



MONTAJE DEL PCCAR

ESTE BRICO FORMA PARTE DE LA INSTALACIÓN DEL CarX: [CarX nº7](#)

DIFICULTAD: **MEDIA**

CREADO POR: **RAIDEN**

Bueno ya estamos en el último brico. Montaje de nuestro PC e instalación final en el coche.

Primero veremos los materiales y opciones que yo he escogido, hay muchos tipos de cajas, placas y demás opciones que podemos instalar, aquí cada uno es libre de poder escoger lo que mas le guste o se adapte a sus necesidades.

Empecemos con esa alegría que nos caracteriza.

Paso nº 1 ACQUISIÓN DE TODO EL MATERIAL

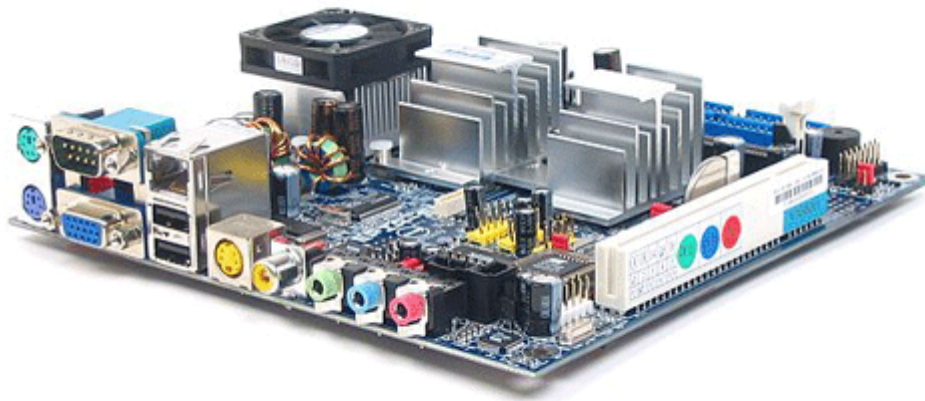
La caja que he escogido es un modelo de caja que me gusta mucho, debido a su reducido tamaño y que quedará muy bien disimulada. Se trata de la caja VoomPc en color negro. Sus medidas son muy reducidas. Mide 25cm de largo 21cm de ancho por tan solo 6cm de alto, vamos que casi no me cabe ni la mano dentro.

Aquí la vemos en color azul.



Su precio ronda los 80€ la de color negro, la azul sale algo mas barata.

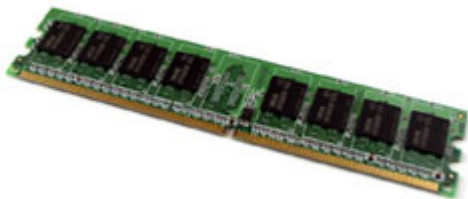
Lo siguiente es la placa base, que a sido una VIA EPIA 1300SP. Potente placa donde las haya. Sus medidas son de modelo 17x17cms, su altura máxima es de 3,5 cm. Mis bocatas son mas grandes.



Esta placa es muy buena y cave destacar entre sus cualidades que dispone de decodificación MPG4 por hardware, lo que la hace muy atractiva para lo que nosotros queremos. Dispone te todas las entradas y salidas que un PC normal.

Esto es lo mas caro ya que rondan los 200€

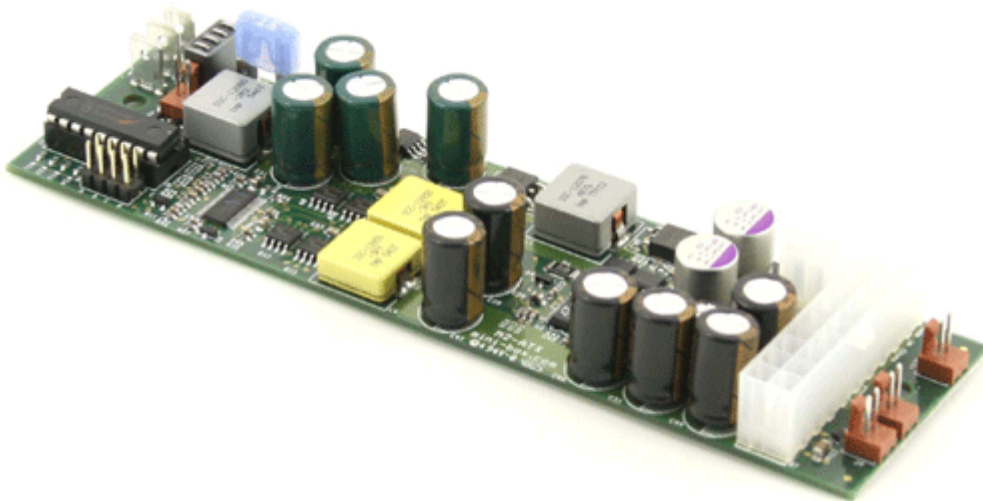
A la placa hay que añadirle la memoria ram. Le he puesto un 1Giga de memoria a DDR PC3200. Que es lo máximo que acepta la placa VIA



Su precio ronda los 100€ el giga de DDR PC3200.

También necesitaremos la fuente de alimentación específica para esto PCS.

La fuente se trata de una M2-ATX de 160W. Vamos sobrados de potencia. Pero ya se sabe lo que dice el dicho, ande o no ande el burro grande.



Esta fuente tiene la suficiente potencia para alimentar sin problemas cualquier placa y todos los dispositivos que queramos. También es programable (ya lo veremos mas adelante). A demás es un conversor de corriente continua DC/DC, el cual se encarga de proteger nuestro PC de las subidas de tensión habituales sen un coche.

Su precio ronda los 95€

Mas cosas, como el CarX soporta y tiene capacidad de navegar por Internet y bajarnos nuestro correo electrónico vía Wireless necesitaremos alguna clase de interfase para tal ocasión.

Buscaba algo diferente que las típicas placas PCI con la antena fija, ya que al estar el PC metido dentro el matero del coche que no deja de ser un espacio cerrado metálico, poca cosa iba a poder captar la antena fija de la placa.

Esto nos va venir de perlas.



Se trata de una tarjeta Wireless con conector y antena exterior para colocar donde más nos guste. Su precio es muy asequible, sale por unos 30€.

Ya tenemos todo el material necesario para poder montar nuestro PcCar.

Hagamos un resumen de todo el material y de su coste aproximado. Los precios son orientativos ya que cada uno se busca la vida como mejor sabe y siempre se pueden encontrar chollazos. También variaran los precios si nos hemos decantado por otros modelos u otra clase de material.

Repasemos en mi caso:

- VoomPC Especial Black edition = 80€
- Placa Via Epia 1300SP = 200€
- Memoria Ram DD2 PC5300 = 100€
- Fuente M2-ATX 160W = 95€
- Disco Duro 100G 2.5" = 90€
- Tarjeta Wireless + antena = 30€
- Adaptador HDD de 2.5 a 3.5 = 5€

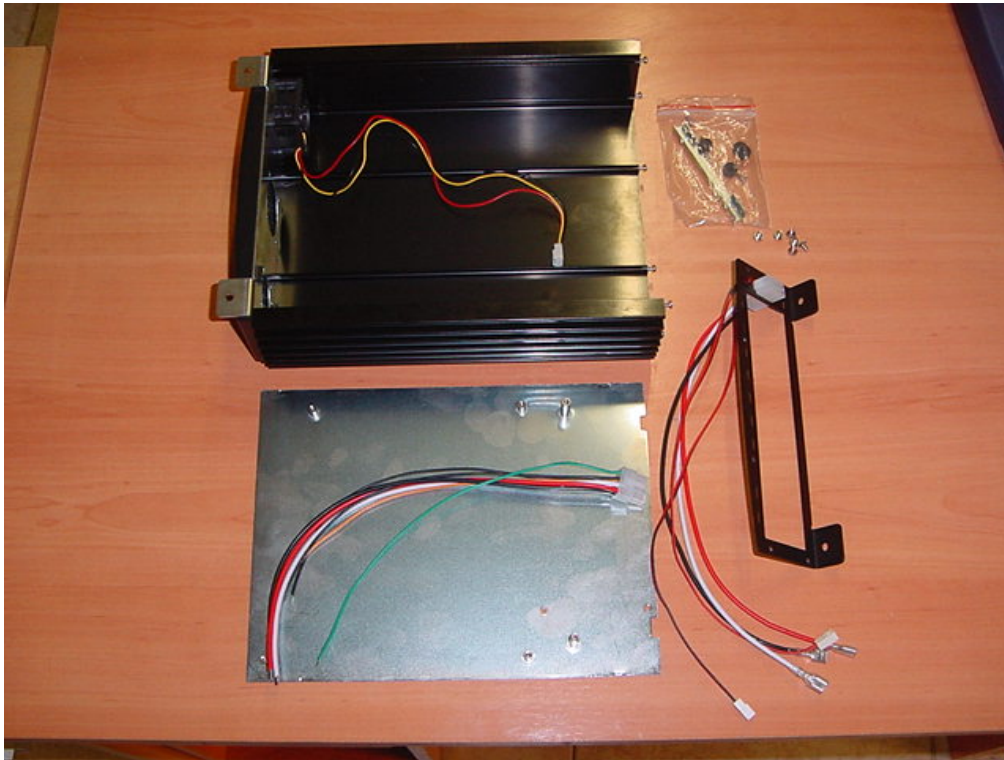
Así que resumiendo tenemos un coste total de 600 €. Hay que reconocer que no es barato pero nos va quedar un PC de gran potencia y capacidad. Ya he dicho que cada uno puede escoger su opción ya que en tema de hardware tenemos infinitas combinaciones.

Tenemos opciones por la mitad de precio.

Vistos los materiales, vamos con el siguiente paso.

Paso nº 2 MONTAJE DEL ORDENADOR

Empezamos con la caja aquí vemos la caja VoomPc negra. Viene con un ventilador y las tomas de corriente así como la placa inferior ya preparada para montar placas base ITX y la fuente M2-Atx. También trae toda la tortillería y los anclajes para fijar el disco duro de 2.5"



La carcasa negra es de aluminio y tiene un grosor de 8 milímetros sin contar con las aletas de refrigeración. Hay aluminio por un tubo y pesa lo suyo. De ahí su elevado precio comprado con cajas normales de plástico o chapa.

Lo primero que aremos es montar la placa base VIA, esta va sujeta con 4 tornillos a la base.

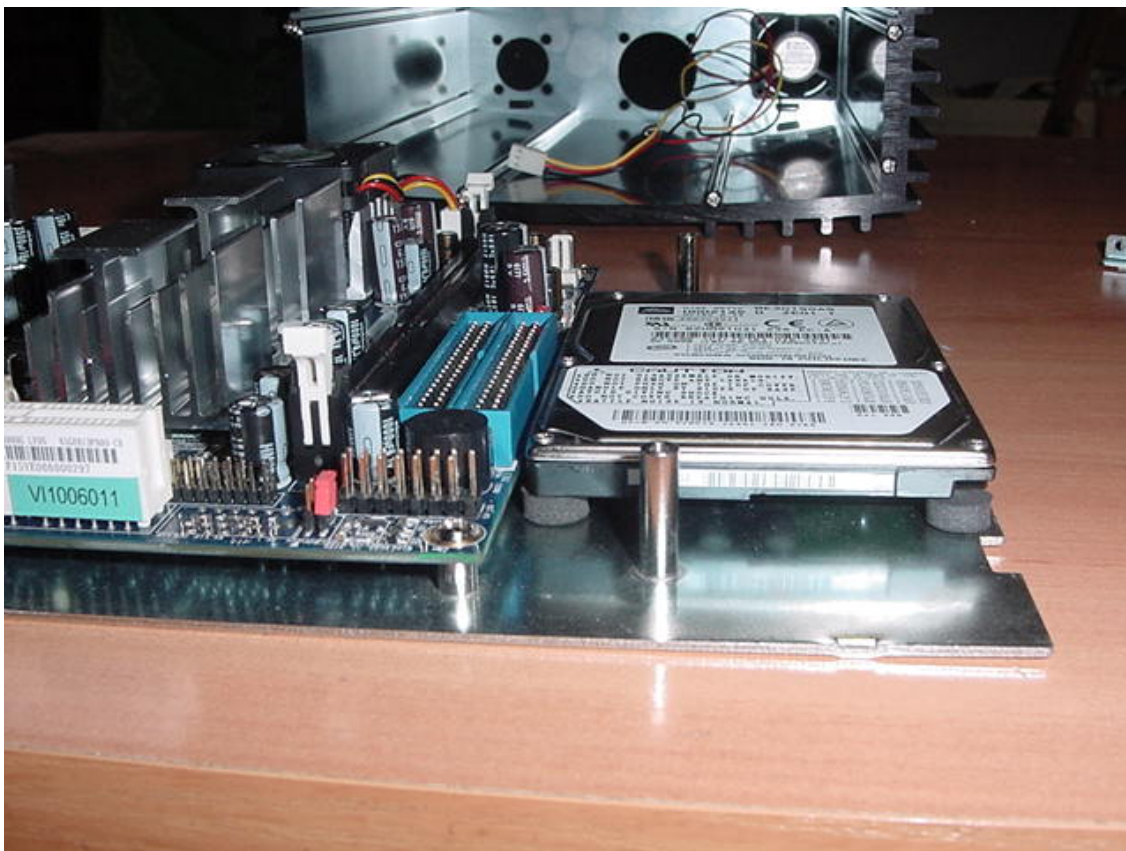


Esto esta chupado, vamos a por lo siguiente.



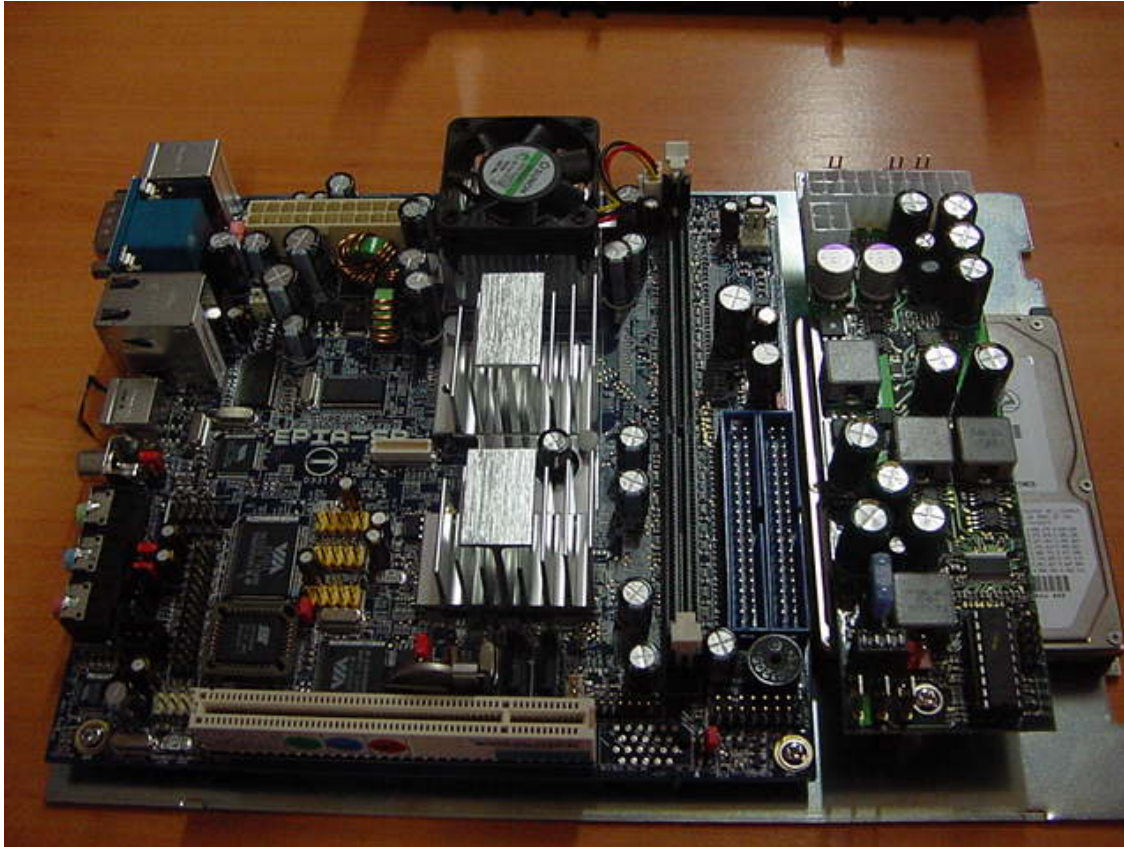
Lo siguiente es el disco duro de 2.5"

En la caja VoomPC viene unos pequeños toques de goma espumosa para montar el disco duro encima, eso ayudará a amortiguar las vibraciones.



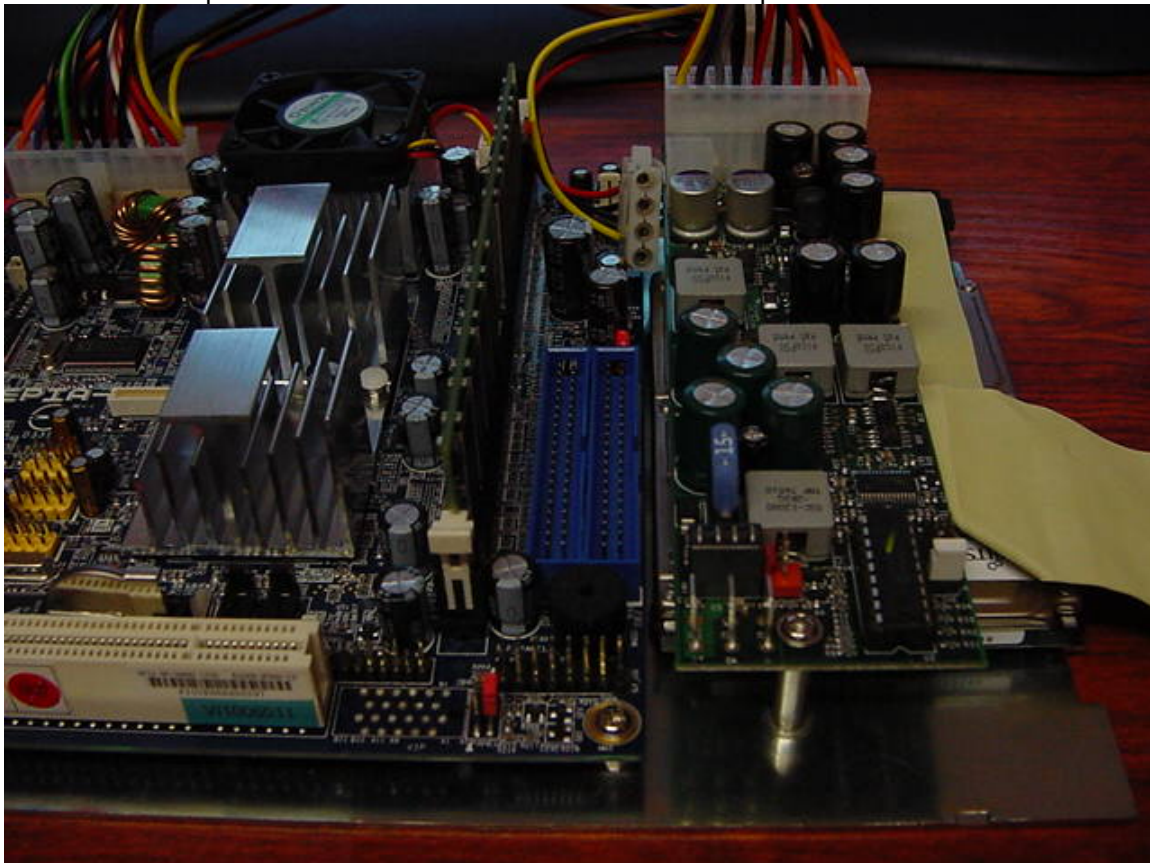
Ya tenemos el disco duro en su sitio.

El siguiente paso es fijar la fuente M2-ATX. La caja ya viene preparada también para ella. Dos tornillos y listo.



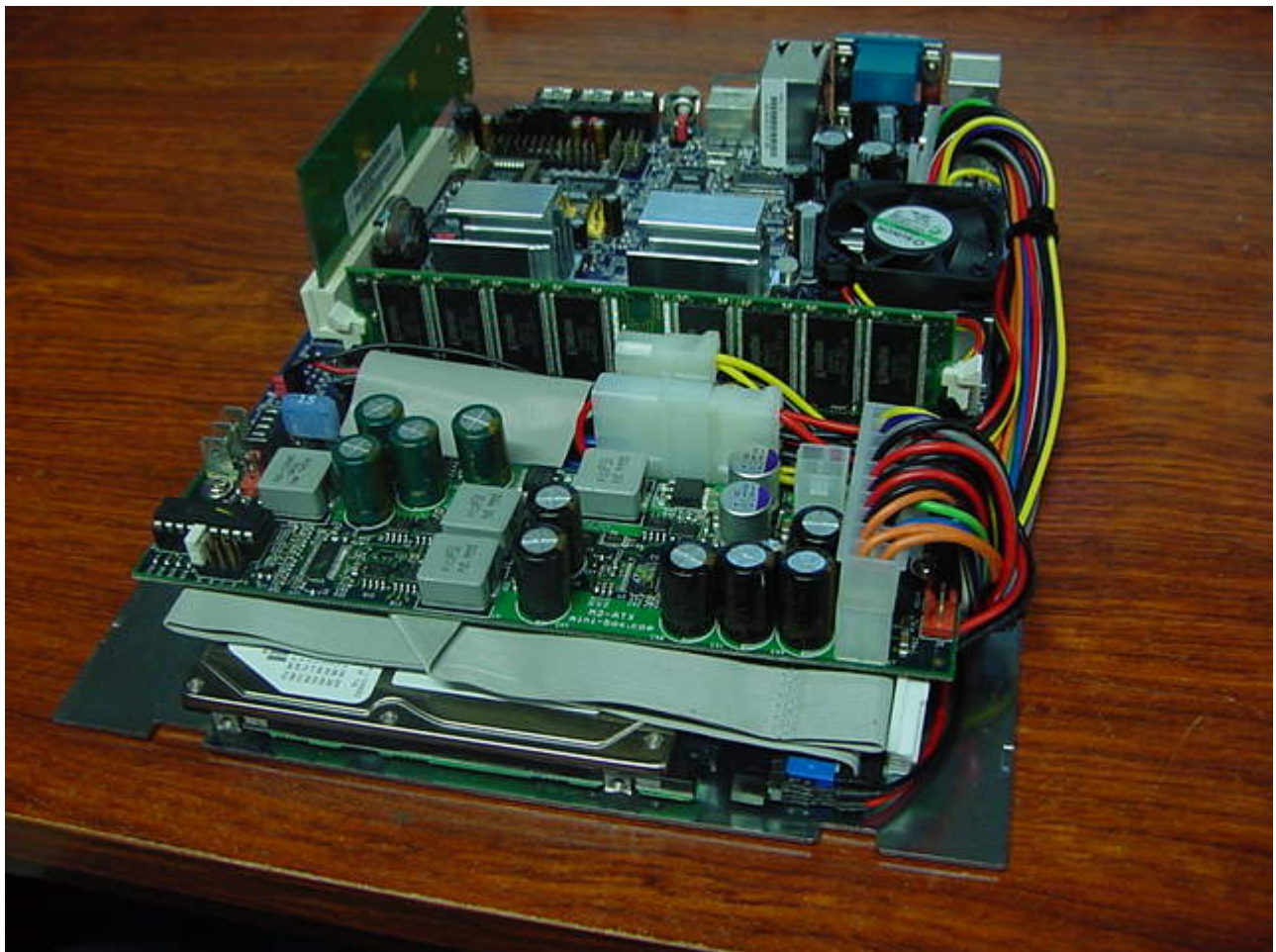
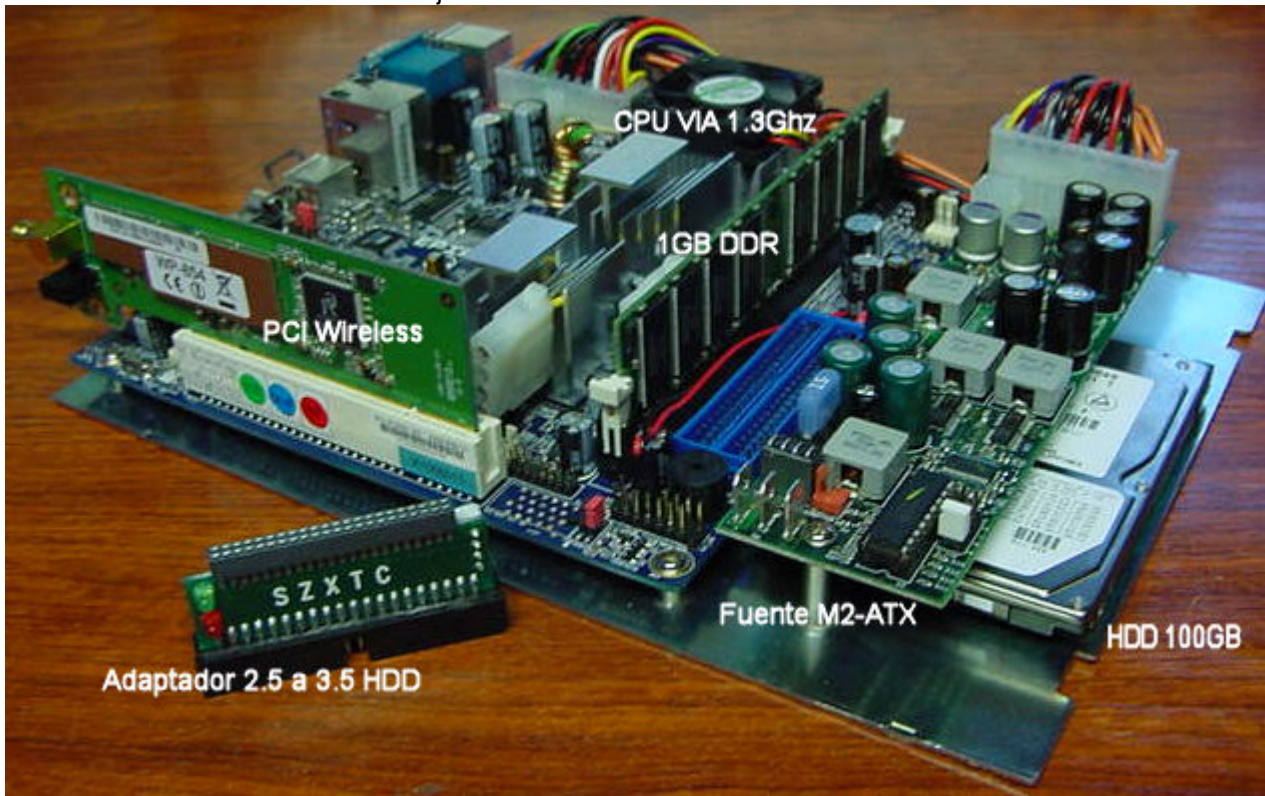
Esto ya empieza a coger forma. Esta quedando cuco, cuco.

Es la hora de empezar a meter cables. Primero metemos el adaptador del disco duro sus cables.

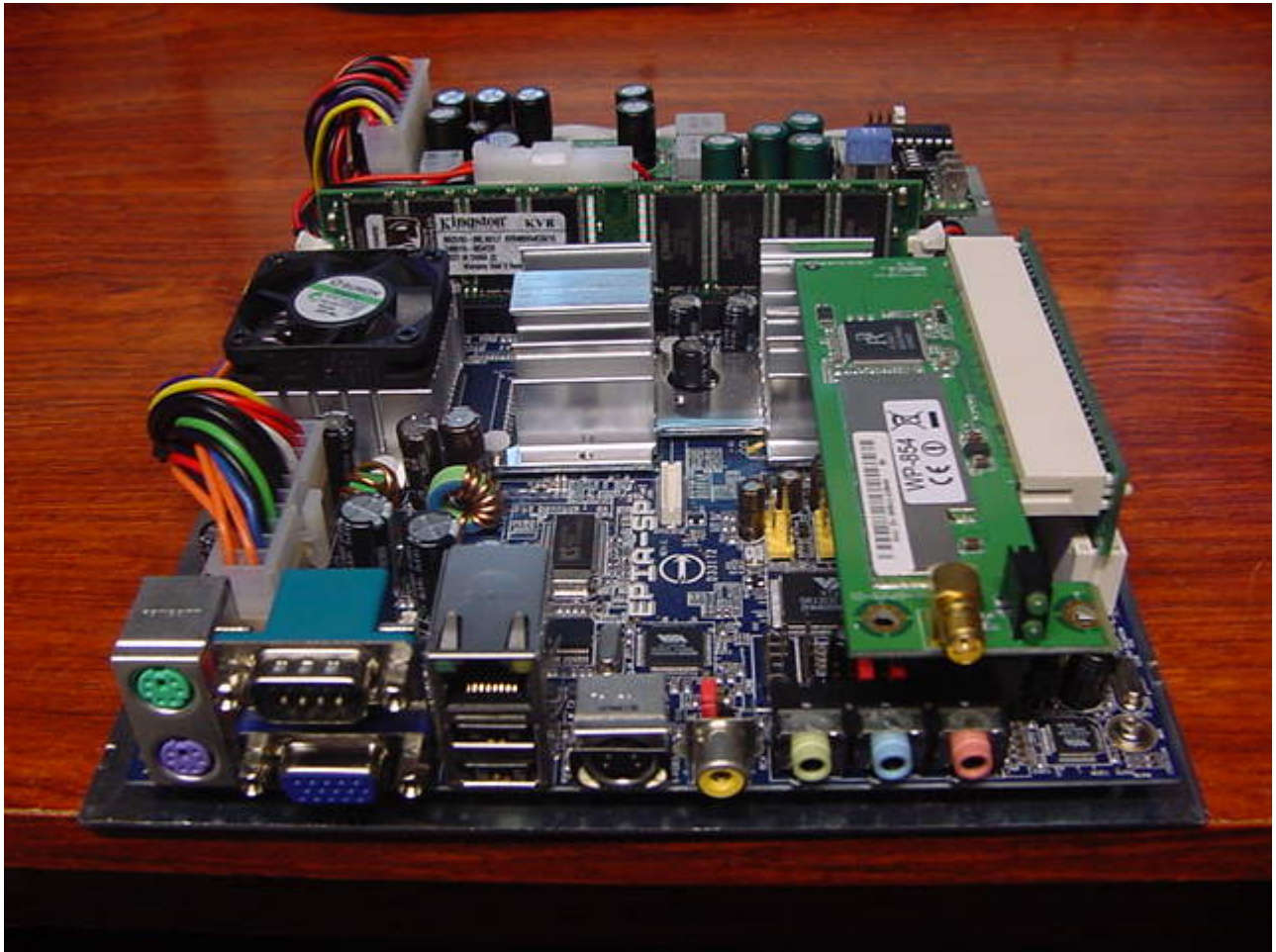


También ya hemos puesto la memoria DDR y el cable de alimentación de la placa madre.

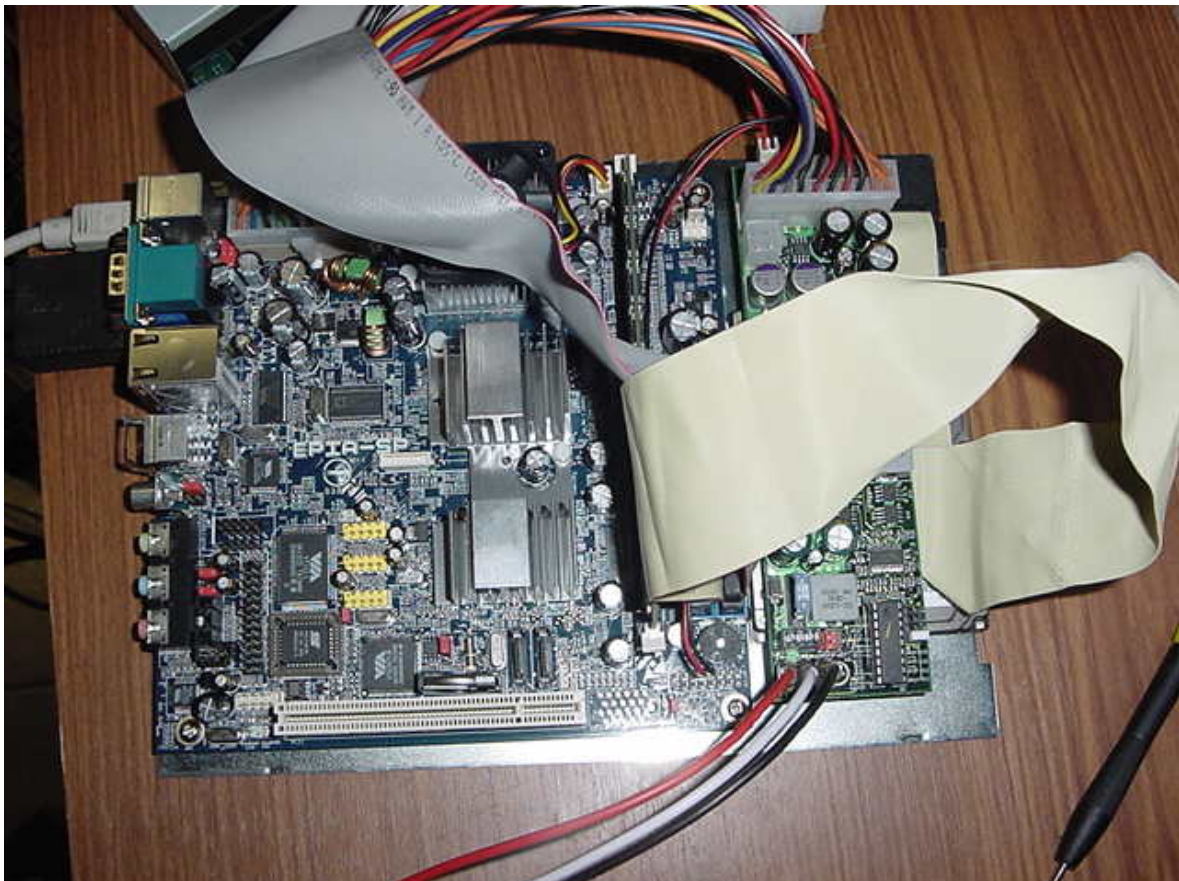
Vamos con más fotos de todo el conjunto



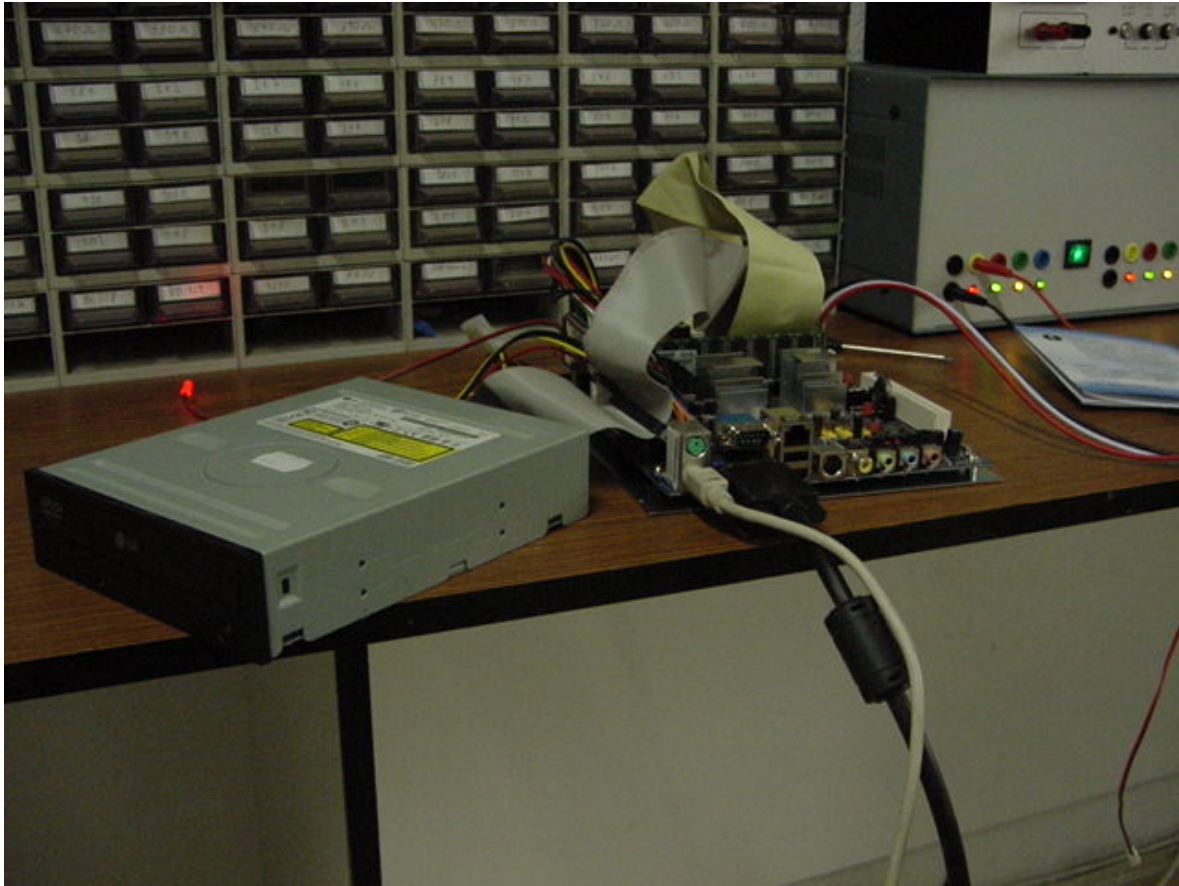
Como la tarjeta Wireless no entra en vertical necesitamos un adaptador a 90°



Otra vista: Ya con los cables de arranque, el cable Power ON que va de la fuente M2 a la placa madre y el cable del LED de la luz del power.



Ahora mediante una unidad de DVD empezamos a cargar el software. Como es natural tendremos que conectar el PC a una fuente de alimentación de 12 voltios.



Ya tenemos todo el software cargado, Cerramos la caja y listo para ir a montar en el coche.



Paso nº 3 INSTALACIÓN EN EL COCHE

Después de mucho meditarlo no queda mas remedio que poner la caja del Pc a la vista, ya que las otras opciones que había barajado, o no son posibles o no me gustan,,, así que se va a montar en la parte derecha del maletero, montando la tapa original que llevan los M5 y quitando el cajón porta-objetos que lleváis el resto..

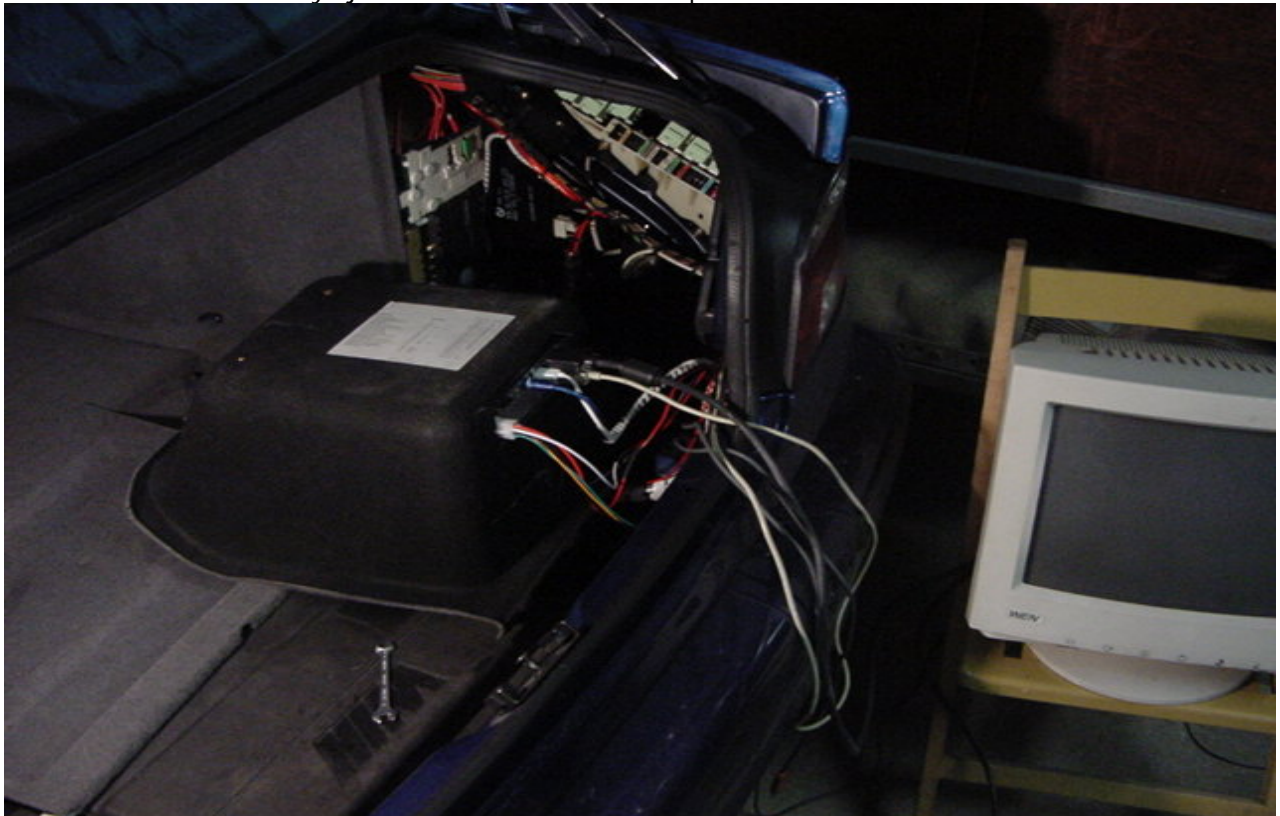


Una vez mecanizada la base para la salida de todos los cables ..



Listo, para empezar a conectar los cables. Nos vamos al coche y empezamos a enchufar los cacharos

Conectando los cacharos y ajustando la resolución de la pantalla



Aquí se tarda cierto tiempo en ajustar la salida de TV para que se vea bien, ya que hay que ajustar la posición de la imagen así como el brillo y el contraste. La primera vez se ve muy mal.

Todo bien tapadito que se vea curioso y limpio.



Aaaa jugaaaaar!!!! 🍏🍏



Terminado.

No me he extendido mucho en la explicación ya que el maestro Joanmoher ya lo hizo en el suyo, así que si quedan lagunas o dudas, no dudéis en preguntar en el foro.

<http://carx.mundoforo.com>

Saludos, Raiden