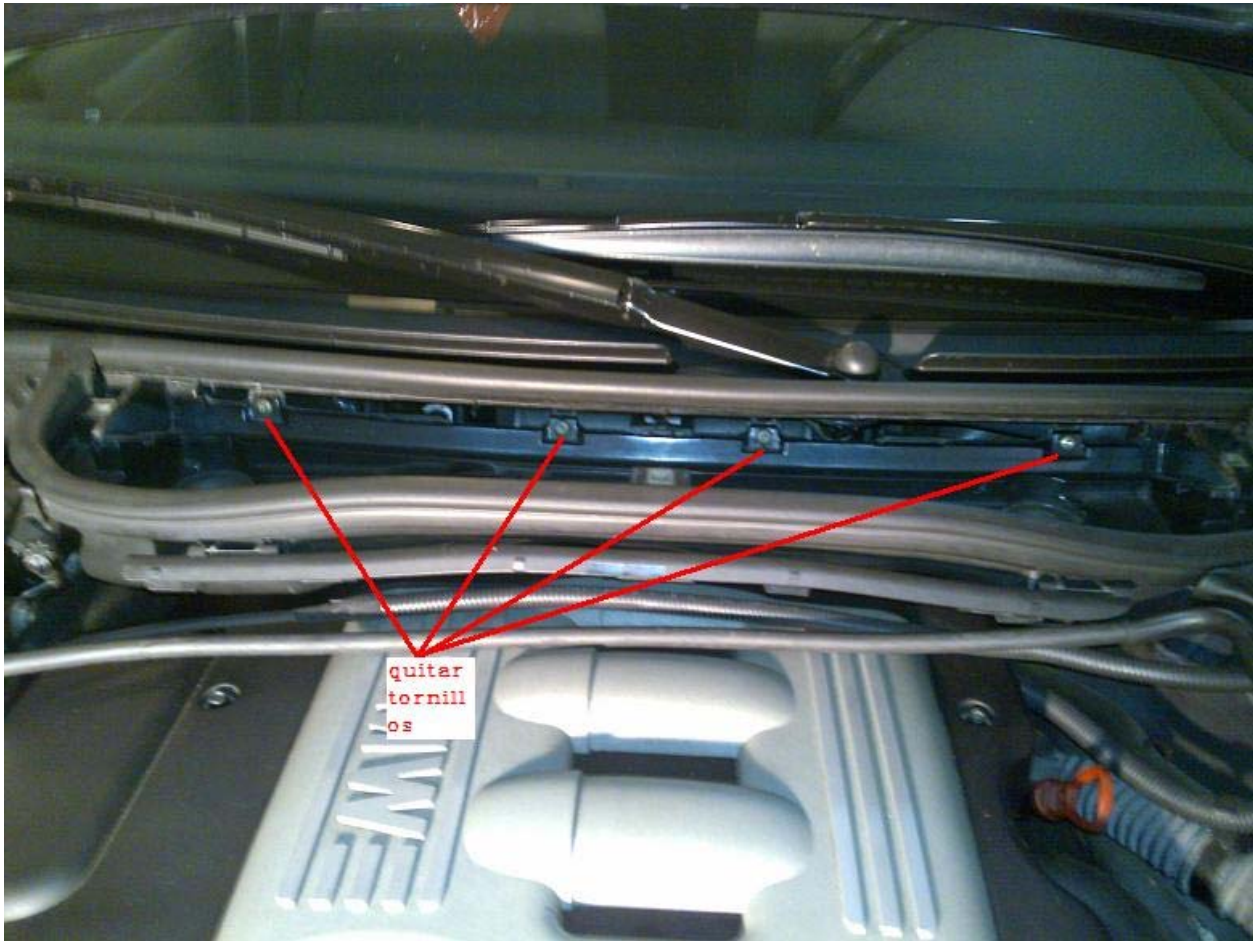


PASO 2:

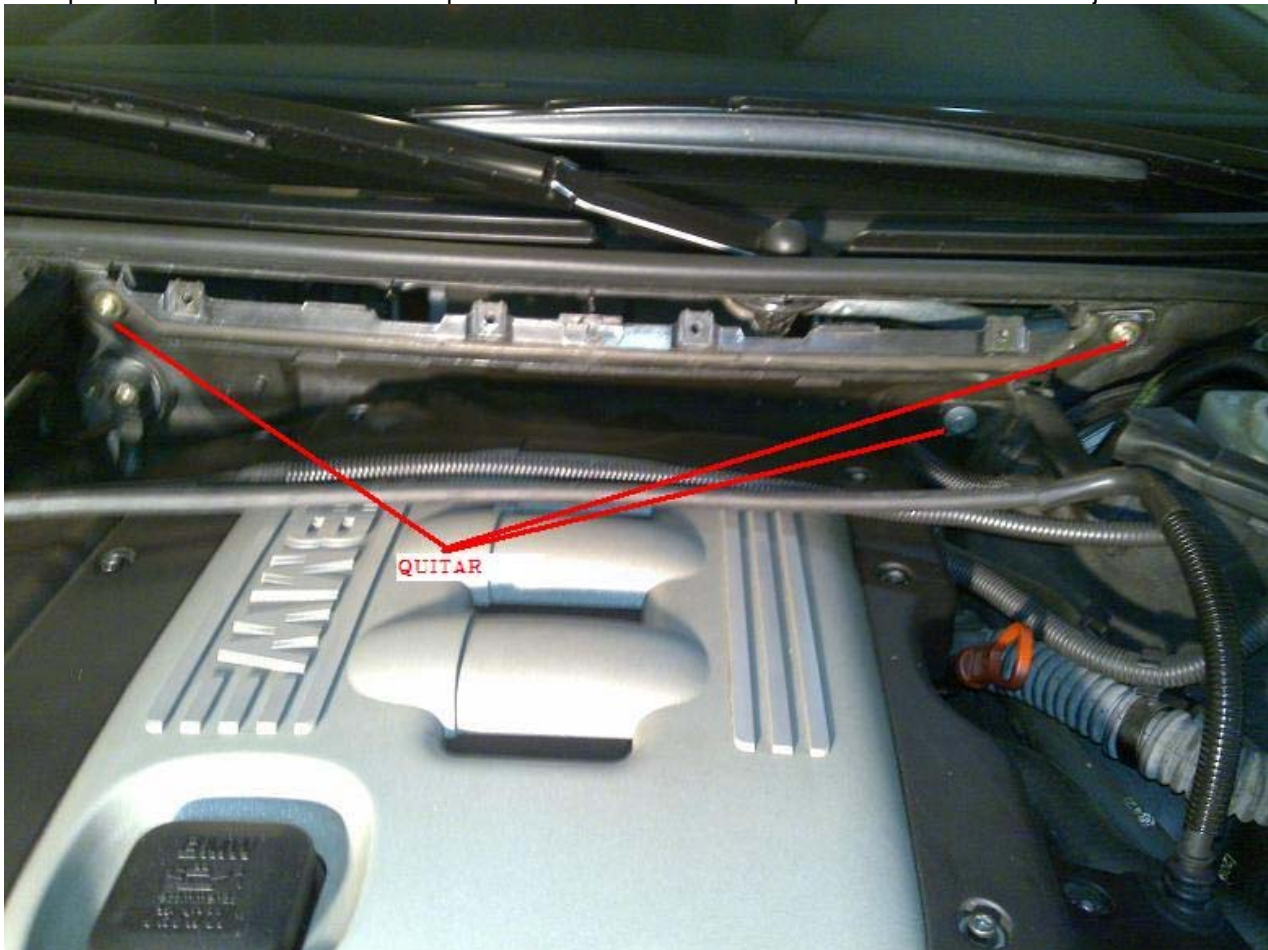
soltamos soporte de manguitos de bateria:



PASO3:
soltamos bandeja filtro habitaculo y tiramos hacia arriba



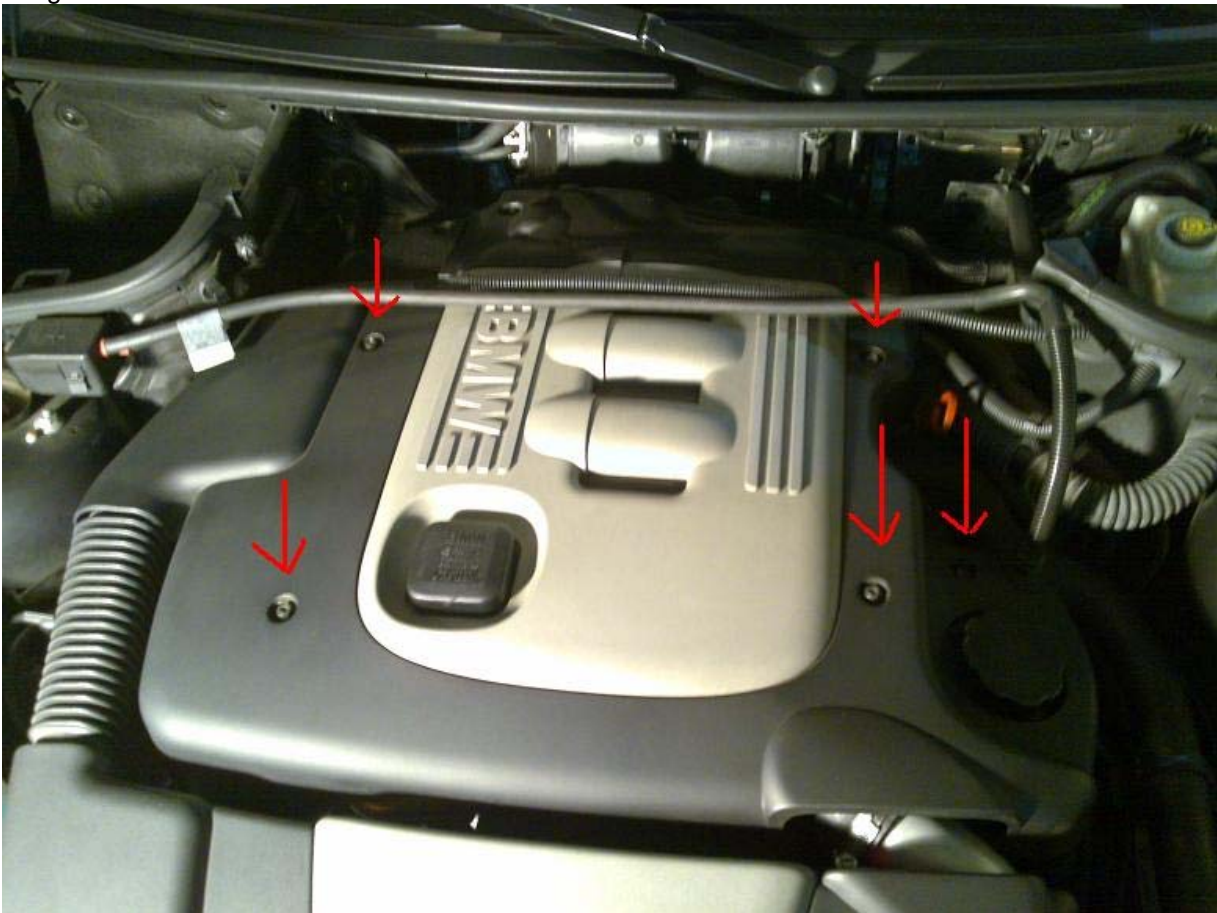
PASO4:
Para poder quitar la carcasa trasera que cubre el motor debemos quitar tambien esta bandeja



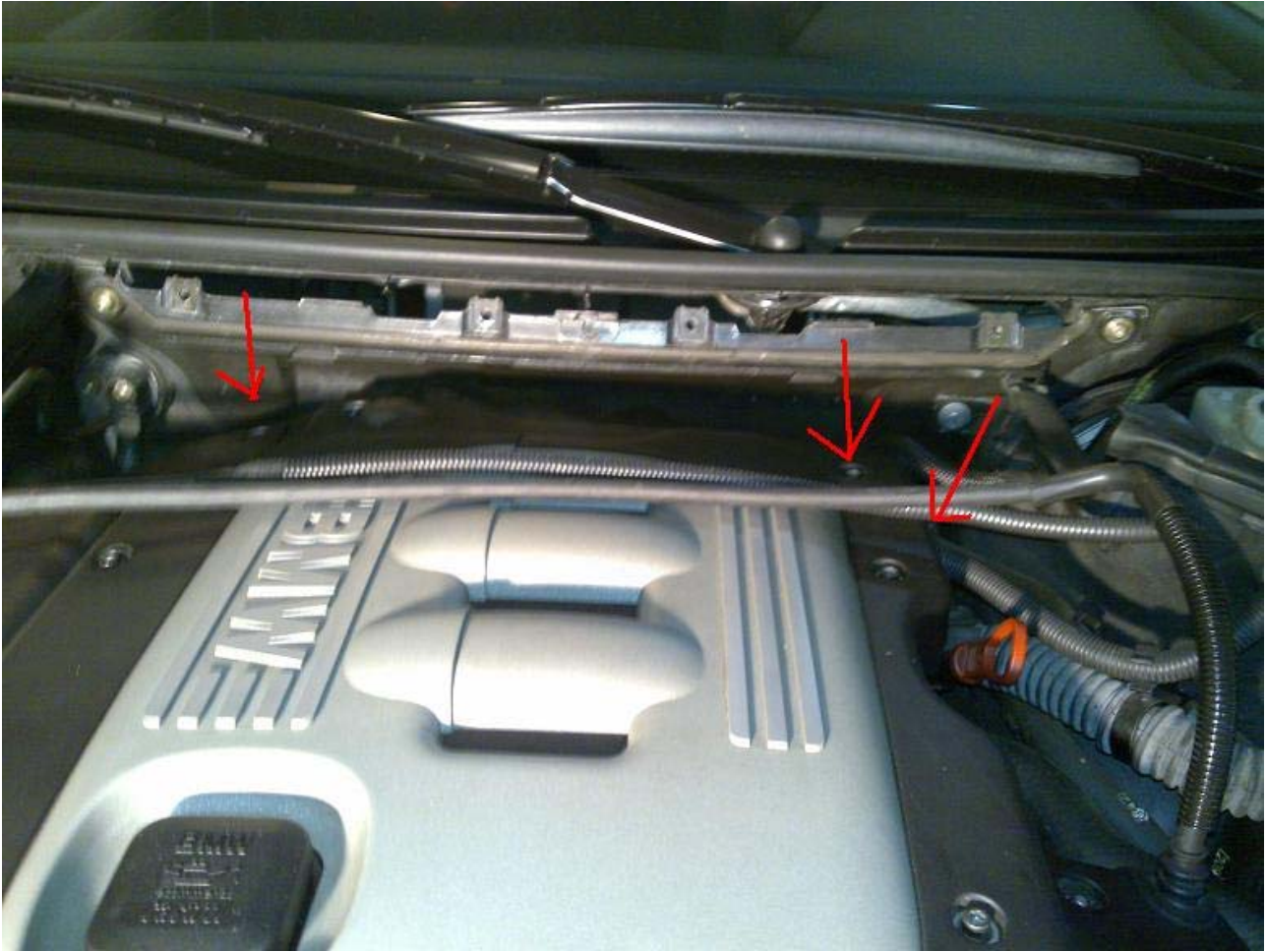
PASO 5:
Empezamos por quitar las carcasa cubremotor, empezaremos por la delantera, para ello quitamos estas dos grapas:



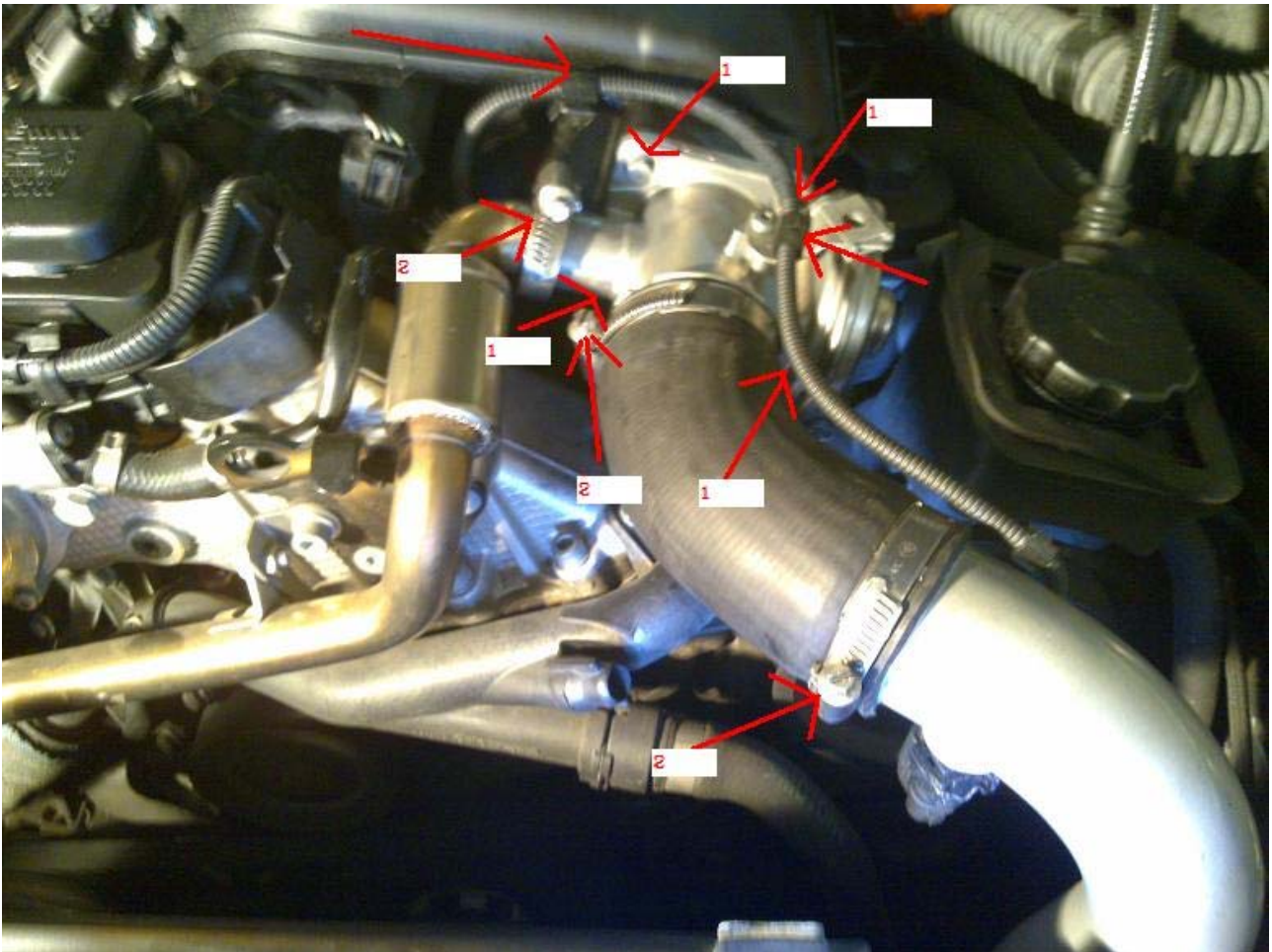
PASO6:
Luego esta:



PASO 7:
Y por ultimo esta:



PASO8:
Para empezar a soltar el colector de admision deberemos soltar varias cosas que a continuacion explicaré:
1. VALVULA EGR:
1.1 tornillos
1.2 abrazaderas





PASO 9:

Nos vamos al otro lado del colector y soltaremos el sensor de presión de turbo, para ello meteremos la mano por el lateral y detectaremos la clemata:





PASO 10:

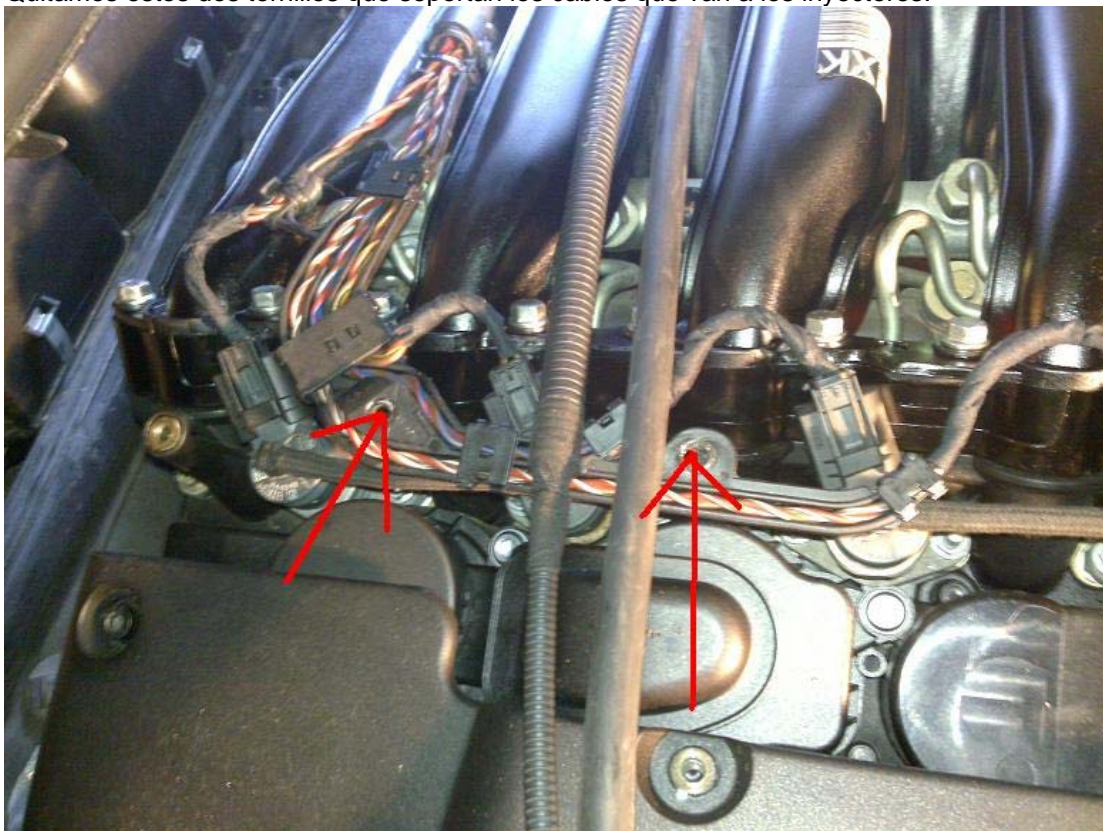
Despues soltamos dos conectores que van en el colector por la parte lateral:



este tornillo que fija la cala de aceite al colector,y otro conector en este otro lado:



PASO 11:
Quitamos estos dos tornillos que soportan los cables que van a los inyectores:



PASO 12:

Quitamos los tornillos que sujetan el colector a la culata y quitaremos con cuidado el colector para que no haya opción a caerse ninguna junta de las tomas, por último deberemos soltar el pulmón que acciona las palomillas he aquí una foto del mismo:



PASO 13:

Pues vamos a enfrentarnos a la cuestión y a como yo suprimí las mariposas:
1. soltaremos el pulmón del colector para poder quitar la varilla que las acciona



PASO 16:

Quitamos los tornillos de torx de las mariposas y las quitamos tirando hacia atrás



PASO 17:

Bien al cortar la palomilla nos saldrá el eje de la misma, quedandonos solo el casquillo de plastico, en el cual vamos a trabajar





PASO 18:
Limaremos ese saliente de plastico que hacia de protector para dejar la parte trasera lisa:



aqui es donde nos fabricaremos una chapa para cerrar el hueco del eje de la mariposa:





y aqui es cuando la sellaremos con pasta de juntas a la carcasa de plastico de la mariposa, despues la pinté de negro





y las colocamos en su sitio atornillandolas de nuevo a su eje:





luego a la varilla que accionaba las palomillas le cortamos las patillas que las movian menos las dos que hacen de tope en el colector para asi el pulmon trabajará con normalidad pero no accionará nada,asi la unidad de mando no detectará fallo alguno ya que el pulmon funcionará como antes

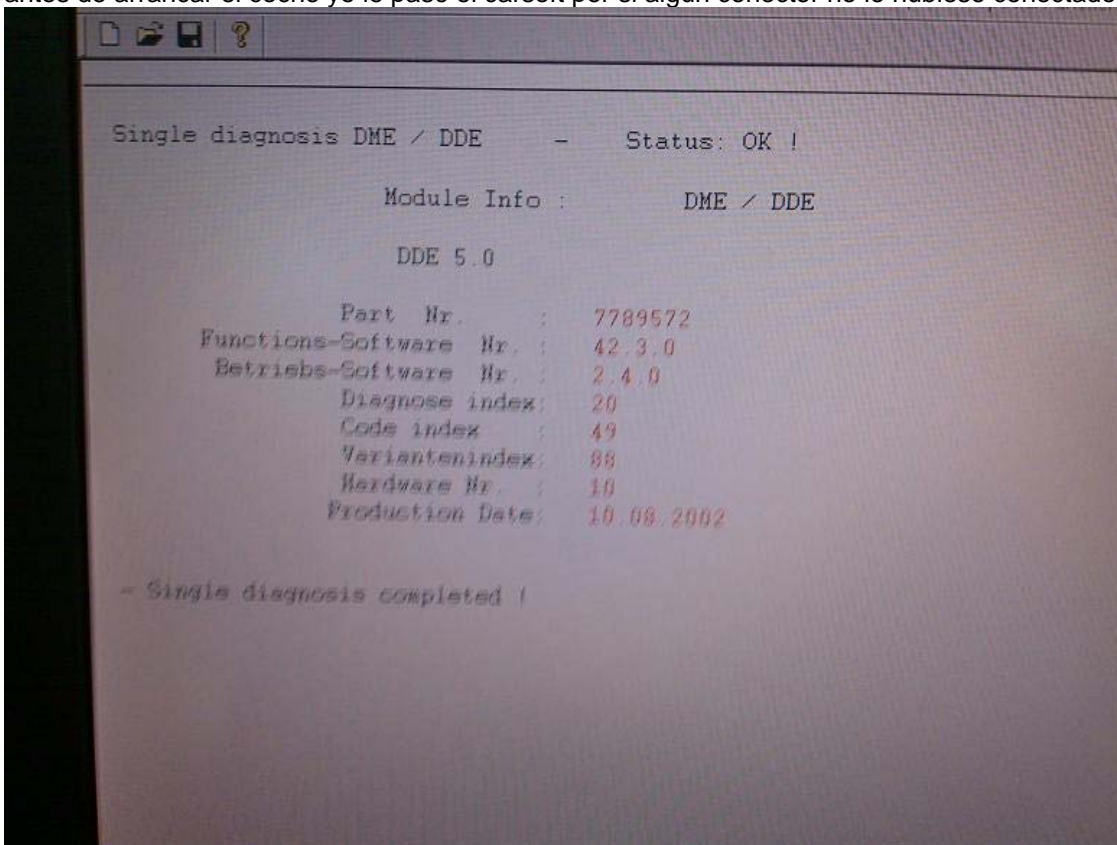


procederemos a montar las juntas otra vez en su sitio,yo las he cambiado ya que cuestan poco,eso si le pues un par de gotillas de loctite por la parte interior para que al montar el colector no se desprenda ninguna y se nos vaya a colar



ULTIMO PASO:

Procedemos ahora a montar todo en su sitio a la inversa de como hemos quitado antes de arrancar el coche yo le pasé el carsoft por si algun conector no lo hubiese conectado bien y wala:



IMPRESIONES SIN MARIPOSAS:

en mi caso he notado una mejora considerable en bajas ya que no hace mucho sufrí en un conce la famosa repro suave, desde mi punto de vista apostaria que en esa repro se alarga la apertura de las mariposas para evitar su desgaste o por motivos ecológicos pues como ya digo en salida es bastante mas nervioso, y bueno la satisfaccion de que el motor no se vaya a romper por una mariposa es mucho mas tranquilizante

un saludo a todos, DAVIGARCIA