



ENTRADA DE AUDIO A TRAVÉS DE LA FUNCIÓN MODE (TAPE)

ESTE BRICO FORMA PARTE DE LA INSTALACIÓN DEL CarX: [CarX nº 2](#)

DIFICULTAD: **BAJA/MEDIA**

En este brico veremos como modificar la entrada de audio TAPE para inyectar señal estéreo de una fuente exterior a través de la función TAPE.

Este brico esta encaminado a la instalación del CarX, pero también nos servirá si queremos instalar una fuente de audio externa, (Ipod, MP3, etc) con calidad estero y gestionada por el DSP en caso de que dispongamos de el.

TEORÍA:

Los E39, X5 con pantalla 16:9 motorizada y abatible o la antigua 4:3 disponen de una unidad de casete detrás de ella. Esta unidad de casete a día de hoy ya ha quedado obsoleta ya que nadie va con cintas.

La línea de audio que nos interesa realiza el siguiente recorrido; sale de la unidad de casete de la pantalla 16:9 y se dirige al modulo de radio del maletero, para luego ser amplificada posteriormente por el amplificador DSP o HIFI.

Lo que vamos hacer es cortar este circuito a la salida de la unidad de casete antes de que se introduzca en el modulo de radio e insertar nuestra propia señal.

En el sistema CarX aquí es donde conectamos la salida de la tarjeta de sonido del PC.

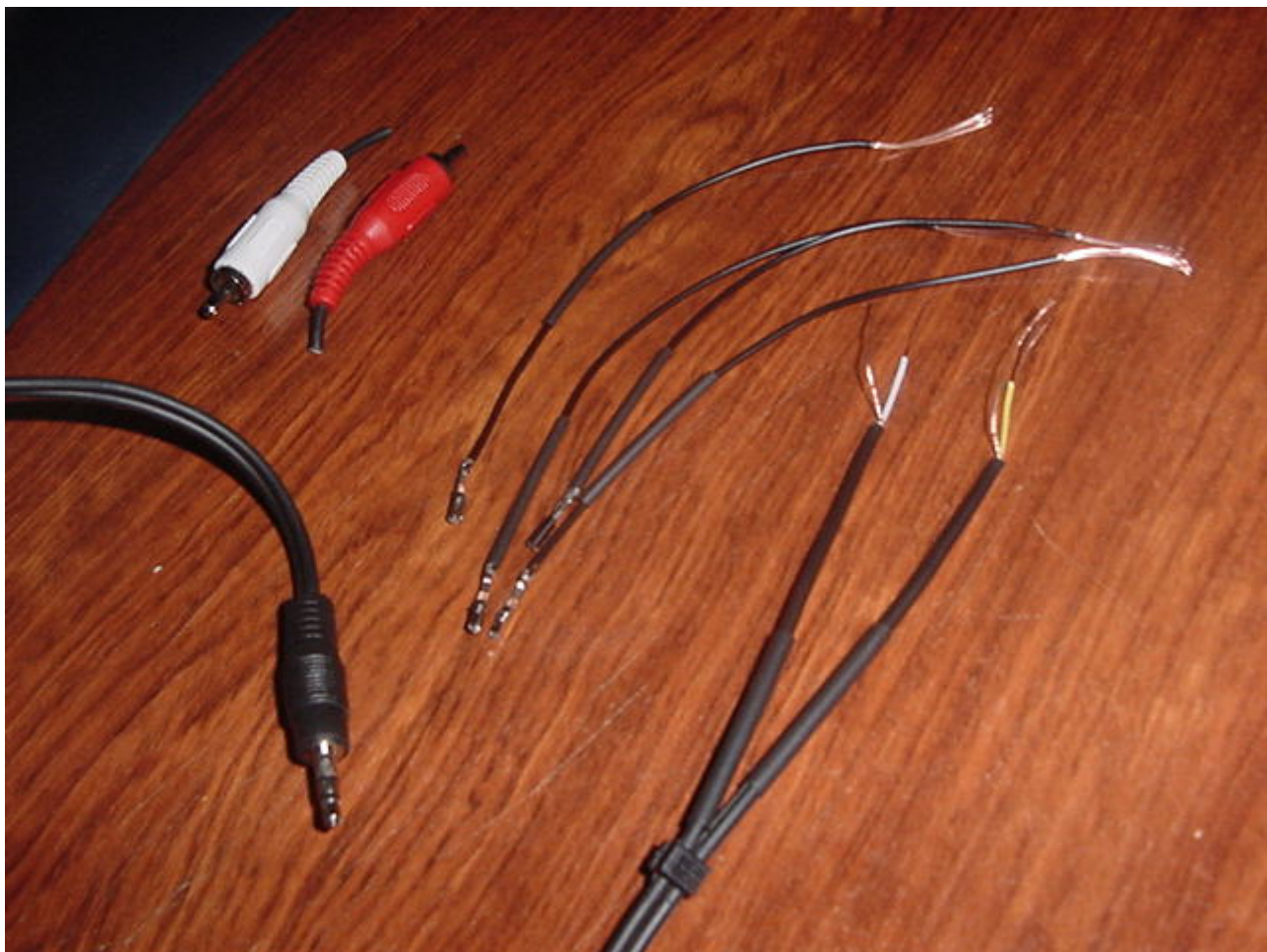
El punto ideal de esta intercepción es en el maletero justo antes de entrar al modulo de radio.

MATERIAL:

Necesitaremos 4 terminales **Ref: 61130005197** sale a un 1€la unidad.

También necesitaremos un cable de audio estero con un conector Jack estero en uno de los extremos.

Aquí vemos el material y preparando el cable.

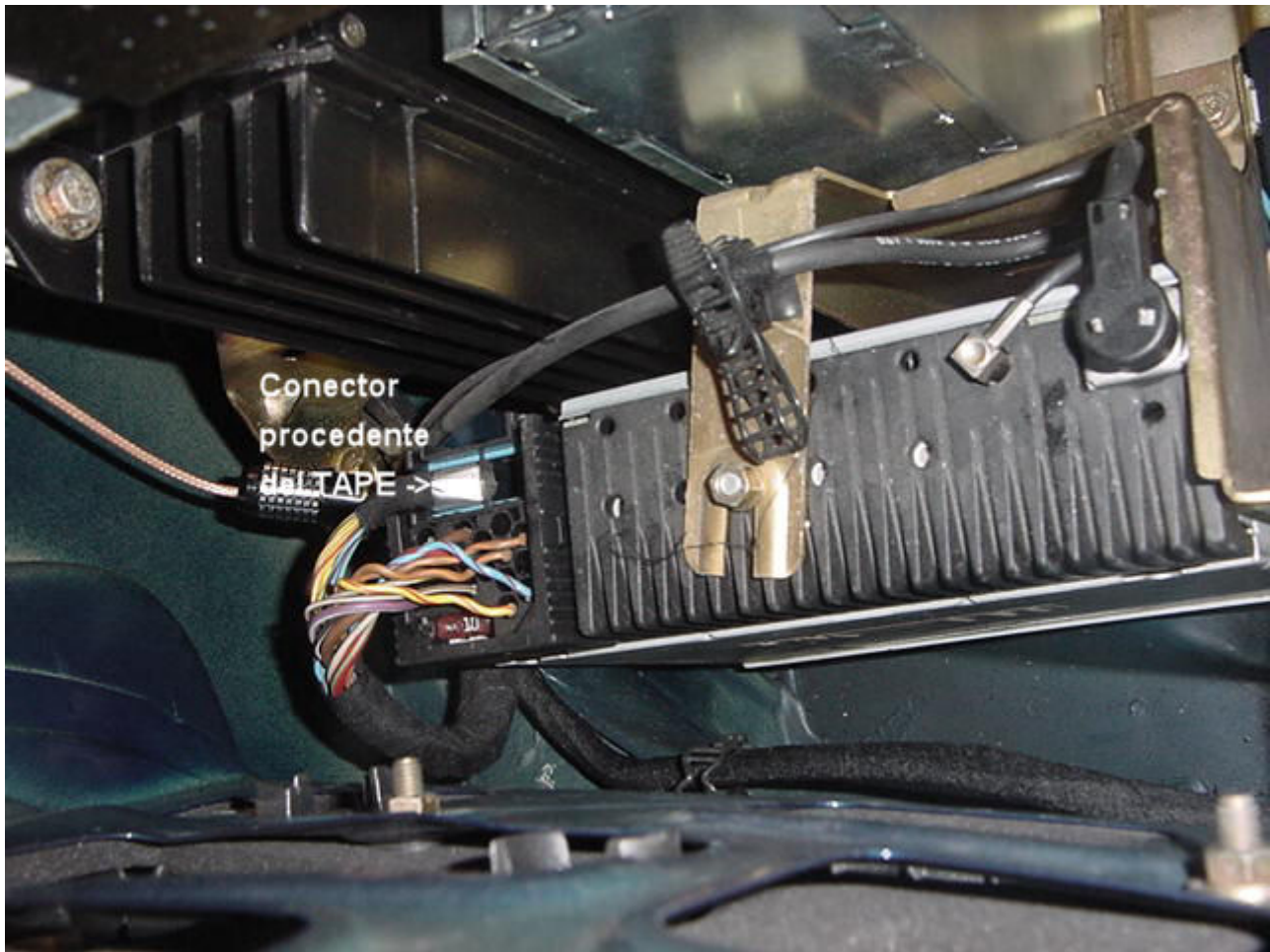
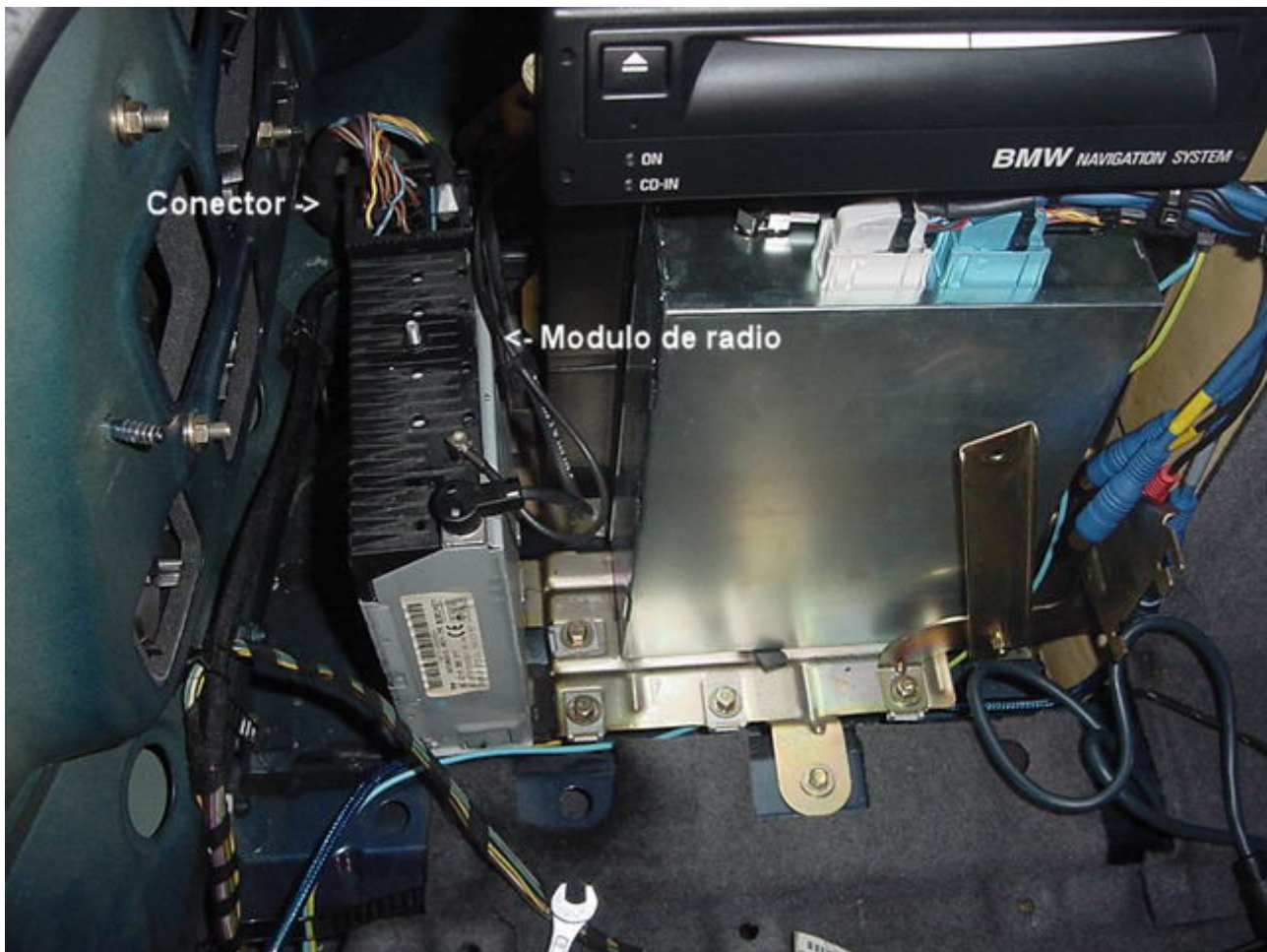


Tengo los cuatro terminales con su trozo de cable ya pelados y un cable estero que tenia por casa que por un lado es tipo jack y por el otro lado era RCA. Los he cortado y pelado.

Después los empalmamos (yo en mi caso todas las conexiones que hago van soldadas con estaño y protegidas con termo retractile) y ya tenemos preparado nuestro cable.

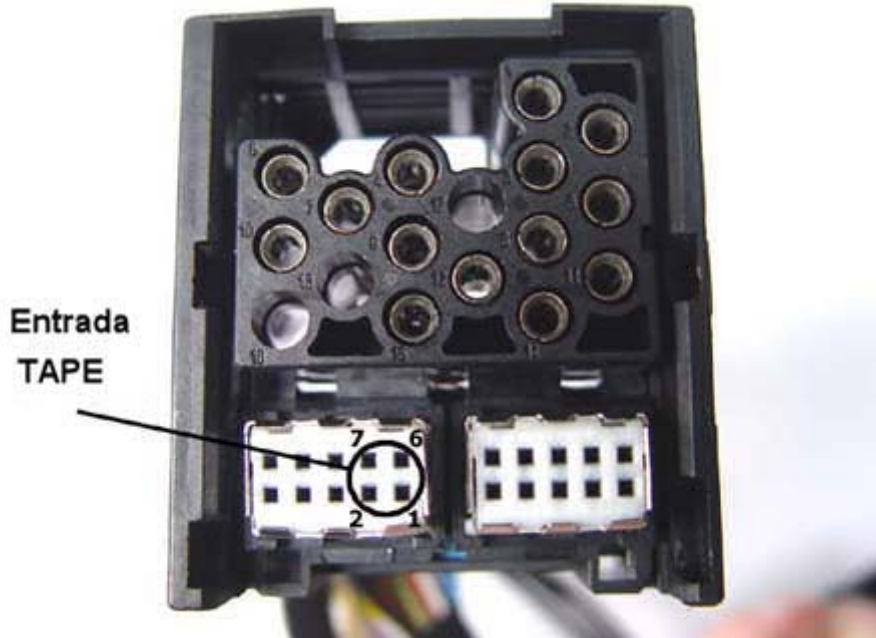
Nos vamos al coche y localizamos el conector del modulo de radio. Para ellos lo mas seguro es que tengamos que desmontar varias cosas para poder acceder a el, todo variará en función de que llevéis instalado de serie.

En mi caso he tenido que quitar el cargador de Cd's, varios anclajes para poder llegar al modulo de radio.



Ya tenemos a la vista el modulo de radio.

Ahora tenemos que quitar el conector principal y ver como se desmonta la parte correspondiente a la entrada TAPPE.

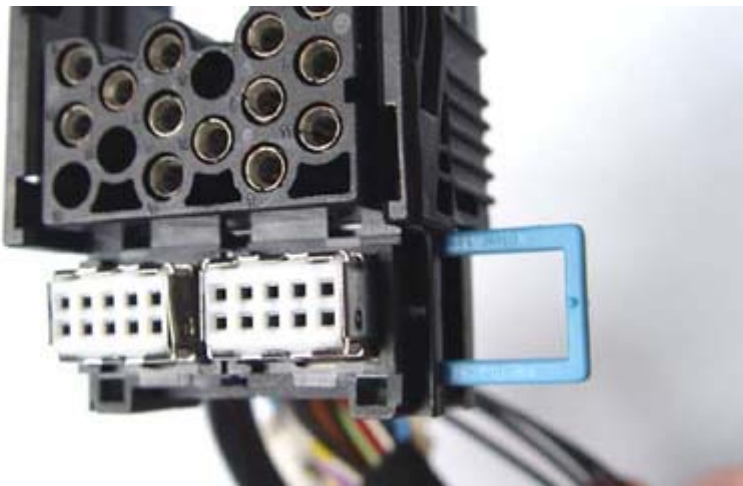


Los pines 7,6,1,2 corresponden a la entrada TAPE procedente de la unidad de casete delantera.

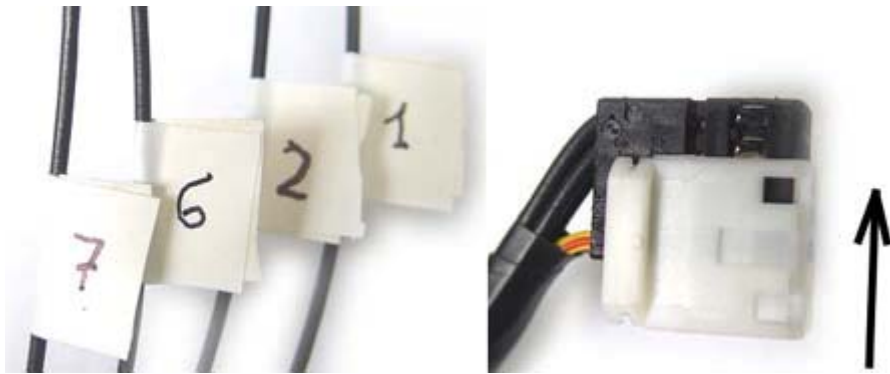
Es por aquí por donde inyectaremos el audio estéreo procedente de la tarjeta de sonido de nuestro PC Car.

Pin	1-----	amarillo/negro-----	Canal	derecho	+
Pin	2-----	amarillo/marrón-----	Canal	derecho	-
Pin	6-----	azul/negro-----	Canal	izquierda	+
Pin	7-----	azul/marrón-----	Canal	izquierdo	-

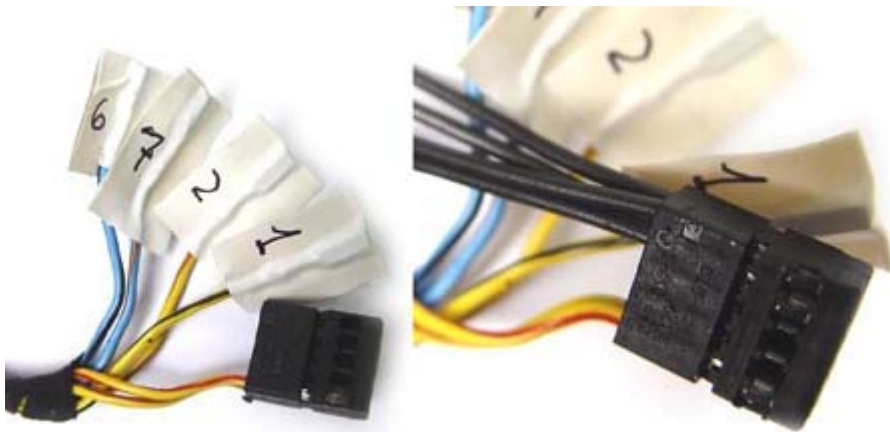
Quitamos el pasador azul y sacamos los dos conectores para poder trabajar mejor.



Con los conectores fuera quitamos la pantalla que lo preteje con delicadeza, y también quitamos el protector blanco que lo cubre.



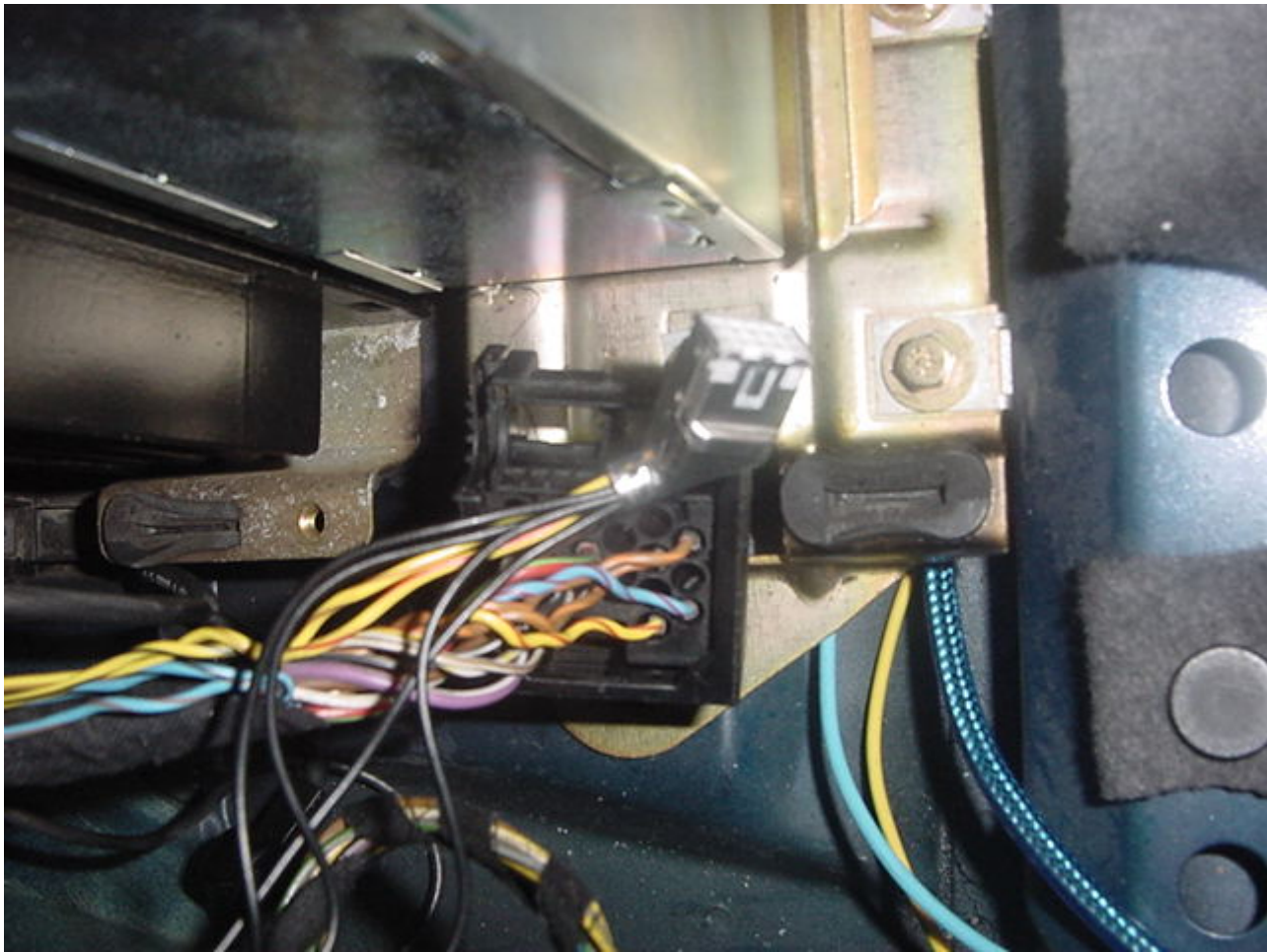
Quitamos los cables originales he insertamos los nuestros.



Los cables originales podemos dejarlos protegidos y enrollados en la misma manguera.



Ya podemos volver amontar el conector.



Una vez terminado podemos probar la nueva entrada. Yo he utilizado un discman.



Listo ya tenemos la entrada Aux. a través de la función Tape.

NOTA: La entrada TAPE tiene poco ganancia, en vehículos sin DSP ni amplificador HiFi, es posible que el nivel de señal del volumen sea muy bajo, en comparación con el cargador de Cd's o el de la radio. En este caso sería necesario instalar un PRE-amplificador de ganancia para subir el nivel de la señal de entrada.

Saludos a todos y a disfrutar.

RAIDEN